

12	Прочитать блок 12	1	=	Можно игнорировать
Система свечей накаливания	1 2 3 4	2	=	Время накала (в секундах)
		3	=	Напряжение от блока управления
		4	=	Температура охлаждающей жидкости

13	Прочитать блок 13	1	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 1
Неработающий	1 2 3 4	2	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 2
Контроль плавной работы		3	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 3
		4	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 4
14	Прочитать блок 14	1	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 5
	1 2 3 4	2	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 6
Контроль плавной работы		3	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 7
		4	=	Отклонение количества впрыска/цилиндр 8
15	Прочитать блок 15	1	=	Обороты двигателя
Расход топлива	1 2 3 4	2	=	Количество впрыска (актуальное)
		3	=	Расход топлива
		4	=	Желаемое количество впрыска (зависит от положения педали акселератора)

16	Прочитать блок 16	1	=	Использование генератора
Дополнительный нагреватель	1 2 3 4	2	=	Дополнительный нагреватель отключён из-за:
			X X X X 1 X X	Не достигнуты обороты двигателя
			X X 1 X X X X	ЭБУ не требовал дополнительного нагрева
		1	X X X X X X	Доп. нагреватель отключён из-за температуры окружающего воздуха больше 7 °C

		3	=	Пропустить
		4	=	Напряжение с ЭБУ двигателя

17	Пропустить			
18	Пропустить			
19	Прочитать группу 19	1	=	Обороты двигателя
Охлаждение	1 2 3 4	2	=	Скорость автомобиля
		3	=	Температура охлаждающей жидкости
		4	=	Полное использование гидравлического вентилятора (обязанность клапана вентилятора радиатора -N313-)
20	Прочитать группу 20	1	=	Окружающая температура
Дополнительный нагреватель	1 2 3 4	2	=	Расход топлива дополнительного нагревателя (вспомогательный нагреватель)
(вспомогательный)		3	=	Критерии отключения
		4	=	Температура охлаждающей жидкости

Дополнительный нагреватель приспособлен как стандарт. Вспомогательный нагреватель можно заказать как специальное оборудование.

21	Прочитать группу 21	1	=	Обороты двигателя
Контроль би-турбо	1 2 3 4	2	=	Регулирование турбонагнетателя
		3	=	Цикл клапана изменения давления -N75-
		4	=	Цикл клапана изменения давления 2 -N274-
22	Прочитать группу 22	1	=	Обороты двигателя
Давление в топливной рампе	1 2 3 4	2	=	Давление в рампе (предписанное)
		3	=	Давление в рампе (актуальное)
		4	=	Положение клапана регулирования давления -N276-
23	Прочитать группу 23	1	=	Обороты двигателя

Предварительный впрыск	1 2 3 4	2	=	Начало предварительного впрыска
		3	=	Продолжительность предварительного впрыска
		4	=	Давление в топливной рампе
24	Прочитать группу 24	1	=	Обороты двигателя
Общий вольтаж	1 2 3 4	2	=	Общий вольтаж 1 (форсунки блока цилиндров 1)
		3	=	Общий вольтаж 2 (форсунки блока цилиндров 2)
		4	=	Напряжение батареи
25	Прочитать группу 25	1	=	Обороты двигателя
Би-турбо	1 2 3 4	2	=	Давление нагрузки Charge pressure (актуальное)
		3	=	Поток воздуха через расходомер 1 -G70-
		4	=	Поток воздуха через расходомер 2 -G246-
26	Пропустить			

27	Прочитать группу 27	1	=	Выключатель высокого давления кондиционера
Электрический вентилятор	1 2 3 4	2	=	Температура охлаждающей жидкости
		3	=	1 скорость вентилятора
		4	=	2 скорость вентилятора
28	Пропустить			
29	Пропустить			
30	Прочитать группу 30	1	=	Обороты двигателя

Положение боковых стержней	1 2 3 4	2	=	Не индицируется
camshaft flanks		3	=	Position of camshafts (впуск)
		4	=	Position of camshafts (выпуск)
31	Пропустить			

Группа 32 только для блоков ЭБУ D05 (смотреть идентификацию блока в группе 80)

32	Прочитать группу 32	1	=	Обороты двигателя
Рециркуляция выхлопных газов (EGR)	1 2 3 4	2	=	Расход воздуха (общий расчётный)
		3	=	Расход воздуха (общий актуальный)
		4	=	Состояние клапана -N18- (включен/выключен)

33	Прочитать группу 33	1	=	Обороты двигателя
Би-турбо	1 2 3 4	2	=	Давление (актуальное) Charge pressure
		3	=	Поток воздуха 1
		4	=	Поток воздуха 2
80	Прочитать группу 80	1	=	Заводской код
ЭБУ двигателя	1 2 3 4	2	=	Дата производства
Идентификация		3	=	Заводской статус модификации
		4	=	Серийный номер
125	Прочитать группу 125	1	=	ЭБУ АКПП
CAN link	1 2 3 4	2	=	ЭБУ ABS
		3	=	Панель приборов
		4	=	ЭБУ климат-контроля