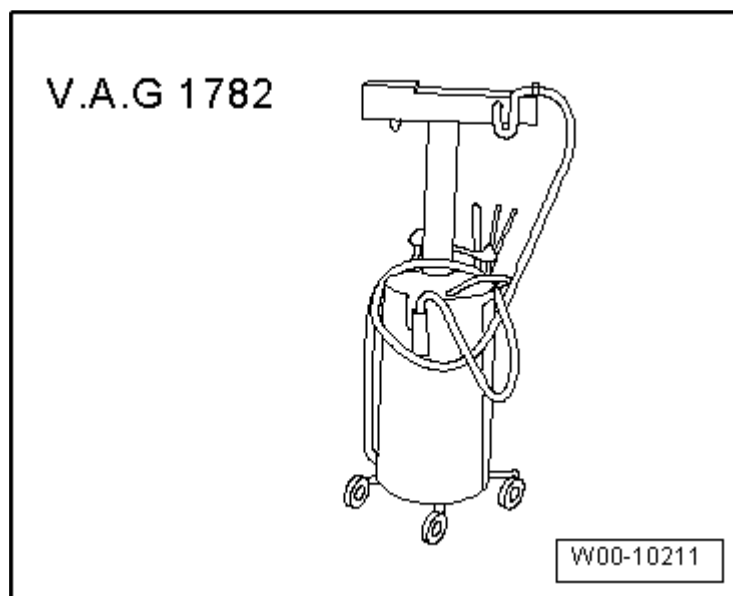


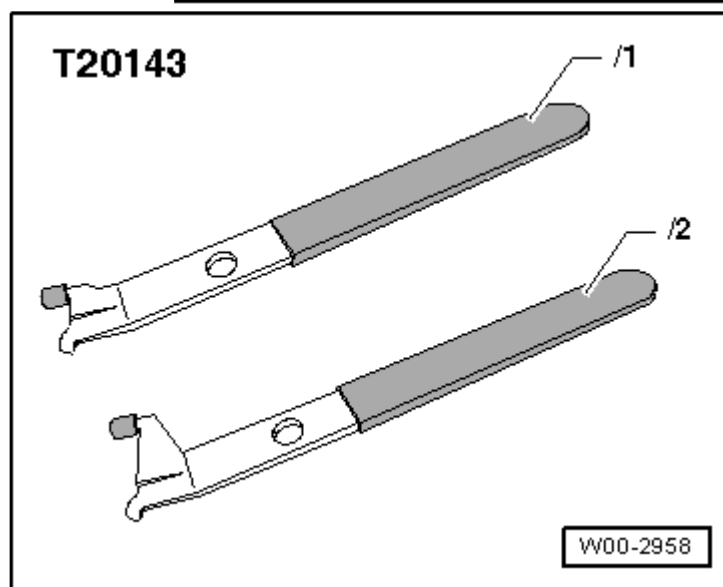
## Замена уплотнительного кольца привода насоса гидроусилителя

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

Приспособление для откачки отработанного масла -V.A.G 1782- или устройство для откачивания масла -V.A.G 1358 А-



