

Проверка электрических компонентов системы впрыска

Проверка форсунок

- Отсоедините штекер от форсунки.
- Подсоедините мультиметр в режиме измерения сопротивления к контактам форсунки.

Значения при ~ 20 °C: 0.1...0.6 Ω

При других значениях:

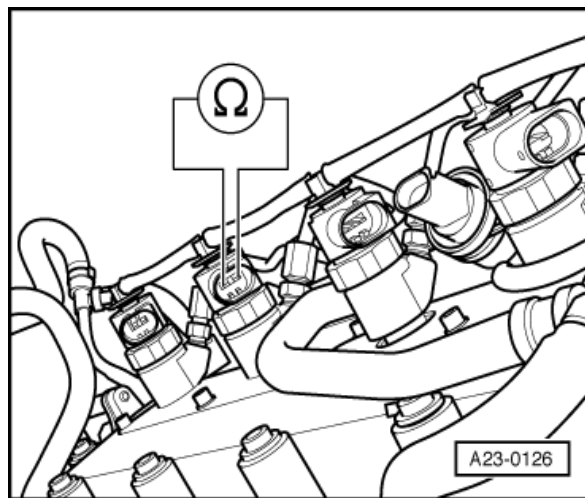
- Заменить форсунку.

Если показания в норме:

- Проверить проводку между форсункой и ЭБУ двигателя.



- ♦ ЭБУ двигателя 2 -J494- управляет форсунками 1....4 правого блока.
- ♦ ЭБУ двигателя -J248- управляет форсунками 5....8 левого блока.

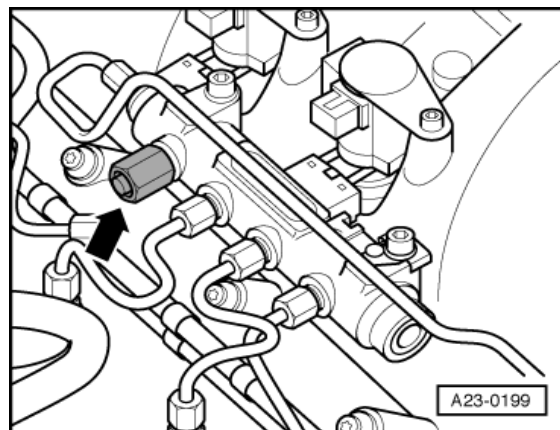


Проверка неполного закрытия иглы форсунки

Показатель для проведения теста – наличие при диагностике VAG-COMом ошибок

Этот тест описан на примере цилиндра 4. Тест должен быть проведен для всех форсунок данной топливной рейки (правой или левой), пока дефектная форсунка не будет найдена.

- Удалить ошибки из памяти ЭБУ.
- Открутить трубку 4 цилиндра от топливной рамп.



- Поставьте заглушку на топливную рамп.
- Выполните тестовый запуск двигателя.
- Прочтите ошибки. Если ошибка по регулировке топлива снова появилась, повторите тест с другими рами, пока ошибки не пропадут или больше не будет м с работой или запуском двигателя.
- Продуйте штуцера сжатым воздухом.
- Смажьте штуцера дизельным топливом.
- Закрутите штуцера руками, а затем инструментом с усилием 25Nm.

Заполнение топливом и проверка на утечки:

- Запустите двигатель на несколько минут на холостом ходу (не нажимая на акселератор), и выключите его. Топливная система заполнится сама.
- Проверьте систему на утечки.

Замените неисправный компонент, если он затянут с достаточным усилием.

Проведите проверку, дав двигателю полную нагрузку, а затем снова проверьте систему на утечку.

- Если в топливной системе всё еще есть воздух, двигатель может перейти на аварийный режим. Выключите двигатель и сотрите ошибки из памяти. После этого продолжите испытание.

