


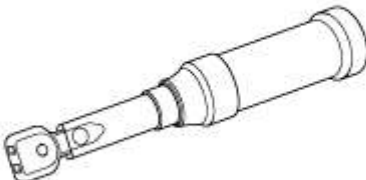
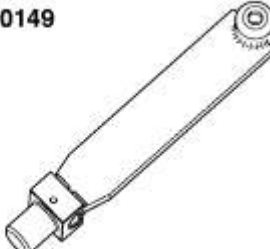


Снятие и установка упругого пневматического элемента

<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1332</p> 
<p>V.A.G 1383 A</p> 	<p>V.A.G 1783</p> 
<p>T10149</p> 	<p>G42-0028</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ♦ Подъемник для двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1783-
- ♦ Опорное крепление -T10149-
- ♦ Насадка на 10 -V.A.G 1783/1-
- ♦ Брус (твердая древесина) 30 x 50 x 1000 мм

Снятие

—

Установить автомобиль на подъемник → Глава.

При выполнении монтажных работ следить за тем, чтобы на пыльнике упругого пневматического элемента не появлялись места прижима!

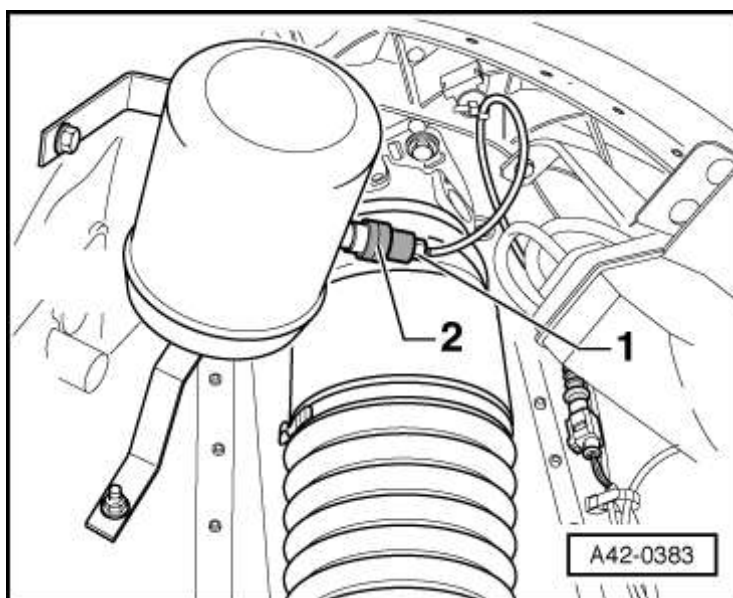
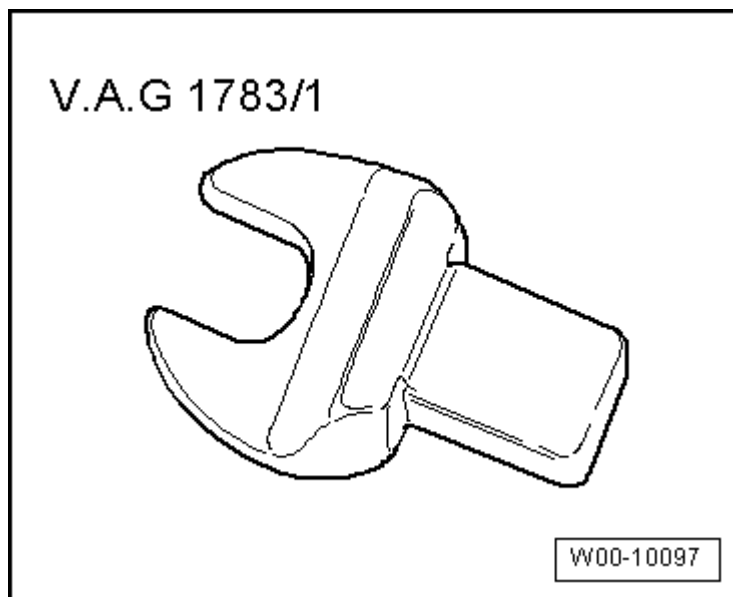
- Снять декоративный колпак колеса, у легкосплавного колеса снять колпак колеса (стяжной крюк в бортовом инструменте).
- Снять колесо.
- Закрепить тормозной диск колесным болтом.
- Снять подкрылок → Ремонтная группа66.
- Очистить область патрубка пневмосистемы.
- Выкрутить соединительную деталь -1 - на вентиле остаточного давления -2 - При этом воздух выходит.



