

Проверка датчика Холла -G40-

Датчик поставляет момент впрыска для цилиндра 1.

Двигатель будет работать и при не исправном датчике.

Однако, без сигнала от датчика Холла, старт двигателя не возможен.



- ♦ Датчик Холла -G40- расположен сзади левой головки цилиндров.
- ♦ Контакты соединителя пронумерованы соответственно в конце соединителя.

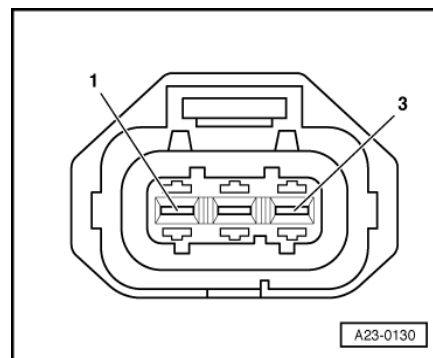
Проверка электропитания.

- Разъедините разъем датчика.
- Подсоедините мультиметр (в режиме измерения напряжения) к контакту 1 разъема и массе.
- Включите стартер на несколько секунд.

Показания: приблизительно напряжение батареи.

Проверка цепи сигнала.

- Включите зажигание.



- Подключите мультиметр (в режиме измерения напряжения) между контактом 2 разъема и массой.

Показания: приблизительно напряжение батареи.

Проверка цепи «массы»:

- Подключите мультиметр (в режиме измерения напряжения) между контактом 1 разъема и массой

Показания: бесконечность

Сопротивление: max. 1.5 Ом

Если показания не в норме, проверьте соединения и проводку.

Проверьте проводку между датчиком и ЭБУ двигателя на обрыв, короткое замыкание на массу или плюс.

Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1 (масса)	3/17 коричневый/красный
2 (сигнал)	3/04 желтый/черный
3 (плюс)	Проверьте соединение с терминалом 30 реле -J317-.

Сопротивление: max. 1.5 Ом

Проверка активирования

- Подсоедините тестовый диод между контактом 1/08 и 3/04.
- Включите стартер на несколько секунд.

Показания: Диод должен вспыхнуть.

Если диод не вспыхнул, заменить датчик Холла.

Если проверка с диодом и все предыдущие проверки были проведены успешно и неисправностей не выявлено, но ошибка, касающаяся датчика Холла не пропала, замените ЭБУ двигателя -J248.