

## Проверка переключающего клапана заслонки впускного коллектора -N239 -

- Запустить двигатель
- Посмотрите на изменение положения заслонки
- в момент, когда второй механик выключает двигатель.
- При выключении двигателя, заслонка
- коллектора должна закрыться в течение 1 - 2 секунд.

Если сопротивление велико, заслонка впускного коллектора не закроется как надо.

Проверка переключающего клапана заслонки впускного коллектора -N239-

- Разъединить разъем клапана.

- Подсоедините мультиметр (в режиме измерения сопротивления) к клапану.

Показания: 14...20  $\Omega$

Если показания не в норме:

- Заменить клапан -N239-.

Проверка электропитания клапана -N239-

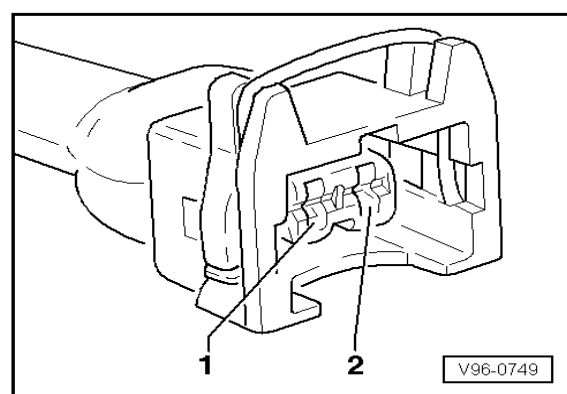
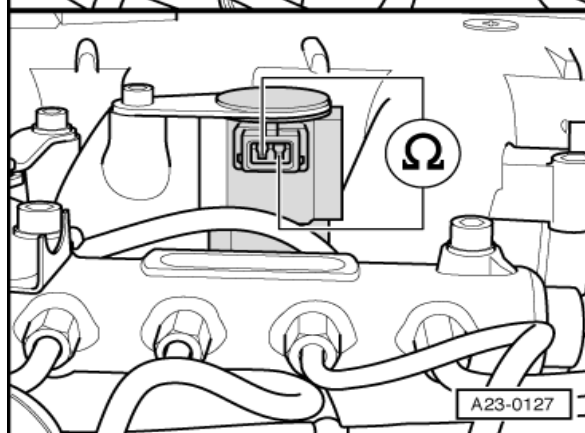
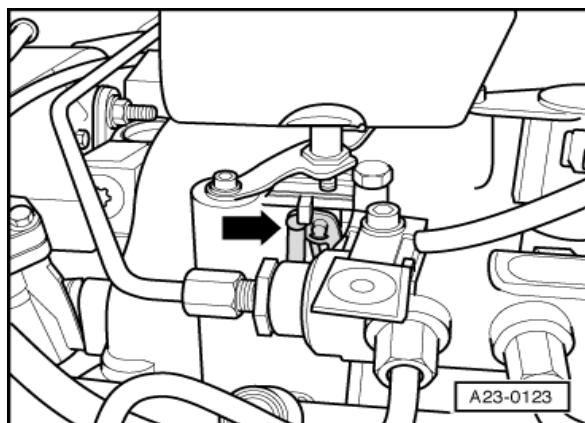
- Подсоедините мультиметр (в режиме измерения напряжения) к контакту 2 разъема и массе.
- Включите двигатель.

Показания: приблизительно напряжение батареи.

Если показания не в норме:

- Проверить цепь от контакта 2 через предохранитель к терминалу 30 реле -J317

Проверьте надежность соединения датчика и ЭБУ двигателя J-248-, отсутствие обрыва или короткого замыкания на массу или плюс.



Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1	2/20 красный/черный

Если неисправностей в проводке не найдено, заменить клапан.