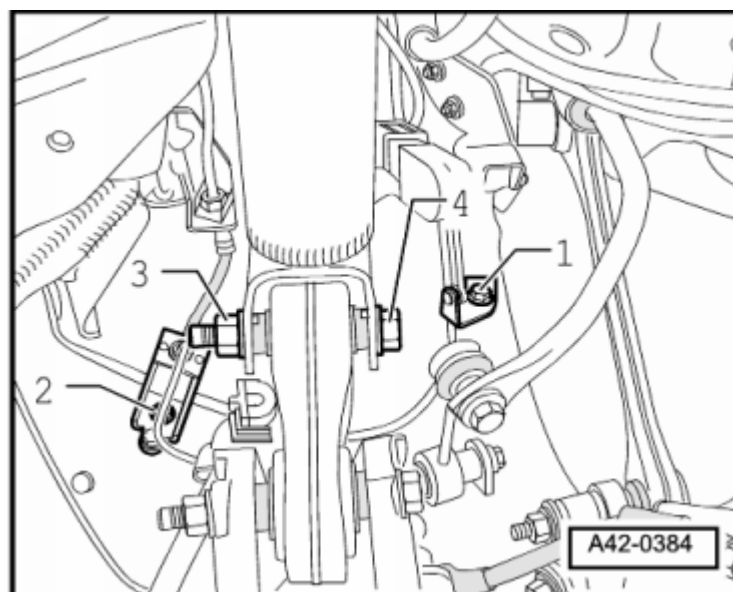
Указание

Вентиль остаточного давления -2- отвинчивать и снимать нельзя.

- Закрыть оба отверстия. Следить за тем, чтобы частички грязи не попали в отверстия.



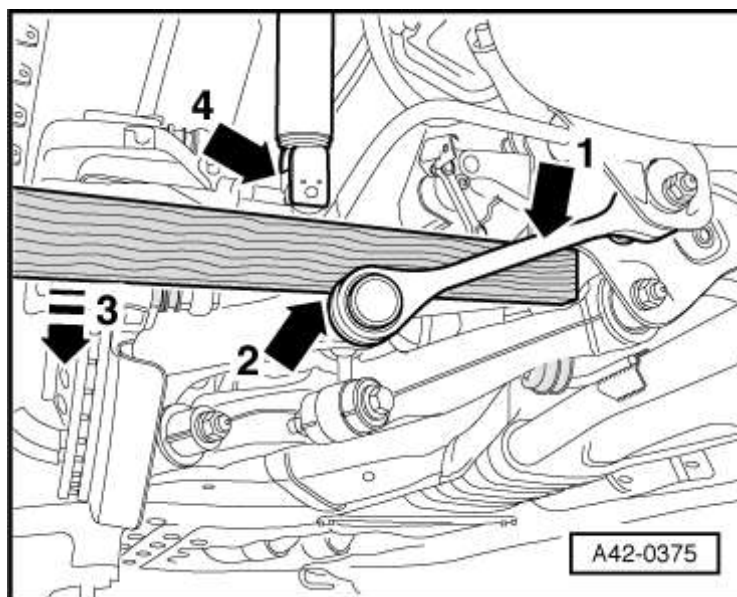
- Выкрутить болт -1- от -Geber für Fahrzeugniveau-.
- Открутить гайку -3-.
- Отжать корпус ступичного подшипника вручную вниз и открутить болт -4- от упругого пневматического элемента/поперечного рычага.



