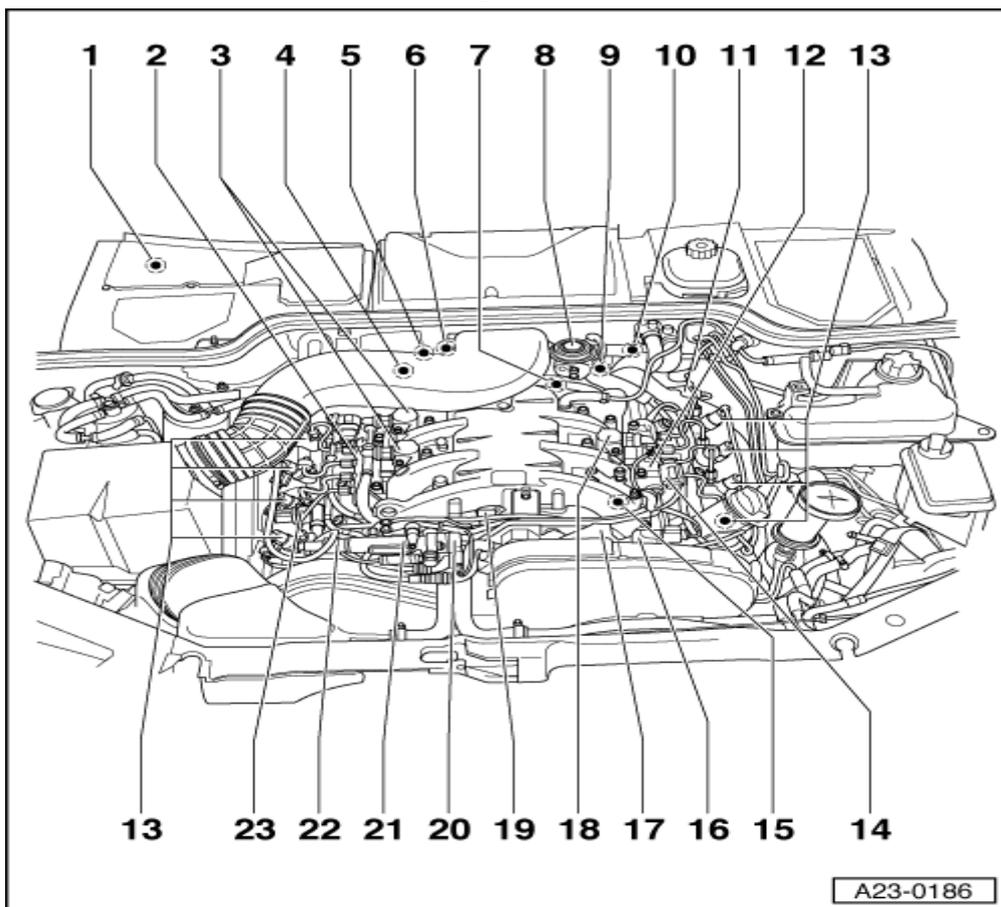


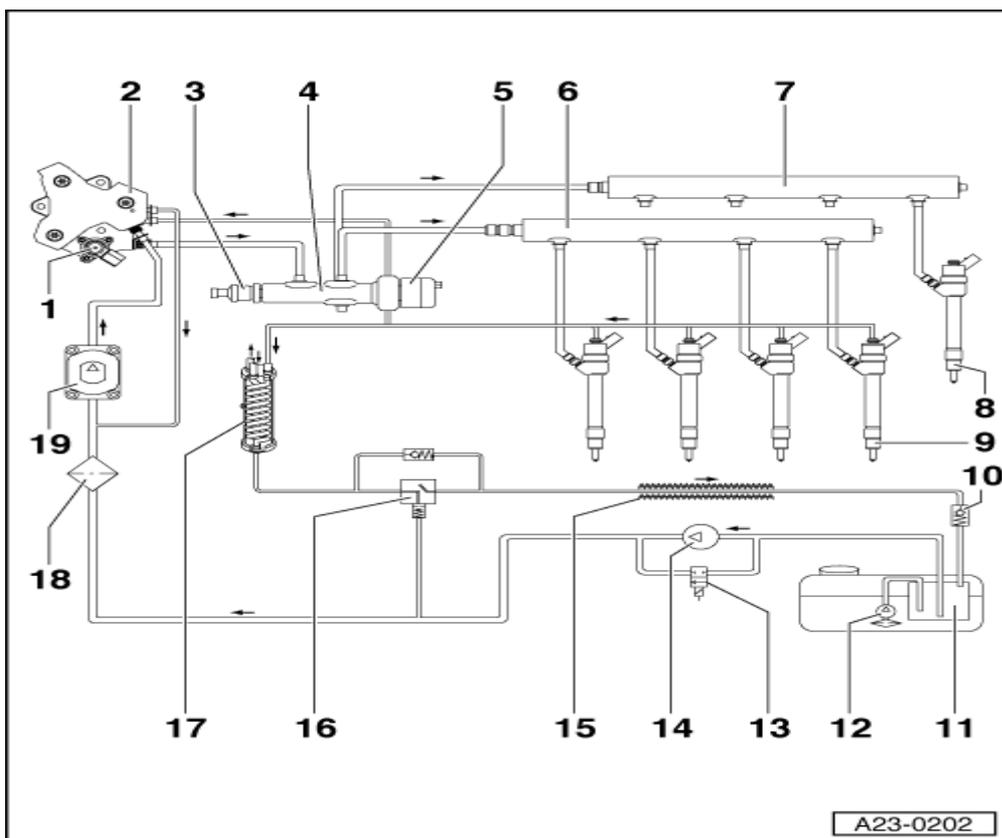
## Расположение элементов двигателя



- 1 - Блок электроники  
ЭБУ двигателя -J248- с датчиком высоты.  
ЭБУ двигателя 2 -J494-  
Реле свечей накала -J52-  
Реле свечей накала 2 -J495-
- 2 - Аккумулятор высокого давления (топливная рампа) правого блока цилиндров
- 3 - Клапан EGR -N18- и клапан EGR 2 -N213-
- 4 - Датчик температуры жидкости системы охлаждения -G62-
- 5 - Расходомер воздуха -G70- с датчиком температуры входящего воздуха -G42 -
- 6 - Механический клапан системы EGR
- 7 - Расходомер воздуха 2 -G246-
- 8 - Механический клапан системы EGR
- 9 - Датчик оборотов коленвала -G28-
- 10 - Разъем датчика оборотов коленвала – G28 -
- 11 - Датчик Холла -G40-
- 12 - Аккумулятор высокого давления (топливная рампа) левого блока цилиндров
- 13 - Форсунки
- 14 - Разъем
- Для свечей накала 5...8 цилиндра
- Для 1...4 цилиндра на топливной рампе правого блока
- 15 - Датчик давления во впускном коллекторе -G71-
- 16 - Клапан закрытия дросселя
- 17 - Насос высокого давления с клапаном измерения топлива - N290 -
- 18 - Клапан положения дросселя впускного коллектора -N239-
- 19 - Разъем клапана измерения топлива – N290 -
- 20 - Клапан регулировки давления топлива -N276-
- 21 - Распределитель топлива
- 22 - Датчик давления топлива -G247-

- 23 - Датчик температуры топлива -G81-
- A - Включатель тормозных огней -F- и включатель педали тормоза -F47-  
На рычаге педали тормоза
- B - Датчик положения педали акселератора -G79-  
