

### Группа 00 (на холостом ходу, температура двигателя +85 °C)

Прочитать группу 00									→	▼ Индикация на дисплее
29	117	0	18	97	208	180	100	127	83	
										Расход воздуха: 51...105: OK
										Температура воздуха: 111...192: OK
										Температура впускного коллектора: 71...152: OK
										Температура охлаждающей жидкости: 159...208: OK • Менее чем 159 (70 °C): нагрейте двигатель
										Уличное атмосферное давление.
										Давление нагрузки (charge pressure): 88...103: OK
										Количество впрыска: 16...48: OK • Если вне допуска. Смотреть группу 01
										Положение педали акселератора на XX: 0 OK • Если вне допуска. Смотреть группу 02
										Начало впрыска: 116...125: OK
										Холостой ход: 25...30: OK (580...700 rpm) • Если вне допуска Смотреть группу 02

### Группа 01 (на холостых, температура двигателя +85 °C)

Прочитать группу 1				→	▼ Индикация на дисплее					
640 rpm	7.2 mg/S	260 bar	87.3 °C							
										Температура системы охлаждения • 85...100 °C: OK • Less than 85 °C: ⇒ Warm up engine
										Давление в топливной рампе • 275 ± 25 bar: OK
										Количество впрыска • 4...8 mg/S: OK • Больше чем 8 mg/S: двигатель под нагрузкой ⇒ отключите нагрузку / температура двигателя меньше +85 °C

		Обороты двигателя
		<ul style="list-style-type: none"> <li>580...700 rpm: OK</li> </ul>

**Группа 02** (на холостом ходу, температура двигателя +85 °C)

		Прочитать группу 2	→	▼ Индикация на дисплее	
	640 rpm	0.0 %	00001000	88.4 °C	
					Температура охлаждающей жидкости <ul style="list-style-type: none"> <li>85...100 °C: OK</li> <li>Меньше 85 °C: ⇒ нагрейте двигатель</li> </ul>
					Статус <ul style="list-style-type: none"> <li>0 1 0 0 0 0 0: Обороты холостого хода увеличились из-за:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Разряжена батарея</li> <li>Ускорение или торможение</li> <li>Сигнал с кондиционера</li> <li>Включен дополнительный отопитель</li> </ul> </li> <li>0 0 0 0 1 0 0 0: выключатель холостого хода замкнут</li> <li>0 0 0 0 0 0 0 1: Сигнал от кондиционера ⇒ Выключите кондиционер</li> <li>0 0 0 1 0 0 0 0: Выключатель кик-дауна (проверять только на включенном зажигании)</li> </ul>
					Положение педали акселератора <ul style="list-style-type: none"> <li>0.0 %: OK</li> <li>Больше чем 0.0 %: Педаль акселератора неправильно установлена или дефектная</li> </ul>
					Обороты двигателя <ul style="list-style-type: none"> <li>580...700 rpm: OK</li> </ul>