

Проверка сигнала оборотов двигателя

Сигнал оборотов двигателя требуется для тахометра, кондиционера и автоматической коробки передач.

Форма сигнала датчика -G28-не может однако быть оценена и поэтому обусловлена заранее в ЭБУ.

Определите сигнал следующим образом:

Панель приборов:

– Посмотрите на тахометр.

Показания: актуальные обороты двигателя.

Кондиционер:

Сигнал проверяют при диагностике климат-контроля VAG-COMом. (блок измеряемых величин).

Коробка передач:

Сигнал проверяют при диагностике АКПП VAG-COMом. (блок измеряемых величин).

Возможные неисправности, если при диагностике всех «пользователей» выявлены ошибки сигнала:

- ◆ Разрыв цепи или короткое замыкание между ЭБУ двигателя и соединителем.
- ◆ Короткое замыкание между соединителем и «пользователем»
- ◆ Неисправен ЭБУ двигателя

Возможные неисправности, если при диагностике одного из «пользователей» выявлены ошибки сигнала:

- ◆ Короткое замыкание между соединителем и «пользователем»

- ◆ «Пользователь» не исправен.