

Проверка расходомеров воздуха G70 и G246.

Сигнал с датчиков расхода массы воздуха требуется ЭБУ двигателя для того, чтобы вычислить необходимое количество впрыска топлива и для того, чтобы управлять системой ERG. Чем ниже сигнал от расходомера, тем меньше подача топлива форсункой.

- Подключите VAG-COM и используйте адрес 01, чтобы выбрать блок управления двигателем J248. Двигатель должен работать на холостых оборотах.
- Войдите в «блок измеряемых величин» (функция 08) и группа 010.
- Увеличьте обороты до 3100 - 3200 оборотов в минуту (в 4 окошке приблизительно 18 %).

В окне 2 увидите средний (общий) показатель

Норма: 475...650 mg/S



- ☐ В случае отказа одного из расходомеров, как заместитель используется показания второго.
- ☐ Неизменяемые показатели 480 mg/s – неисправны оба расходомера.

Если данные не соответствуют норме, проверьте систему рециркуляции выхлопного газа ERG: Войдите в «Базовые установки» (функция 04), группа 003

Окно 2 показывает, действительно ли система ERG активна.

Окно 3 показывает значения системы ERG.

ERG активна: показания в окне 3: **100...200 mg/s**

ERG не активна: показания в окне 3: **380...500mg/s**

Если данные не соответствуют норме, проверьте систему ERG → 8-цил. TDI, механика; Группа ремонта. 26; система ERG.

Если после проверки системы ERG, значения все еще не соответствуют спецификациям, используйте «Базовые установки» (функция 04), группа 033, чтобы определить дефектный расходомер.

Турбокомпрессоры приводятся в действие поочередно с циклами «низкая нагрузка» и «полная нагрузка». Одновременно, на правый турбокомпрессор подается «низкая нагрузка», а на левый «полная нагрузка». В следующий период, турбокомпрессоры меняются циклами.

В окне 2 показано, какой турбокомпрессор активирован.

Показания в окне 2: Турбокомпрессор 1 вкл(on)., (левый «низкая нагрузка», а правый «полная нагрузка»)

Окно 3: показания расходомера G70. Норма **550...800mg/s**

Окно 4: показания расходомера G246. Норма **100...300mg/s**

Показания в окне 2: Турбокомпрессор 2 вкл(on)., (левый «полная нагрузка», а правый «низкая нагрузка»)

Окно 3: показания расходомера G70. Норма **100...300mg/s**

Окно 4: показания расходомера G246. Норма **550...800mg/s**

Если показания не соответствуют нормам, проверьте вакуумную систему регулирования нагрузки турбокомпрессоров. Если турбокомпрессоры в норме, проверяйте расходомеры.

Проверка электрической части расходомера G70, G246

- Разъедините расходомер.
Подсоедините мультиметр в режиме измерения напряжения к контакту 2 соединителя и массе автомобиля
- кратко включите стартер.

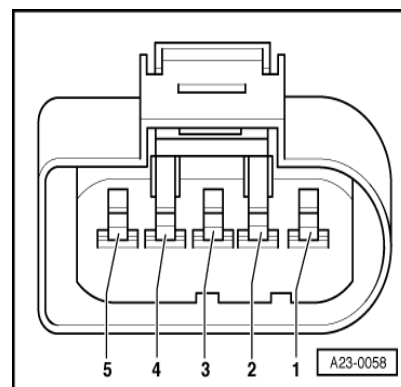
Показатели: приблизительно напряжение батареи.



Расходомер G70, G246, подключен к терминалу 30 через реле -J317-.

Если не соответствует напряжению батареи:

- Проверить на разрыв или короткое замыкание между контактом 2 соединителя и через предохранитель с



терминалом 30 реле -J317.

Если данные соответствуют:

Проверить соединение ЭБУ двигателя с массой.

- Подсоедините мультиметр в режиме измерения напряжения к контактам 2 и 3 соединителя
 - Кратко включите стартер.
- Показатели: приблизительно напряжение батареи.



Масса ЭБУ двигателя подключена к контакту 3 соединителя.

Если не соответствует напряжению батареи:

- Проверить проводку.

- Подсоедините мультиметр в режиме измерения напряжения к контактам 3 и 4 соединителя
- Включите зажигание.

Показатели: около 5 V

Если не соответствует норме:

- Проверить проводку и соединения.

Проверка проводки.

- Проверить провода между разъёмом G70 и G246 и ЭБУ двигателя -J248.
- Проверить на обрыв или замыкание на массу:

Контакт разъема расходомера G70	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
3	3/03 желтый
4	3/01 синий
5	3/02 зеленый

Сопротивление: max. 1.5 Ом.

- Также проверьте все провода для исключения взаимного короткого замыкания.

Контакт разъема расходомера G70	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248
3	3/01 и 3/02
4	3/03 и 3/02
5	3/03 и 3/01

Сопротивление: бесконечность

Контакт разъема расходомера G246	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода

3	3/22 оранжевый
4	3/36 фиолетовый
5	3/21 желтый/белый

Контакт разъема расходомера G246	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248
3	3/36 и 3/21
4	3/22 и 3/21
5	3/26 и 3/22

-Если соединения в порядке, заменяют расходомер.