На рычаге педали акселератора
- C - Реле свечей накаливания -J52-  
Блок реле и предохранителей под капотом, справа у лобового стекла, позиция 8
- D - Реле свечей накала 2 -J495-  
Блок реле и предохранителей под капотом, справа у лобового стекла, позиция 2
- E - Реле топливного насоса -J17-  
Блок реле в ногах переднего пассажирского места, позиция 2
- F - Реле терминала напряжения 30 -J317-  
Центральный блок в ногах переднего пассажирского места, позиция 4
- G - Датчик температуры масла -G8-  
На корпусе масляного фильтра справа
- H - Датчик давления масла - F1-  
На корпусе масляного фильтра сверху
- I - Клапан системы EGR -N18- и электроклапан ограничения давления наддува 2 -N274-

## Система впрыска



- |  |   |
|--|---|
| 1 - Клапан измерения топлива -N290-    | 2 - Насос высокого давления               |
| 3 - Датчик давления топлива -G247-     | 4 - Распределитель-регулятор топлива      |
| 5 - Клапан регулировки давления -N276- | 6,7 - Топливная рампа                     |
| 8,9 - Форсунки                         | 10 - Обратный клапан                      |
| 11 - Топливозаборник                   | 12 - Предварительный топливный насос -G6- |
| 13 - Перепускной клапан -N312-         | 14 - Топливный насос -G23-                |
| 15 - Охладитель топлива                | 16 - Биметаллический клапан прогрева      |
| 17 - Охладитель топлива (водяной)      | 18 - Топливный фильтр                     |
| 19 - Механический насос                |   |