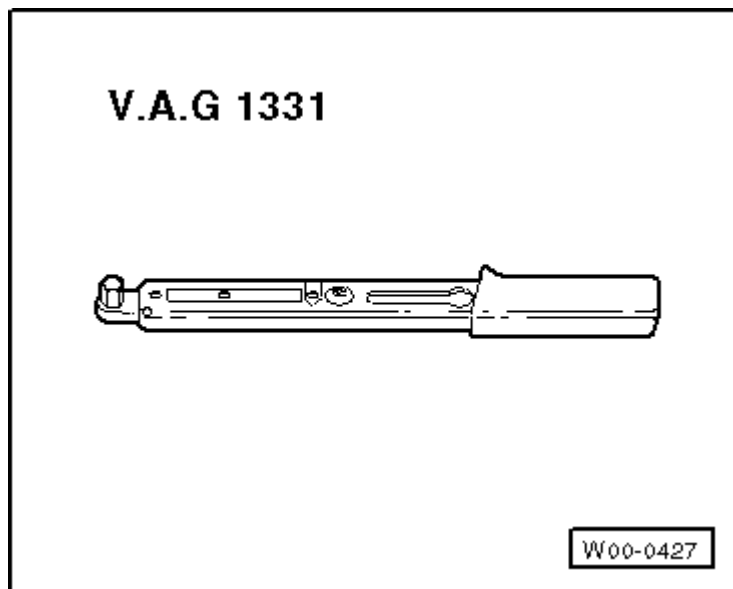


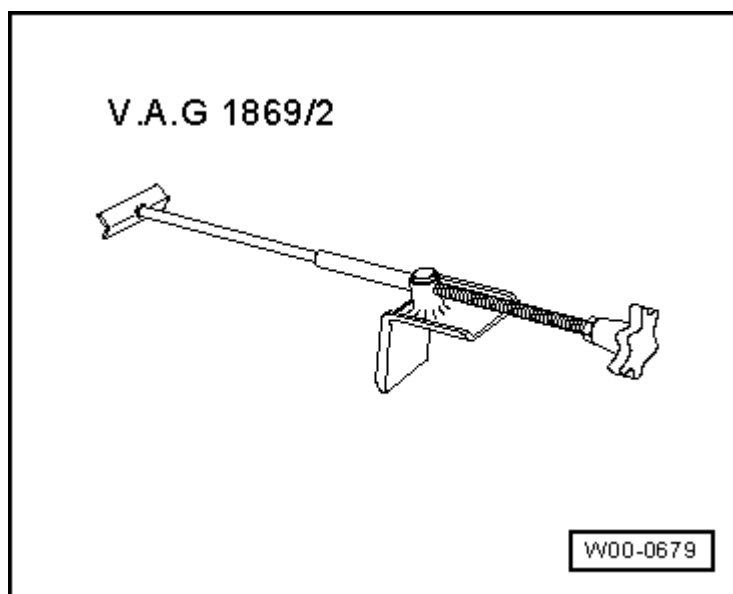
Снятие и установка гидравлического блока управления

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331/-
- ♦ Распорка -V.A.G 1869/2-



- ♦ Пробка ремкомплекта ЕТ.- № 1H0 698 311A



Место установки:

Гидравлический блок управления находится в моторном отсеке слева.

