

Снятие и установка витой пружины подушки безопасности и возвратного кольца с контактным кольцом -F138-

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Отвертка T8 -T40056 A-



Инструкция

- ♦ Снятие и установка возвратного кольца с контактным кольцом должно производиться в среднем положении (колеса в положении для прямолинейного движения).
- ♦ Возвратное кольцо с контактным кольцом, как новая запчасть, зафиксировано в среднем положении с помощью пластикового хомута или срезаемого кольца.

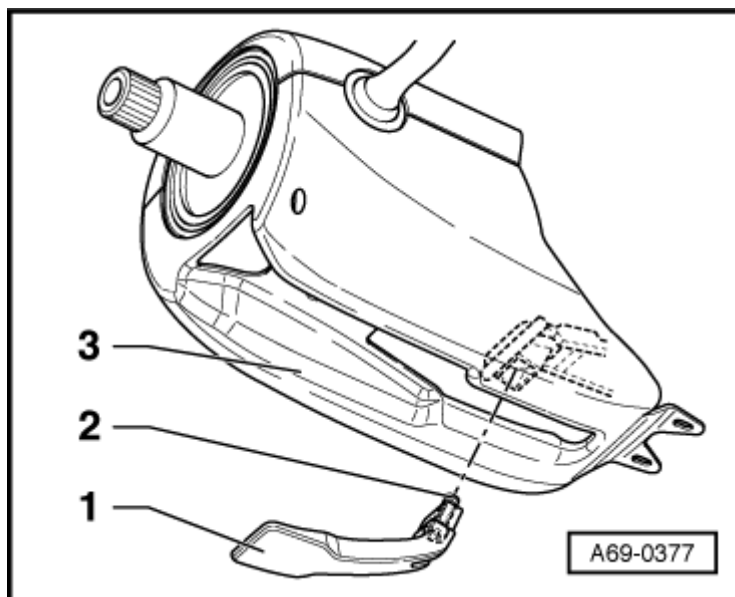
Снятие

- Регулируемую рулевую колонку переставить полностью вниз и вытащить до упора.
- Снять рулевое колесо → Глава.
- Снять вещевой отсек со стороны водителя → Глава

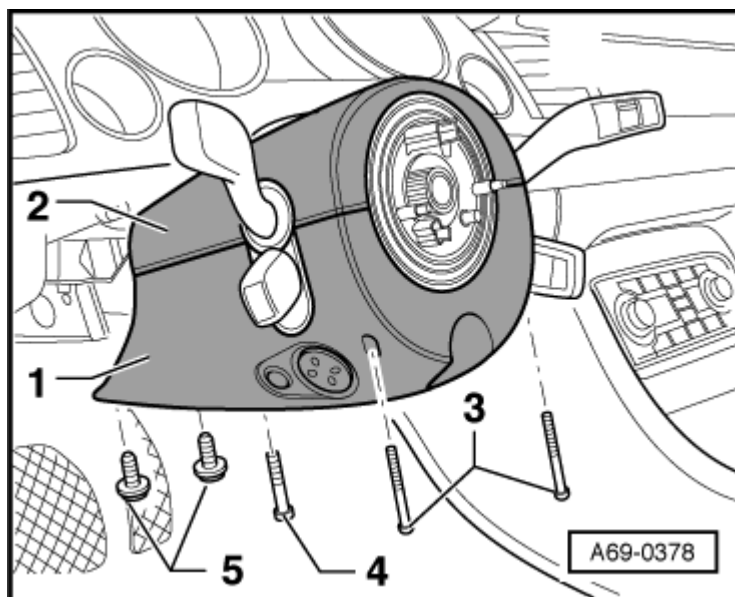
Автомобили с механически регулируемой рулевой колонкой

- Открутить болт -2-.
- Снять ручку -1-.
- 3 - Облицовка рулевой колонки

Продолжение для всех автомобилей



- Выкрутить болты -5- (2 шт.).
- Открутить винт -4-.
- Выкрутить винты Torx -3- (2 шт.) отверткой T8 -T40056 A-.
- Отсоединить верхнюю облицовку -2- коммутационного блока рулевой колонки от нижней облицовки -1- и снять обе части.



- Отсоединить разъем -1-.
- Осторожно разблокировать защелку -стрелка- и снять возвратное кольцо с контактным кольцом с из коммутационного блока рулевой колонки.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом необходимо соблюдать следующее:

- Следить за тем, чтобы все три защелки коммутационного блока рулевой колонки вошли в зацепление и разъемы были чистыми.
- Навесить верхнюю облицовку на крюки нижней облицовки, сжать обе части вместе и прикрутить их винтами.
- Для автомобилей с датчиком угла поворота рулевого колеса в возвратном кольце с контактным кольцом следует выровнять датчик угла поворота рулевого колеса → Система диагностики, измерения и информации автомобиля VAS 5051.

