

## Проверка датчика температуры входящего воздуха -G42-

Расположение датчика: объединенный компонент – расходомер воздуха и датчик температуры входящего воздуха (правый расходомер воздуха -G70- (по ходу движения)).

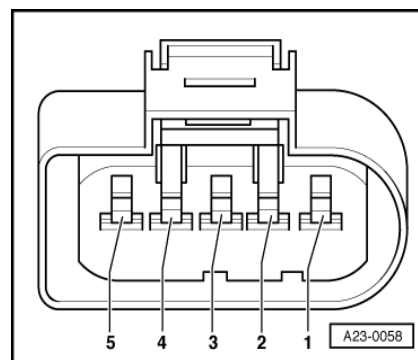
- Подключите VAG-COM, выберите “01- Электроника двигателя”. Зажигание должно быть включено.
- Выберите “ 08 - Блок измеряемых величин”, группу 07, двигатель холодный.
- Проверьте показания в окне 3.

В случае обрыва в проводке, индуцируются показания 60 °С.

Если показания в окошке 3 не корректны, или постоянно равны 60 °С

- Отсоедините разъем расходомера -G70-.
- Проверьте надежность соединения датчика и ЭБУ двигателя J248-, отсутствие обрыва или короткого замыкания на массу или плюс:

Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1	3/29 желтый/голубой
3	3/03 желтый



Сопротивление: max. 1.5 Ом.

Если проводка в порядке:

- Замените расходомер воздуха -G70- .