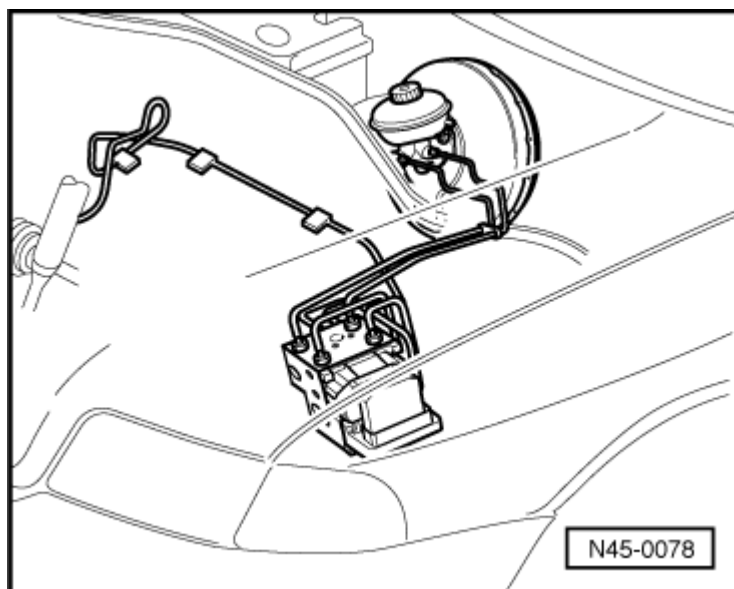
Снятие



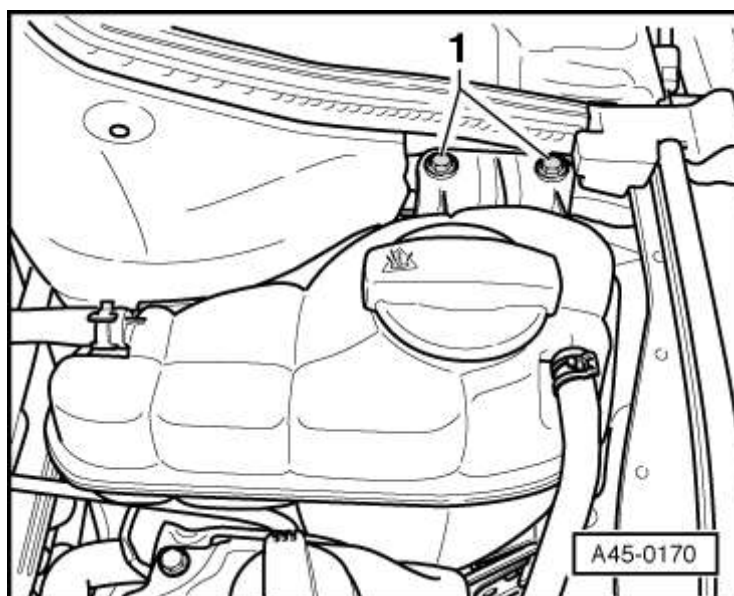
ВНИМАНИЕ!

Перегибание магистралей тормозной системы не допускается.

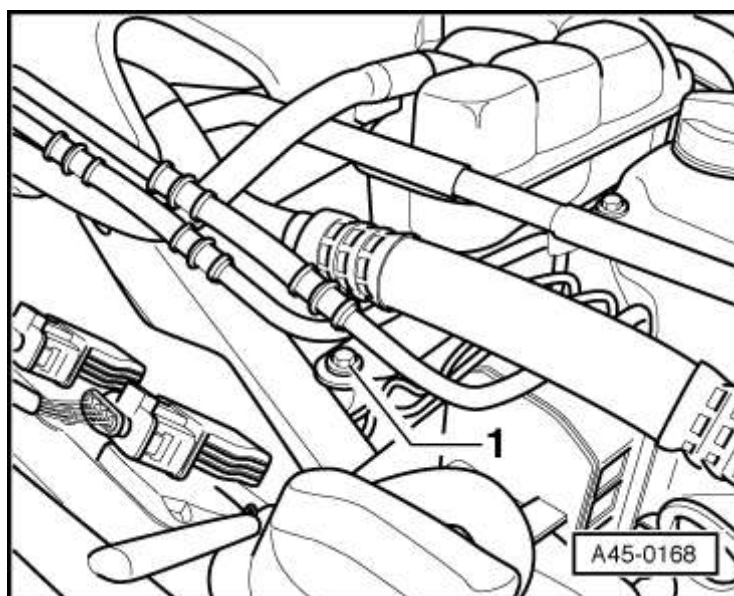
- Выключить зажигание.



- Выкрутить болты - 1 - расширительного бачка охлаждающей жидкости.

