

Проверка включателя сигналов торможения -F- и датчика педали тормоза -F47-

Так, как система впрыска получает сигнал от педали акселерометра (потенциометр), который может быть не исправен, для безопасности блок управления получает сигнал от этих датчиков.

Это означает, что если тормоз нажат одновременно с педалью акселератора, подача топлива будет уменьшена до соответствующей холостому ходу. Неправильные параметры настройки выключателя могут привести к неправильному регулированию.

- Подключите VAG-COM и зайдите в ЭБУ двигателя 1 -J248-. Зажигание должно быть включено.
- Прочтите блок измеряемых величин «08», группа 06.
- Посмотрите значения в окне 2.

Показания: 0 0 0

- Медленно нажмите на тормоз.

Показания: 0 1 1 Оба показателя должны измениться от 0 к 1.

- Медленно отпустите педаль тормоза.

Показания: 0 0 0 Оба показателя должны измениться 1 к 0.

Если один или оба из показателей не изменяется от 0 к 1:

- Проверьте электропитание.

Проверка электропитания

- Снимите облицовку под рулевым колесом.
- Разъедините 4-контактный разъем датчика педали тормоза.
- Подсоедините мультиметр в режиме измерения напряжения к контактам:
- Зажигание выключено:

4-контактный разъем датчика	Показатели
1 + масса	Напряжение батареи

- Зажигание включено:

4-контактный разъем датчика	Показатели
3 + масса	Напряжение батареи

Если все в порядке:

- Проверьте проводку.

Если есть отклонения от нормы:

- Проверьте на разрыв/короткое замыкание на массу проводки контактов 1 и 3.

Проверка проводки на ЭБУ -J248-

4-контактный разъем датчика	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
2	4/24 красный/черный
4	4/31 белый/красный

Сопротивление: max. 1.5 Ом

Если неисправности не найдены:

_ Заменить датчик педали тормоза.