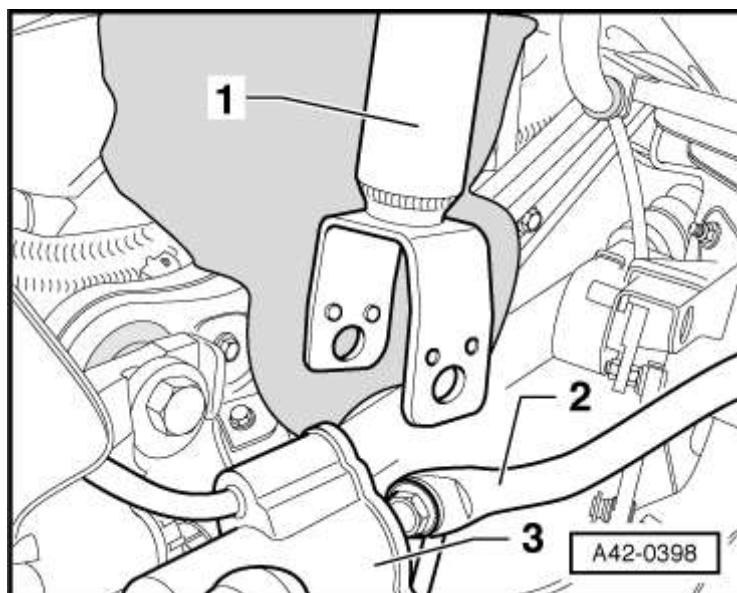
- Вставить брус в подрамник -стрелка 1- и подпереть на корпусе ступичного подшипника -стрелка 2-.
- Прижимать брусом корпус ступичного подшипника вниз настолько -стрелка 3-, чтобы можно было вытащить вилку -стрелка 4- упругого пневматического элемента назад.

Для этого необходим второй механик, отодвигающий вилку упругого пневматического элемента назад.

- Вставить сложенную ветошь между упругим пневматическим элементом и поперечным рычагом.

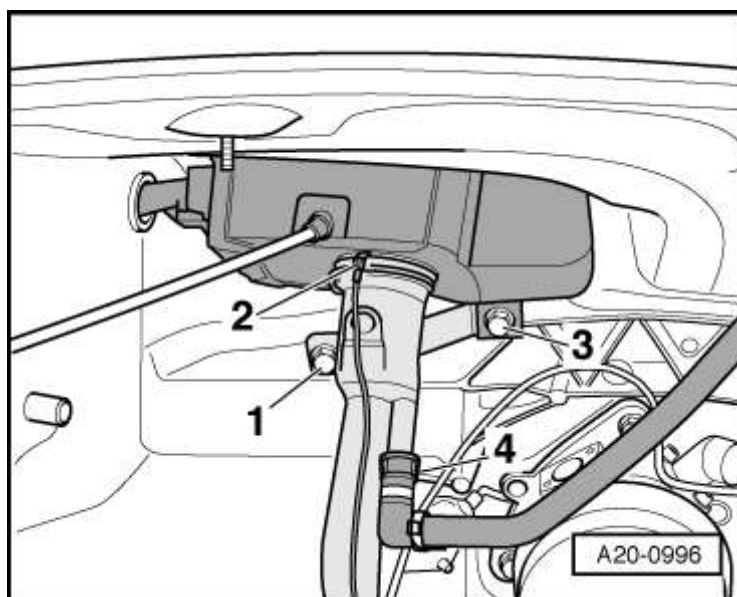


- Медленно ослабить корпус ступичного подшипника. При этом упругий пневматический элемент -1- не должен задевать корпус стояночного корпуса -3- или стабилизатора -2-.



Снятие правого упругого пневматического элемента

- Снять соединение вытяжного шланга -4- с наливного патрубка.