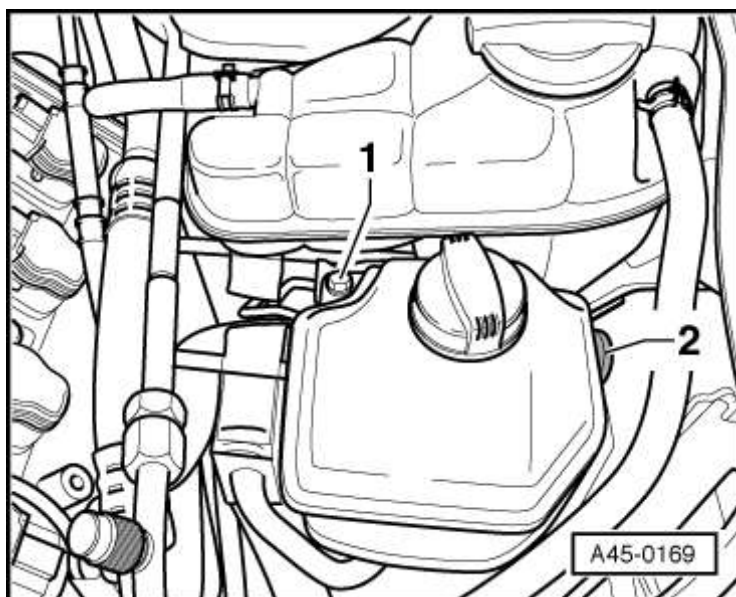


- Выкрутить болты - 1.
- Отсоединить разъем от расширительного бачка.
- Отложить расширительный бачок в сторону.

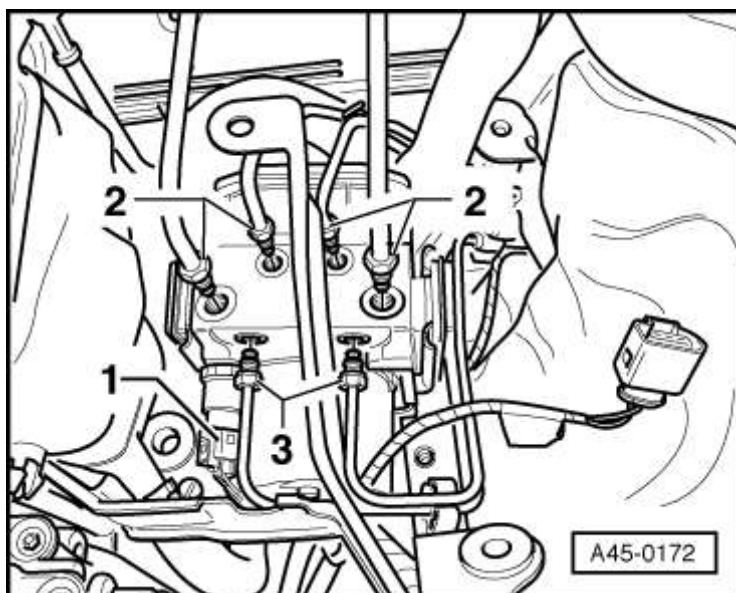


- Выкрутить болт - 1 - масляного бачка центральной гидравлической

системы и извлечь скобу из резиновой опоры.



- Отсоединить разъем - 1 - от датчика давления в тормозной системе G-201.



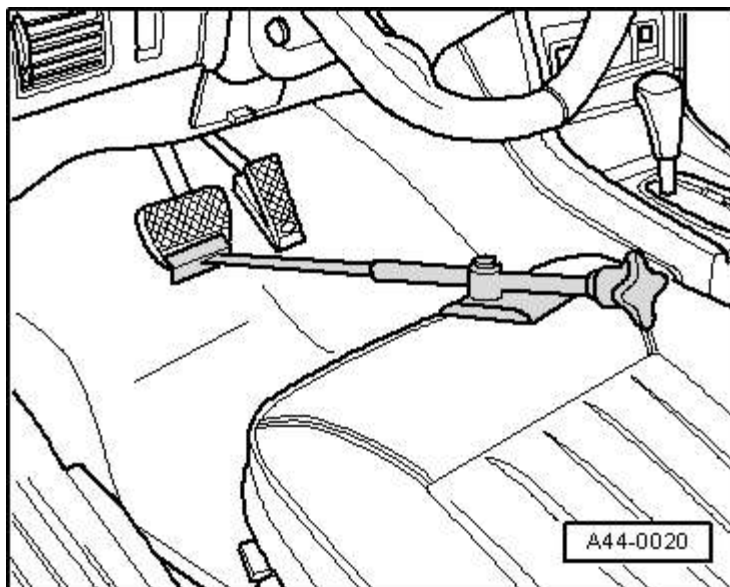
- Вставить устройство для нажатия педали тормоза -V.A.G 1869/2- между педалью тормоза и сиденьем водителя. Вдавить педаль тормоза не менее чем на 60 мм.
- Подсоединить шланг емкости для удаления воздуха к штуцеру для удаления воздуха тормозного суппорта спереди слева и сзади слева, и открыть штуцеры для удаления воздуха.