Съемник -T20143/1-



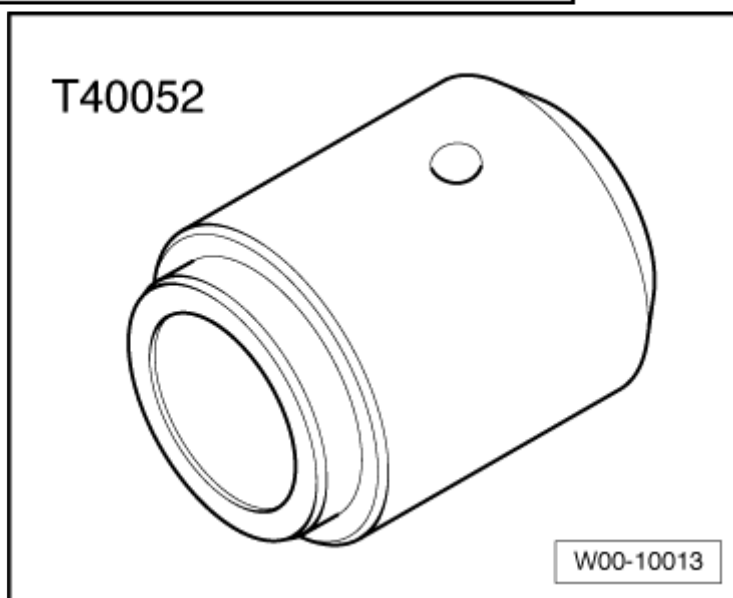
Оправка -T40052-

Емкость для слива масла

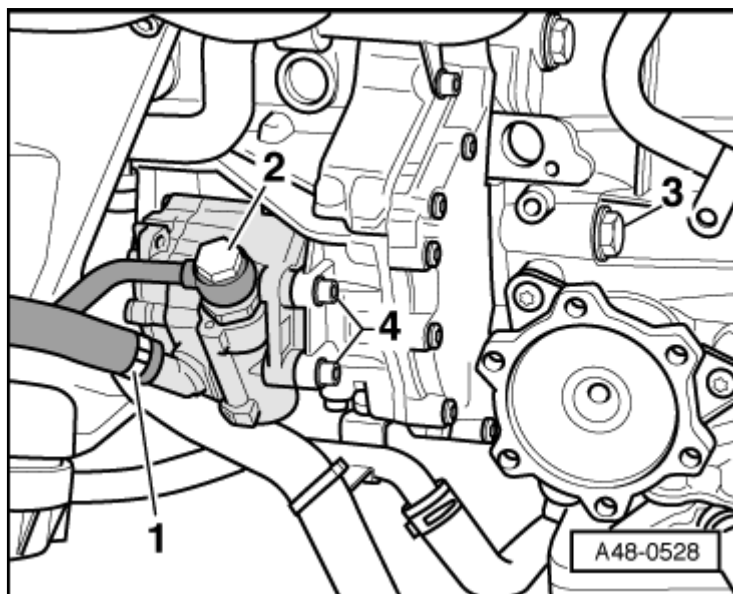
## Порядок работы

Откачать жидкость гидроусилителя с помощью приспособления для откачки масла -V.A.G 1782- или приспособления для откачки масла -V.A.G 1358 А- из бачка.

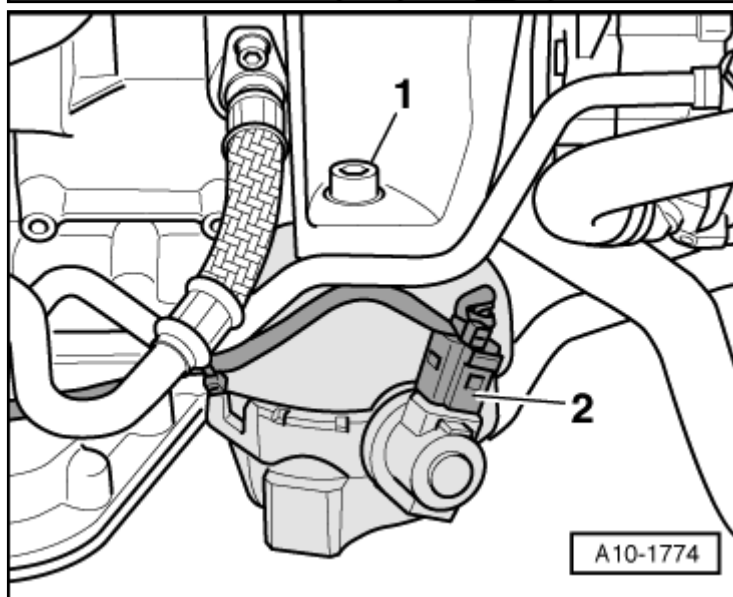
- Опустить подрамник для проведения монтажных работ → [Глава](#).
- Снять левую приемную трубу → [Глава](#).
- Открутить левый шарнирный вал от фланца коробки передач.



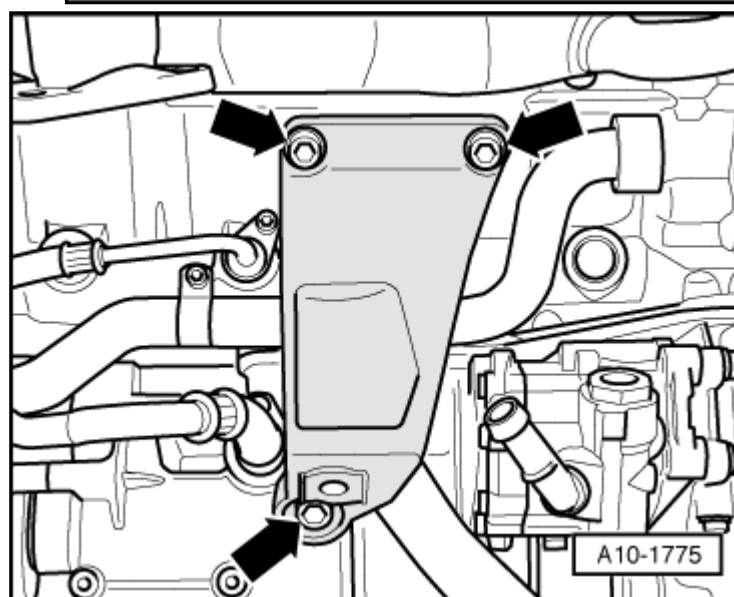
- Подставить емкость для слива масла.
- Снять сливной шланг -1- с сервопumpа.
- Открутить напорную трубу гидравлики -2- от насоса.
- Выкрутить болты -4-.
- Выкрутить винт -3-.
- Снять насос гидроусилителя.



