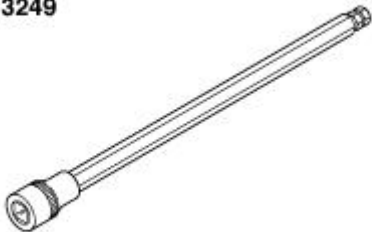
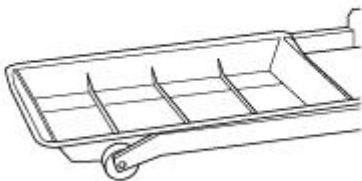



Снятие и установка правого турбонагнетателя

<p>3249</p> 	<p>V.A.G 1306</p> 
<p>V.A.G 1921</p> 	
	<p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">G17-0018</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Насадка -3249-

t Поддон -V.A.G 1306- или поддон для кранов -VAS 6208-

t Зажимные клещи для шлангов -V.A.G 1921-

Снятие



Инструкция

После установки необходимо снова установить все крепежные элементы кабелей, снимаемые или срезаемые при демонтаже.

– Активировать режим нахождения на подъемнике → [Ходовая часть, передний и полный привод; Группа ремонта43.](#)



Осторожно!

Соблюдать меры предосторожности при отключении АКБ

→ [Электрооборудование; Группа ремонта27.](#)

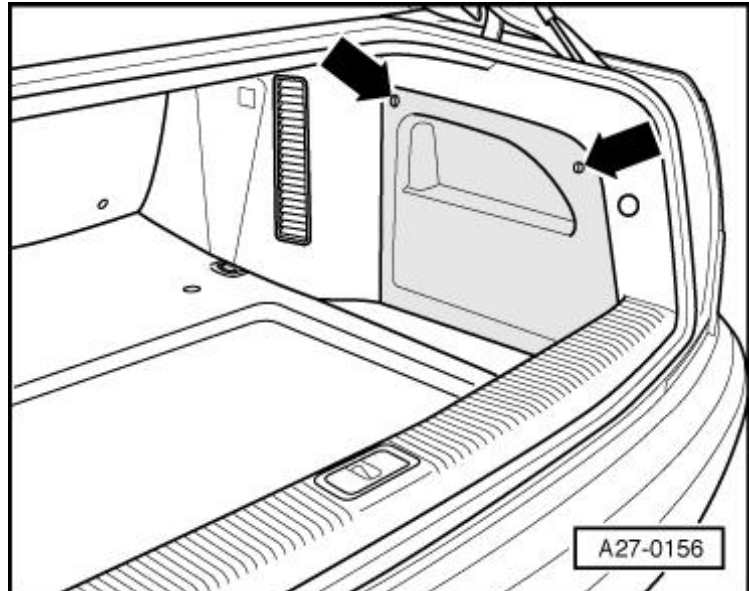
- Выключить зажигание.



Инструкция

Чтобы иметь возможность поворачивать передние колеса при отсоединенной АКБ, ее следует отсоединять только при вставленном ключе зажигания.

- Снять кожух правой боковой обшивки багажного отделения - стрелки-.

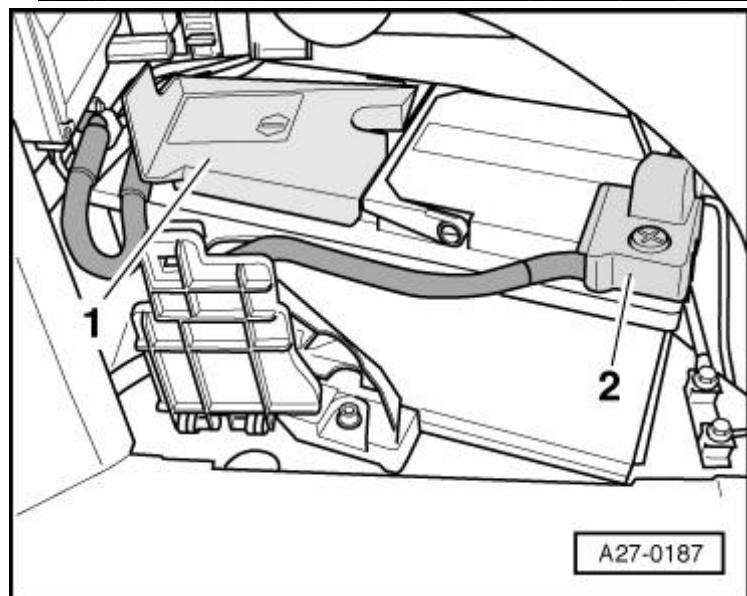


- Снять облицовку -1- над АКБ.