Указание

Таким образом сбросить давление в гидравлическом блоке.

- Закрывать штуцеры для удаления воздуха спереди слева и сзади слева.
- Распорку-V.A.G 1869/2- не снимать.



- Для предотвращения попадания вытекающей тормозной жидкости на другие детали положить под гидравлический блок управления достаточное количество ветоши, не оставляющей после себя волокон.
- Пометить магистрали тормозной системы.
- Открутить магистрали тормозной системы от гидравлического блока к главному тормозному цилиндру -3- и закрепить их в верхнем положении.
- Открутить остальные тормозные магистрали -2- от гидравлического блока.

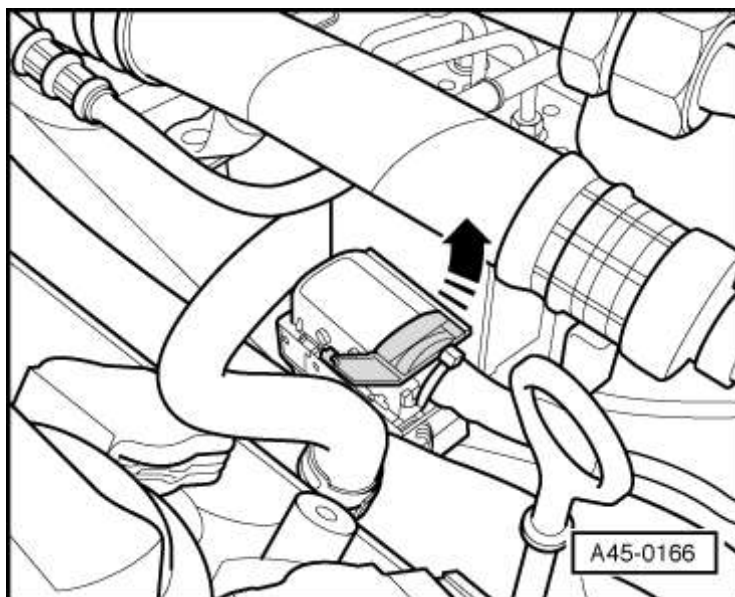
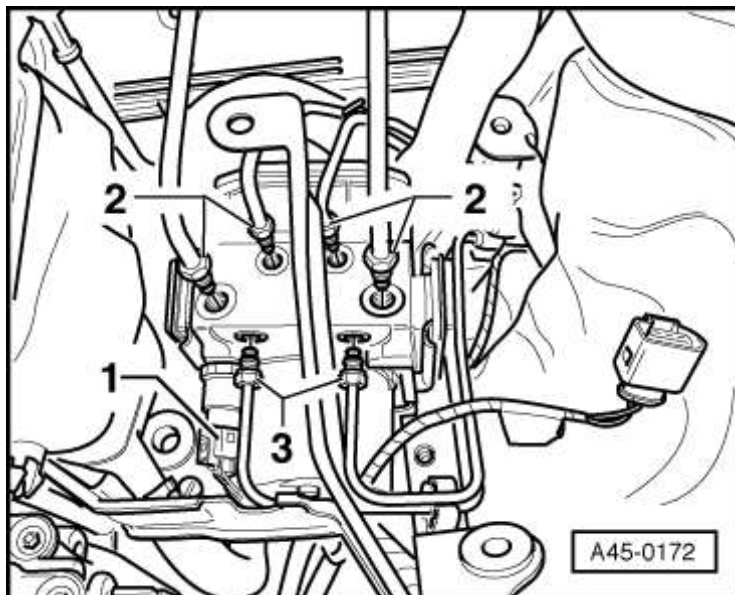
**ВНИМАНИЕ!**