- Отсоединить разъем -2- подушки двигателя слева.
- Выкрутить винт -1-.
- Снять левую подушку двигателя.



- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять левую опору двигателя.



- Поддеть уплотнительное кольцо привода насоса гидроусилителя крючком для демонтажа уплотнений

-T20143/1-.

#### Установка

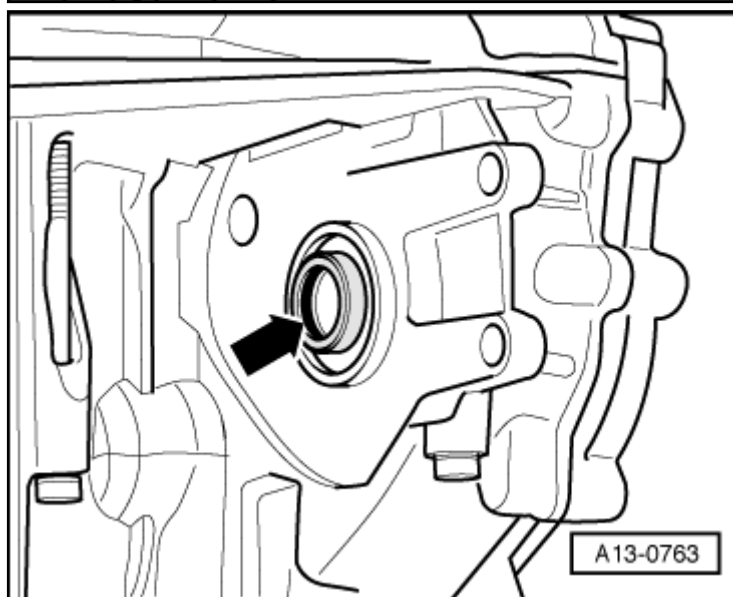
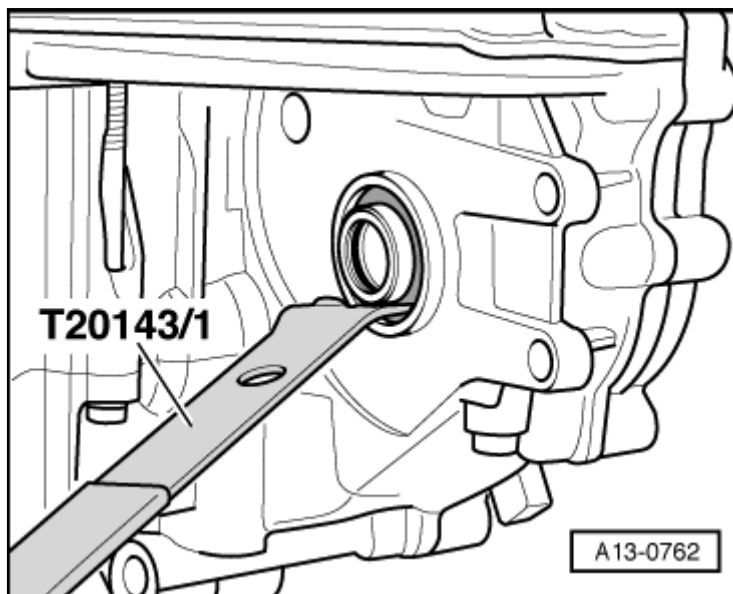
Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:



#### Инструкция

Заменить уплотнительные кольца и t уплотнительные кольца круглого сечения.

Для крепления всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог запчастей](#).



— Заменить уплотнительное кольцо - стрелка- на приводном валу насоса гидроусилителя руля.

— Запрессовать уплотнительное кольцо привода сервопumpа с помощью оправки -T40052-.

Установить насос гидроусилителя  
— → [Ходовая часть а/м с передним и полным приводом; Группа ремонта48](#).

Установить левый приводной вал  
— → [Ходовая часть а/м с передним и полным приводом; Группа ремонта40](#).

— Установить левую приёмную трубу  
→ [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#).

Затягивать болты подрамника только  
— с предписанным моментом затяжки без последующего доворота (болты затягивать только после проверки углов установки колес) → [Ходовая](#)

[часть автомобилей с передним и полным приводом; Группа ремонта40.](#)



### ВНИМАНИЕ!

Автомобиль в таком состоянии нельзя перемещать.

- Провести осевое измерение  
→ [Ходовая часть, передний и полный привод; Группа ремонта44.](#)



### ВНИМАНИЕ!

Затянуть болты кронштейна агрегатов после осевого измерения.

Моменты затяжки

Деталь	Нм
опоры двигателя к двигателю	42
подушки двигателя к опоре двигателя	40
Подрамник двигателя к кузову	68
Подушка двигателя к кронштейну опоры	23

