

Снятие, проверка и установка шланга для слива конденсата



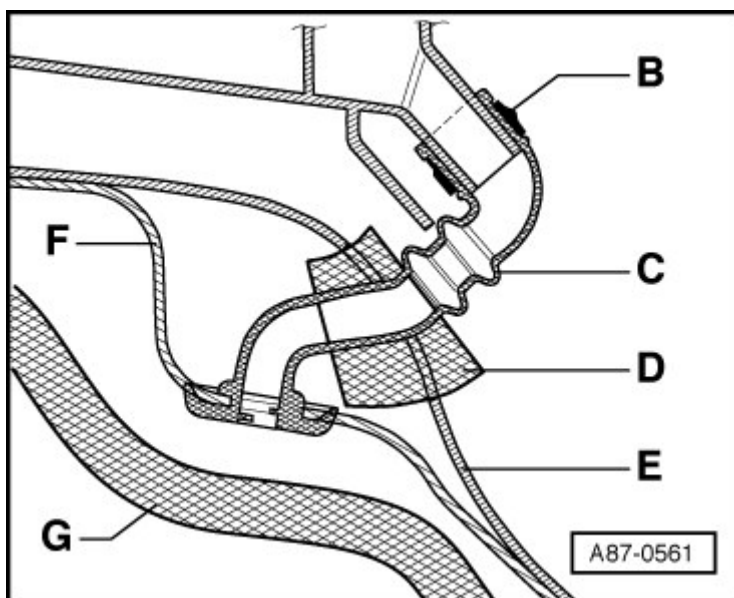
Указание

♦ На данном автомобиле установлено 2 водостока для слива конденсата (справа и слева на климатической установке и на центральном тоннеле).

♦ На клапане для слива конденсата -С- нет никакой заслонки.

♦ В случае претензии по поводу влажности в салоне проверить, кроме сливов конденсата, следующие узлы и детали:

- Сток воды для водоотводящего короба → Глава
- Крышку водоотводящего короба на правильность установки → Глава
- Салонный фильтр на наличие загрязнений и правильность установки его крышки → Глава
- принудительную вытяжную вентиляцию в багажном отсеке → Глава
- функционирование заслонки избыточного воздуха → Глава и заслонки приточного воздуха → Глава, например, с помощью функции „Диагностика исполнительных элементов“, → тестер VAS 5051 в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- измеренные значения и функционирование датчика влажности воздуха -G355- на переднем блоке управления и индикации, блоке управления Climatronic -J255- → тестер VAS 5051 в режиме "Ведомый поиск неисправностей"
- сигнал для распознавания режима работы стеклоочистителя на переднем блоке управления и индикации, блоке управления для Climatronic -J255- → тестер VAS 5051 в режиме "Ведомый поиск неисправностей"..
- ♦ Проверить температуру воздуха из испарителя через измеренные значения датчика температуры на выходе из испарителя -G263- при условиях использования, описанных клиентом, и при следующей настройке переднего блока управления и индикации, блока управления Climatronic -J255-, → тестер VAS 5051 в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- Выбор температуры „Lo“ для водителя и



переднего пассажира

- среднюю частоту вращения вентилятора приточного воздуха (ок. 7 В) → **Тестер VAS 5051 в режиме "Ведомый поиск неисправностей"**.
- „режим приточного воздуха“ климатической установки



Указание

- ♦ Если показания датчика слишком низкие (длительное время ниже 0 °C, при температуре окружающего воздуха выше 0 °C) или слишком высокие (например, выше + 10 °C, хотя кондиционер работает безукоризненно), то надо следовать указаниям по проверке холодопроизводительности → **Глава**
- ♦ Всегда проверять оба стока конденсата (левый и правый)
- ♦ На следующих рисунках показан сток конденсата для правой стороны автомобиля, проверка здесь выполняется аналогично проверке стока конденсата для левой стороны автомобиля.