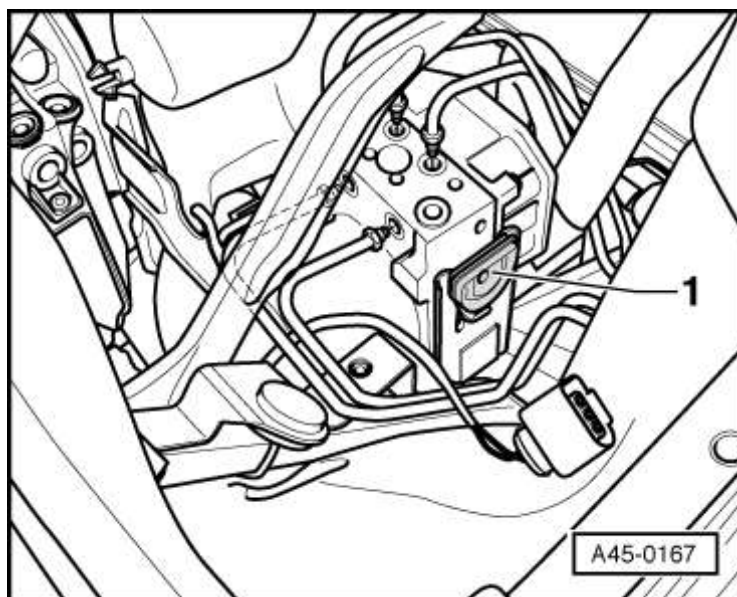
Запрещается изменять форму тормозных трубопроводов рядом с гидравлическим блоком!

- Закрывать магистрали тормозной системы и резьбовые отверстия пробками из ремкомплекта.
- Разблокировать фиксацию и отсоединить разъем в блоке управления -стрелка-.

**Указание**

- ♦ Следить за тем, чтобы тормозная жидкость не попала в колодку разъема блока управления. Это может привести к коррозии контактов и выходу из строя системы.
- ♦ Сжатым воздухом тщательно почистить загрязненную колодку разъема.
- Разблокировать фиксацию фиксирующей клипсы -1- с обеих сторон снизу





- Извлечь фиксирующую клипсу в направлении стрелки.
- Извлечь гидравлический блок управления.

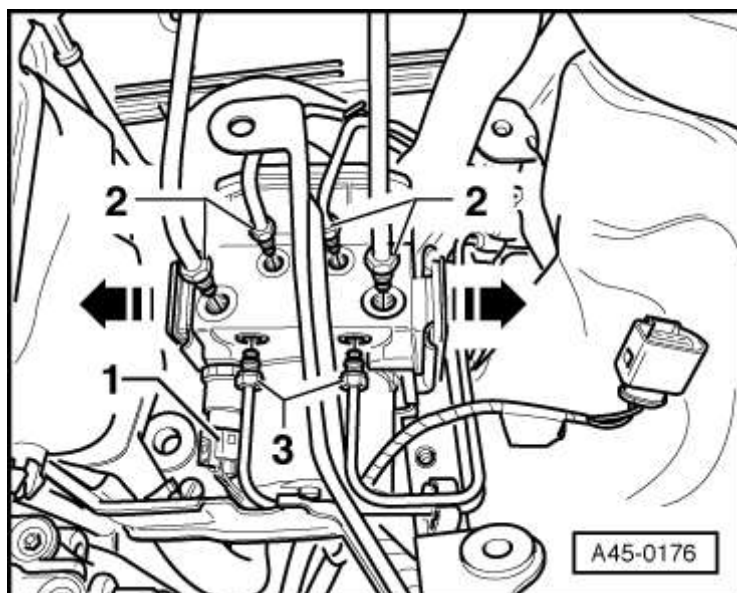
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:



Указание

- ♦ Не разрешается удалять из нового гидравлического блока все заглушки сразу. Каждая заглушка удаляется непосредственно перед подсоединением соответствующего тормозного трубопровода.
- ♦ Если снять заглушки с гидравлического блока заранее, то тормозная жидкость может вытечь. В результате не могут быть гарантированы надлежащие заполнение и прокачка.
- При соединении блока управления и гидравлического блока следить за тем, чтобы клапанные крышки гидравлического блока не были перекошены электромагнитными катушками блока управления.
- Подсоединить магистрали согласно маркировке:
 - 1 - Контур с нажимными поршнями
 - 2 - К переднему левому тормозному суппорту
 - 3 -



К переднему правому тормозному суппорту

4 - Контур с плавающим поршнем

5 - К заднему левому тормозному суппорту

6 - К заднему правому тормозному суппорту

- Присоединить разъем к гидравлическому насосу.
- Зафиксировать модуль ABS на кронштейне.



