

Проверка датчика температуры масла -G8-

- Подключите VAG-COM, выберите “01- Электроника двигателя”. Двигатель должен работать на холостых оборотах.
- Выберите “08 - Блок измеряемых величин”, группу 07, двигатель холодный, холостой ход.
- Проверьте показания в окне 2.

Показания: Значения температуры должны постепенно увеличиваться.

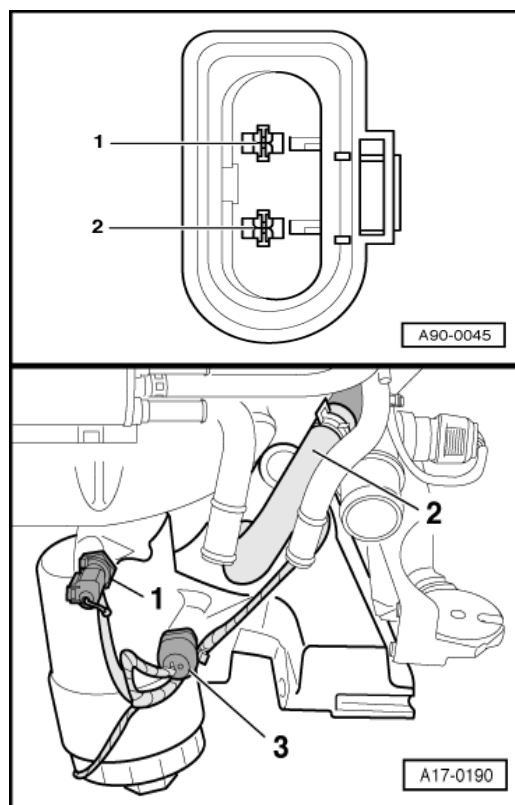
Если показания не достоверны:

- Выключите двигатель.
- Разъедините соединитель датчика -G8-.

Датчик расположен на корпусе масляного фильтра (на рис. позиция 3).

Проверьте надежность соединения датчика и ЭБУ двигателя J -248-, отсутствие обрыва или короткого замыкания на массу или плюс:

Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1	3/34 (масса) серый/розовый
2	3/27 зеленый/красный



Сопротивление: max. 1.5 Ом

Если неисправности не найдены:

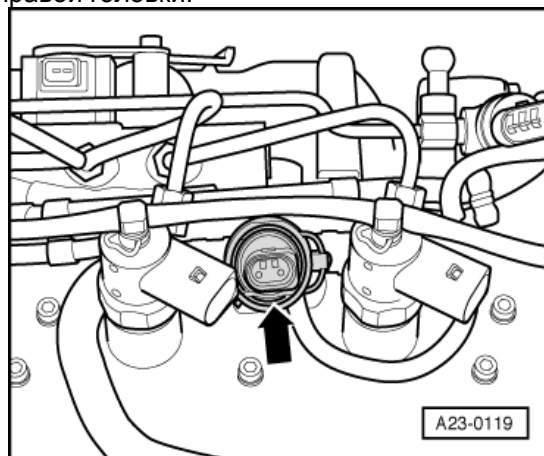
- Заменить датчик -G8-.

Проверка датчика температуры топлива -G81-

Датчик расположен на обратной магистрали форсунок правой головки.

- Отсоединить разъем датчика.
- Проверьте надежность соединения датчика и ЭБУ двигателя J -248-, отсутствие обрыва или короткого замыкания на массу или плюс:

Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1	3/18 (масса) Коричневый/желтый
2	3/11 красный/черный



Сопротивление: max. 1.5 Ом.

Если неисправности не найдены:

- Заменить датчик -G81-.