Продолжение описания для обеих сторон

- Отсоединить разъем -3-.
- Отвернуть гайку -4- и болт -5-.
- Открутить болты -6- (3 шт.) и снять упругий пневматический элемент.

Если необходимо заменить упругий пневматический элемент, соблюдать указания → Глава.

Установка

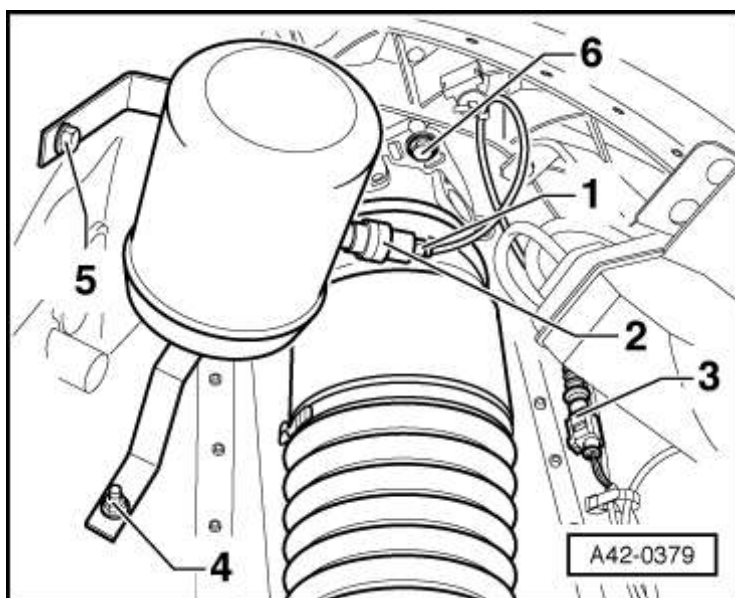
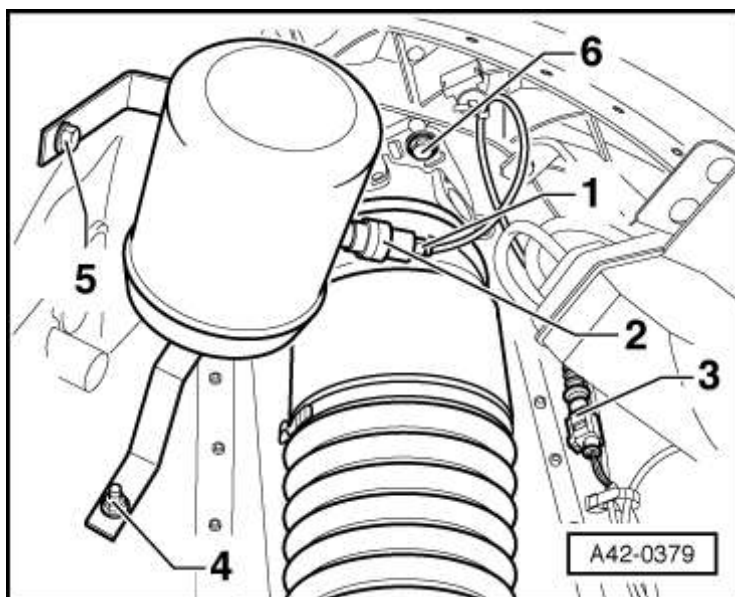
Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:



Указание

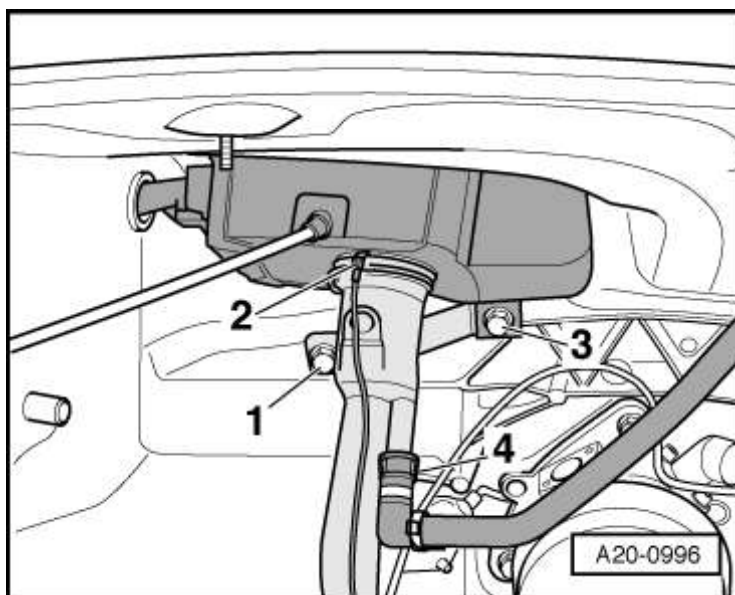
При установке проследить за тем, чтобы не повредить пыльник и не появлялись места вдавливания.

- Установить упругий пневматический элемент и закрутить болты -6- (3 шт.) → Поз..
- Затянуть болт -5- → Поз..
- Затянуть гайку -4- → Поз..
- Подсоединить разъем -3-.
- Закрутить соединительную деталь -1- на вентиле остаточного давления -2- → Поз..



Установка правого упругого пневматического элемента

- Установить соединение вытяжного шланга -4- к наливному патрубку.

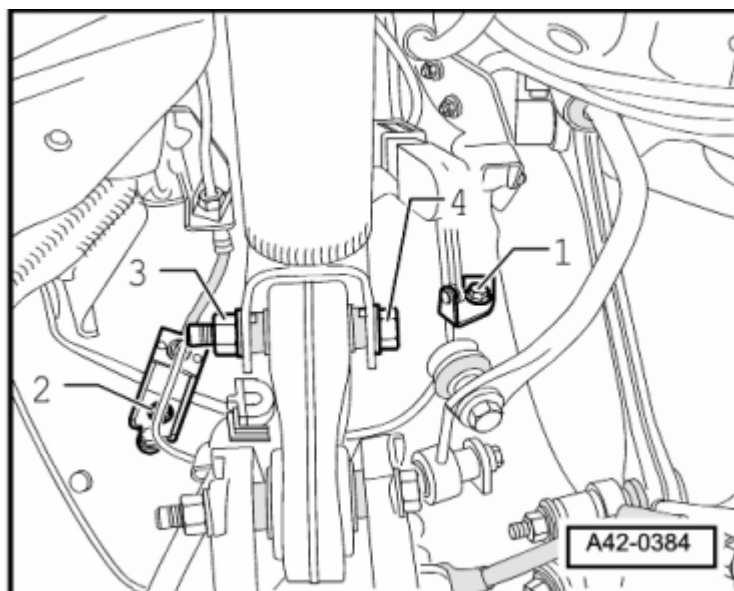


Продолжение описания для обеих сторон

- Установить болт -Geber für Fahrzeugniveau--1- → **Поз..** При этом рычаг датчика обращен внутрь.
- Вдавить корпус ступичного подшипника вручную вниз и вставить болт -4- в упругий пневматический элемент/поперечный рычаг.
- Гайку -3- затянуть только от руки.

**Указание**

Затягивание болта -4- в положении нормального режима невозможно и поэтому производится на установленном на колесах автомобиле.



- Установить подкрылок → **Ремонтная группа66.**
- Установить колесо и затянуть болты крепления → **Колеса и шины; Ремонтная группа44.**
- Установить автомобиль на колеса → **Глава.**
- При установленном на колесах автомобиле в режиме „стандартный дорожный просвет“ затянуть болт -4- → **Поз..** При этом удерживать гайку -3-.
- Заново настроить стандартное положение подвески → **Глава.**