

Группа 13 холостой ход (температура двигателя не ниже +85 °C)

	Прочитать группу 13			→ ▼ Индикация на дисплее
	-0.00 mg/S	-0.24 mg/S	0,00 mg/S	0,00 mg/S
				Отклонение количества впрыска/цилиндр 4 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в цилиндре / заменить форсунку
				Отклонение количества впрыска/цилиндр 3 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в цилиндре / заменить форсунку
				Отклонение количества впрыска/цилиндр 2 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в цилиндре / заменить форсунку
				Отклонение количества впрыска/цилиндр 1 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в цилиндре / заменить форсунку

Группа 14 на холостых оборотах (температура двигателя не ниже +85 °C)

	Прочитать группу 14			→ ▼ Индикация на дисплее
	-0.42 mg/S	0.00 mg/S	-0.54 mg/S	-0.59 mg/S
				Отклонение количества впрыска/цилиндр 8 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в цилиндре / заменить форсунку
				Отклонение количества впрыска/цилиндр 7 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в цилиндре / заменить форсунку
				Отклонение количества впрыска/цилиндр 6 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в

		цилиндре / заменить форсунку	
		Отклонение количества впрыска/цилиндр 5 <ul style="list-style-type: none"> -2.49 до 2.48 mg/s: ОК Выше 2.49 mg/s: проверить компрессию / механическая неисправность в цилиндре / заменить форсунку 	



- ♦ Для группы 13 и 14:
Особенность этой системы впрыска - контроль за плавной работой. Различия в мощности между цилиндрами (состояние деталей, состояние форсунок, компрессия и т.д.) может быть обнаружена и компенсирована посредством изменения количества впрыска индивидуально для каждого цилиндра на холостом ходу.
Если блок управления обнаруживает отклонение, то цилиндр будет немедленно снабжен более высоким или более низким количеством впрыска, пока двигатель не начнет снова работать плавно
- ♦ +... mg/S: У цилиндра есть потеря мощности и поэтому он снабжен большим количеством топлива.
- ♦ -... mg/S: У цилиндра есть запас мощности и поэтому он снабжен меньшим количеством топлива .
- ♦ Группы 13 и 14 указывают отклонения между правым и левым рядами цилиндров. Если есть большая разница между их показателями, проверьте натяжение зубчатого ремня, ролик натяжителя и метки.
Если у одного или нескольких цилиндров показатель +2.49 mg/S, можно предположить, что форсунка не исправна. Неисправная форсунка может влиять на другие форсунки, предшествующие ему по порядку работы (1-5-4-8-6-3-7-2-). Это значит, что если показатель для нескольких цилиндров +2.49 mg/S, только последняя форсунка по порядку работы неисправна.
Неисправная форсунка также может быть установлена при увеличении оборотов до max.1500rpm . Это заставляет все цилиндры, за исключением дефектного, последовательно отклоняться от показателя +2.49 mg/S. Исключение указывает на дефектную форсунку.
Если транспортное средство уже было оснащено форсунками с индексом H, только дефектная форсунка может быть заменена. Иначе, все 8 форсунок должны быть заменены, для предотвращения последующего ущерба другим форсункам.

Группа 021 автомобиль не подвижен (температура двигателя не ниже +85 °C). Нажать на акселератор и держать обороты между 2960 и 3040 rpm.

	Прочитать группу 21	→	▼ Индикация на дисплее	
3000 rpm	3.9 %	65 %	67 %	

				Уровень клапана управления давления наддува 2 -N274-
				Уровень клапана управления давления наддува -N75-
				Регулирование турбокомпрессора • -5 ... +5%: ОК. Различие между показаниями окна 3 и 4
				Обороты двигателя • 2960...3040 rpm: ОК

Группа 022 давление в топливной рампе на холостых оборотах (температура двигателя не ниже +85 °C)

	Прочитать группу 22	→		▼ Индикация на дисплее
640 rpm	265	265	16 %	
				Уровень клапана регулирования давления -N276- • Меньше чем 25%: ОК
				Давление в рампе (актуальное) • Как в окне 2 ± 10 bar: ОК
				Давление в рампе (по спецификации) • 275 ± 25 bar: ОК
				Обороты двигателя • 580...700 rpm: ОК

Группа 022 давление в топливной рампе на полной нагрузке. (температура двигателя +85 °C). Переведите селектор АКПП на Tiptronic и включите 3-ю передачу. Разгонитесь с 2500об/мин с предельной нагрузкой (без кикдауна) до 3500 об/мин. Посмотрите показания на тестере (нажать Print) при около 3000 об/мин.

	Прочитать группу 22	→		▼ Индикация на дисплее
3000 rpm	1350 bar	1345 bar	16 %	
				Уровень клапана регулирования давления -N276- • 30...50%: ОК
				Давление в рейке (актуальное) • Как в окне 2 ± 20 bar: ОК
				Давление в рейке (по спецификации) • Приблизительно 1350 bar: ОК

		Обороты двигателя	

Группа 025 на холостом ходу: измерения потока воздуха (температура двигателя не ниже +85 °C)

	Прочитать блок 25		→	▼ Индикация на дисплее
	640 rpm	1010 mbar	405 mg/S	365 mg/S
				Поток воздуха 2 через расходомер 2 -G246-
				Поток воздуха 1 через расходомер -G70-
				Давление наддува (актуальное)
		Обороты двигателя		
		• 580...700 rpm: OK		

Группа 080 с включенным зажиганием

	Прочитать группу 80		→	▼ Индикация на дисплее
				Серийный номер
				Заводская модификация
				Дата производства
		Заводской код		

Группа 125 с включенным зажиганием

	Прочитать группу 125		→	▼ Индикация на дисплее
	1	1	1	1
				CAN шина кондиционера
				• No display = OK
				• 1 = OK

				<ul style="list-style-type: none"> • 0 = Not OK 	
				CAN шина панели приборов <ul style="list-style-type: none"> • 1 = OK • 0 = Not OK 	
				CAN шина ABS <ul style="list-style-type: none"> • 1 = OK • 0 = Not OK 	
				CAN шина АКПП <ul style="list-style-type: none"> • 1 = OK • 0 = Not OK 	