

--	--	--

Номер группы	Индикация на дисплее	Обозначение							
00	Блок измеряемых величин 0	1	=	Обороты двигателя					
Основные	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	2	=	Начало впрыска					
параметры		3	=	Положение акселератора					
		4	=	Количество впрыска					
		5	=	Давление впускного коллектора (charge pressure)					
		6	=	Атмосферное давление					
		7	=	Температура охлаждающей жидкости					
		8	=	Температура воздуха					
		9	=	Температура топлива					
		10	=	Расход воздуха					
01	Читать блок измеряемых величин 1	1	=	Обороты двигателя					
Количество впрыска	1 2 3 4	2	=	Количество впрыска					
		3	=	Давление в топливной рампе					
		4	=	Температура охлаждающей жидкости					
02	Читать блок измеряемых величин 2	1	=	Обороты двигателя					
Холостой ход	1 2 3 4	2	=	Положение акселератора					
		3	=	Статус					
				0	0	0	0	1	Компрессор кондиционера включен
				0	0	0	1	0	Игнорировать
				0	0	1	0	0	Выключатель XX замкнут
				0	1	0	0	0	Выключатель кикдауна замкнут

				1	0	0	0	0	Обороты холостого хода увеличились из-за:
									<ul style="list-style-type: none"> <li>Обнаружения ускорения или торможения</li> <li>Обнаружения ошибок системы</li> </ul>
		4	=	Температура охлаждающей жидкости					

Блок измеряемых величин 03 для машин с ЭБУ до D04

03	Считать блок измеряемых величин 3	1	=	Обороты двигателя					
Система EGR	1 2 3 4	2	=	Расход массы воздуха (расчётные показания)					
		3	=	Расход массы воздуха (актуальные показания)					
		4	=	Активация клапана -N18-					

Блок измеряемых величин 03 для машин с уровнем после D04

03	Прочитать блок 3	1	=	Обороты двигателя					
Система EGR	1 2 3 4	2	=	Расход массы воздуха (расчётные показания)					
		3	=	Показания расходомера 1 -G70-					
		4	=	Показания расходомера 2 -G246-					

04	Прочитать блок 4	1	=	Обороты двигателя					
Основной впрыск	1 2 3 4	2	=	Начало основного впрыска					
		3	=	Продолжительность основного впрыска					
		4	=	Давление в топливной рампе					
05	Прочитать блок 5	1	=	Обороты двигателя					
Условия запуска	1 2 3 4	2	=	Количество впрыска при запуске (последний запуск)					
		3	=	Статус синхронизации					
		4	=	Температура охлаждающей жидкости					
06	Прочитать блок 6	1	=	Скорость автомобиля					
Позиция выключателей	1 2 3 4	2	=	Выключатель стоп-сигнала:					
				X		X		1	Выключатель света тормозов -F замкнут

				X		1			X	Выключатель педали тормоза -F47- разомкнут
			1			X			X	Выключатель педали сцепления -F36- разомкнут (только для МКПП)

06	Прочитать блок 6	3	=	Круиз контроль (CCS) :							
Позиция выключателей	1 2 3 4				X	X	X	X	X	1	Круиз-контроль включен
					X	X	X	X	1	X	Круиз-контроль выключен с памятью
					X	X	X	1	X	X	Замедление
					X	X	1	X	X	X	Возобновление/ускорение
					X	1	X	X	X	X	Нажата педаль тормоза
					1	X	X	X	X	X	Нажата педаль сцепления (только для МКПП)

06	Прочитать блок 6	4	=	Статус системы круиз-контроля:							
Позиция выключателей	1 2 3 4									0	Круиз-контроль выключен
										1	Круиз-контроль включен
										2	Ускорение
										4	Замедление
										8	Возобновление
									1	6	Нажат тормоз
									3	2	Поддержка скорости
									6	4	Игнорировать
								1	2	8	Игнорировать
								2	5	5	Без круиз-контроля

Номер группы	Индикация на дисплее	Обозначение
--------------	----------------------	-------------

07	Прочитать блок 7	1	=	Температура топлива
Температуры	1 2 3 4	2	=	Температура масла
		3	=	Температура входящего воздуха (в расходомере -G70-)
		4	=	Температура охлаждающей жидкости
08	Прочитать блок 8	1	=	Обороты двигателя
Ограничение количества впрыска	1 2 3 4	2	=	Желаемое количество впрыска (зависит от положения педали акселератора)
		3	=	Ограничение впрыска от оборотов двигателя (ограничение вращающего момента)
		4	=	Ограничение количества впрыска, зависящее от расхода воздуха (предотвращение дыма)
09	Прочитать блок 9	1	=	Желаемое количество впрыска (зависит от положения педали акселератора)
Ограничение количества впрыска	1 2 3 4	2	=	Количество впрыска (зависит от АКПП при переключении скорости)
		3	=	Ограничение количества впрыска при превышении крутящего момента (MSR)
		4	=	Ограничение количества впрыска системой управления тяги (TCS)
10	Прочитать блок 10	1	=	Расход воздуха
Количество воздуха	1 2 3 4	2	=	Атмосферное давление (объединенный компонент: высотомер и ЭБУ двигателя -J248-)
		3	=	Давление впускного коллектора (изменение давление) Intake manifold pressure (charge pressure)
		4	=	Положение акселератора
11	Прочитать блок 11	1	=	Обороты двигателя
Изменение потока воздуха	1 2 3 4	2	=	Изменение потока (указанное)( specified)
		3	=	Изменение потока (актуальное)
		4	=	Атмосферное давление (объединенный компонент: высотомер и ЭБУ двигателя -J248-)