

Система поддержания постоянной скорости*

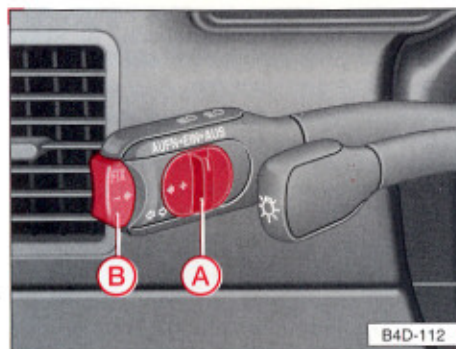
С помощью этой системы - в пределах возможностей, определяемых мощностью двигателя, - можно поддерживать любую заданную скорость, начиная примерно от 40 км/ч. Благодаря этому не требуется держать ногу на педали акселератора, что особенно удобно при дальних поездках.

Внимание

Системой поддержания постоянной скорости нельзя пользоваться при высокой интенсивности движения и неблагоприятном состоянии проезжей части (например, гололед, опасность аквапланирования, выброс гравия).

При скорости свыше 40 км/ч и включенной системе не переключаться на нейтральную передачу без выжима педали сцепления! Иначе возможно резкое увеличение оборотов двигателя, что в определенных обстоятельствах чревато его поломкой!

Для пользования системой служат движок **A** и кнопка **B** на рычажном выключателе указателей поворота и ближнего света.



Включение

Система включается переводом движка **A** в положение **ON**.

Программирование скорости

При достижении желаемой скорости нажать и отпустить кнопку **B** (**FIX**). Соблюдается заданная скорость.

Скорость можно увеличить сверх запрограммированного значения нажатием педали акселератора. После отпущения педали система отрегулирует скорость с возвратом к ранее запрограммированной величине.

Это не относится к случаям с превышением запрограммированной скорости более чем на 10 км/ч свыше 5 минут. В данном случае заново запрограммировать скорость.

Изменение скорости

Уменьшение скорости

Установленную скорость можно **уменьшить** нажатием кнопки **B**.

При каждом кратковременном нажатии кнопки скорость снижается на 1,5 км/ч. При удерживании кнопки в нажатом положении скорость снижается автоматически. При отпуске кнопки программируется скорость в данный момент.

При отпуске кнопки автомобиля, движущего со скоростью менее 40 км/ч, происходит сброс памяти запоминающего устройства. В данном случае, после достижения скорости свыше 40 км/ч, запрограммировать заново скорость кнопкой **B**.