Указание

Болты полностью не затягивать. Прикручивание отдельных тормозных магистралей к гидравлическому блоку будет облегчено.

- После затягивания болтов тормозных магистралей затянуть болты гидравлического блока.
- Снять распорку -V.A.G 1869/2-.
- Удалить воздух из тормозной системы → **Глава**.
- Выполнить кодировку блока управления ABS с EDS -J104-.
→ Блок управления следует кодировать с использованием тестера VAS 5051 в режиме "Gefuehrte Fehlersuche/Ведомый поиск неисправностей".
- Если проводится замена блока управления, выбрать в „Ведомом поиске неисправностей“ функцию „Замена“ соответствующего блока управления.

Использовать для этой цели тестер - VAS 505х-.

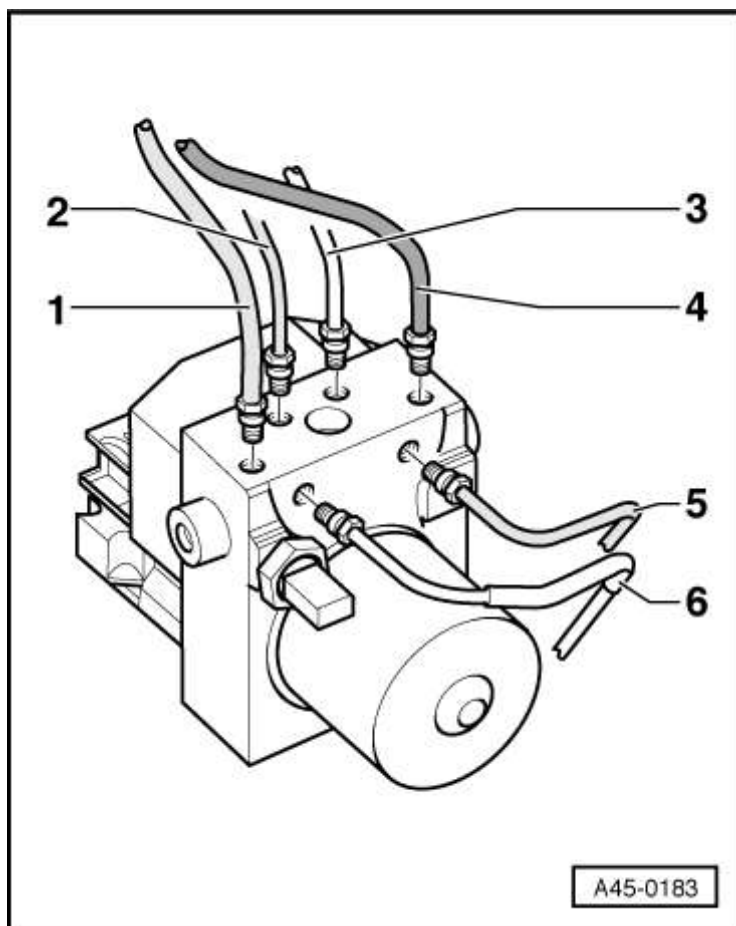
- После закрепления магистралей тормозной системы на гидравлическом блоке выполнить диагностику исполнительных элементов. → **Тестер VAS 5051 в режиме "Ведомый поиск неисправностей"**



Указание

При проведении диагностики исполнительных механизмов проверить, не требуют ли замены фитинги/штуцеры трубопроводов.

Моменты затяжки



Узел	Нм
Магистрали тормозной системы к гидравлическому блоку M10 (магистрали тормозной системы, Ø 5 мм)	12
Магистрали тормозной системы к гидравлическому блоку M12 (магистрали тормозной системы, Ø 5 мм)	12
Магистрали тормозной системы к гидравлическому блоку M12 (магистрали тормозной системы, Ø 8 мм)	20