

Проверка датчик давления топлива -G247-

Датчик давления топлива-G247-измеряет текущее давление в системе высокого давления и подаёт в ЭБУ двигателя -J248-сигнал.



- ◆ Перед измерениями, датчик давления топлива -G247- должен быть откалиброван с включенным зажиганием.
- ◆ После остановки двигателя должно пройти больше 30 секунд.
- Подключить VAG-COM, выбрать “01-Электроника двигателя”. Зажигание должно быть включено.
- Прочитать “Блок измеряемых величин - 08”, группа 22.
- Актуальное давление в топливной рампе: окно 3 – меньше 10 bar

Если давление не соответствует норме– заменить датчик давления топлива -G247-.

Если давление в норме:

- Запустить двигатель.
 - Прочитать “Блок измеряемых величин - 08”, группа 22.
- Для теплого двигателя должны быть следующие показания:

- Расчетные показания: окно 2: 275 ± 25 bar
- Актуальные показания: окно 3: как в окне 2 ± 10 bar



На холодном двигателе показания будут выше.

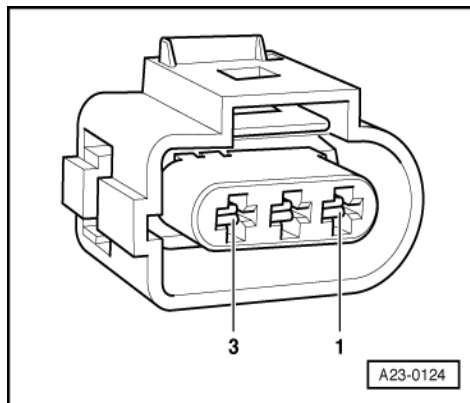
Если актуальные показания не соответствуют норме:

- Заглушить двигатель.
- Проверить проводку .
- Отсоединить разъем датчика -G247-.

Проверьте надежность соединения датчика и ЭБУ

- двигателя J -248-, отсутствие обрыва или короткого замыкания на массу или плюс:

Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1	3/20 зеленый/желтый
2	3/33 зеленый/красный
3	3/35 зеленый/черный



Сопротивление: max. 1.5 Ом

Если все в порядке:

- Заменить датчик давления топлива -G247-.

Проверка клапана регулировки давления топлива -N276-

Клапан регулировки давления расположен на распределителе топлива. Это обеспечивает постоянное давление в топливной рампе и в трубках высокого давления на форсунки.

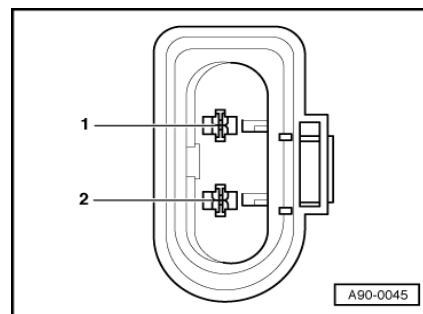
Если давление в рампе слишком высоко, клапан регулирования открывается, чтобы позволить части топлива течь назад от рампы до топливного бака через трубу отвода.

Если давление в рампе слишком низко, клапан регулирования закрывается и отсоединяет секцию высокого давления от секции низкого давления.

Проверка электропитания:

- Разъединить разъем клапана -N276-.
- Подключите мультиметр (в режиме вольтметр) к контактам разъема:

Контакт разъема	Показания
2 + масса	Напряжение батареи



- Включить стартер.

Показания: приблизительно напряжение батареи.

Если показания не в норме:

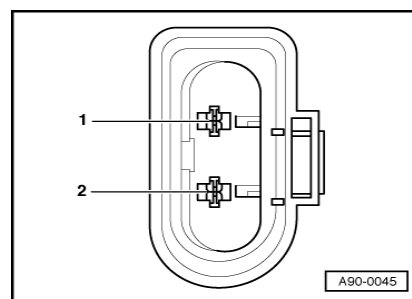
- Проверить цепь от контакта 2 через предохранитель к терминалу 30 реле -J317-.

Если показания в норме, проверьте управление клапаном.

Проверка управления:

- Проверьте надежность соединения датчика и ЭБУ двигателя J-248-, отсутствие обрыва или короткого замыкания на массу или плюс.

Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1	3/38 синий/черный



Если неисправностей не найдено:

Заменить клапан регулировки давления топлива -N276-.

–

Поверка клапана изменения количества топлива -N290-

Клапан изменения количества топлива -N290- установлен в насосе высокого давления. Поэтому, при необходимости замены клапана, заменяют весь насос высокого давления.

Насос высокого давления подает намного больше топлива, чем нужно форсункам. Насос приводится в действие зубчатым ремнем.

Кроме того, клапан отвечает за возврат топлива. Таким образом, количество топлива поставленного и сжатого, только немного больше необходимого для впрыска, чтобы сократить лишнюю нагрузку на насос и степень нагрева топлива.



Клапан -N290- приводится в действие ЭБУ двигателя 2 -J494-.

Проверка электропитания

- Подключите мультиметр (в режиме измерения напряжения) к контакту 2 разъема и массе.
- Включите зажигание.

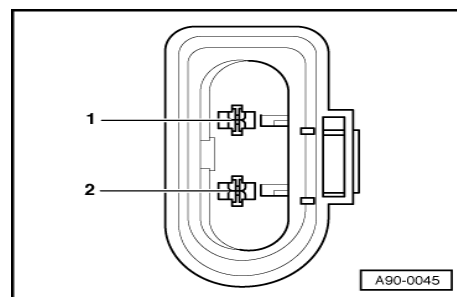
Показания: приблизительно напряжение батареи.

Если значения не в норме:

- Проверить цепь от контакта 2 через предохранитель к терминалу 30 реле -J317

Если показания в норме, проверьте соединение с ЭБУ двигателя 2 -J494-.

Проверка соединения с ЭБУ двигателя 2 -J494-



Проверьте надежность соединения датчика и ЭБУ двигателя 2 J-494-, отсутствие обрыва или короткого замыкания на массу или плюс

Контакт разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя 2 - J494 и цвет провода
1	3/38 серый/белый

Если неисправностей не найдено:

_ Заменить клапан -N290- (заменить насос высокого давления).