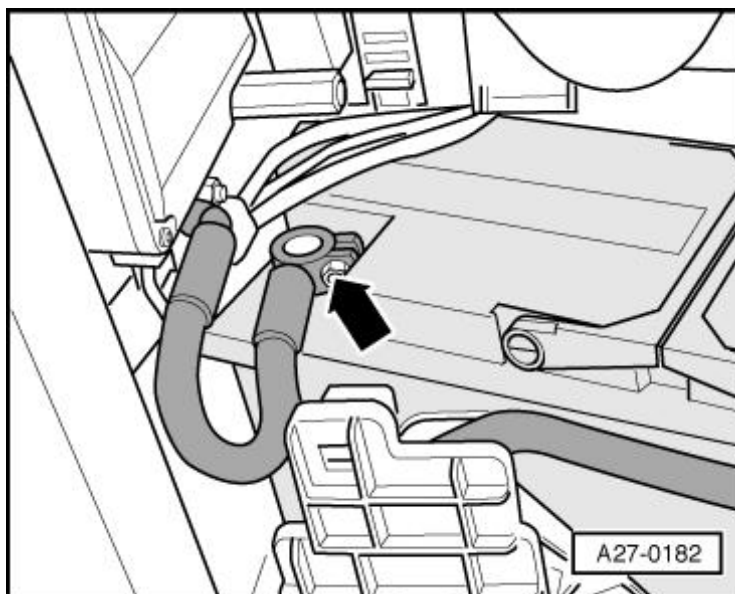


Инструкция

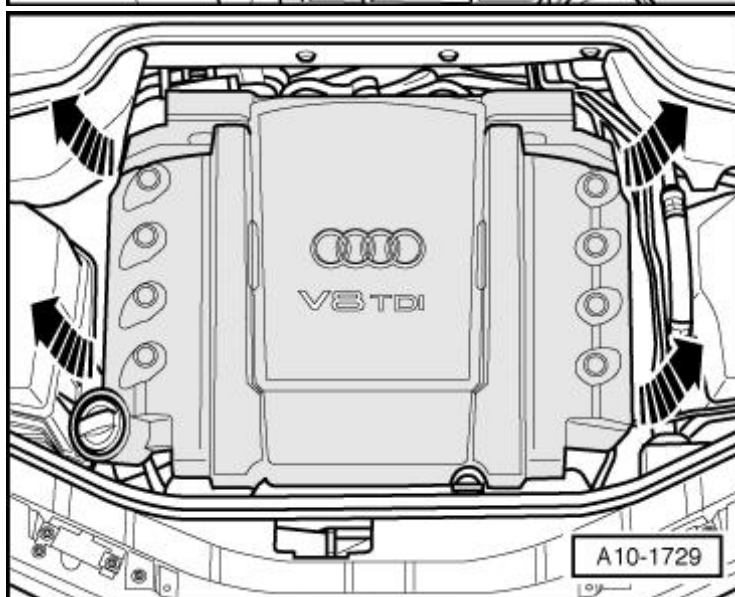
- Поз. 2- во внимание не принимать.



- Отсоединить массовый провод - стрелка- от АКБ.



- Осторожно снять крышку моторного отсека с каждого из 4 фиксаторов поочередно -стрелка-.



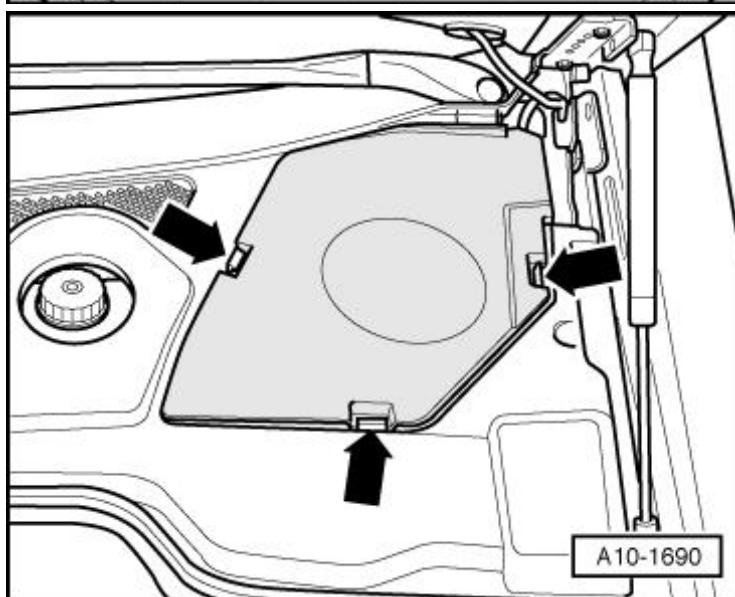
- Снять крышку расширительного бачка системы охлаждения -стрелка-



ВНИМАНИЕ!

При открывании из расширительного бачка может выйти горячий пар или горячая охлаждающая жидкость, обернуть крышку ветошью и осторожно открыть бачок.

- Открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения.



- Снять передние колеса.

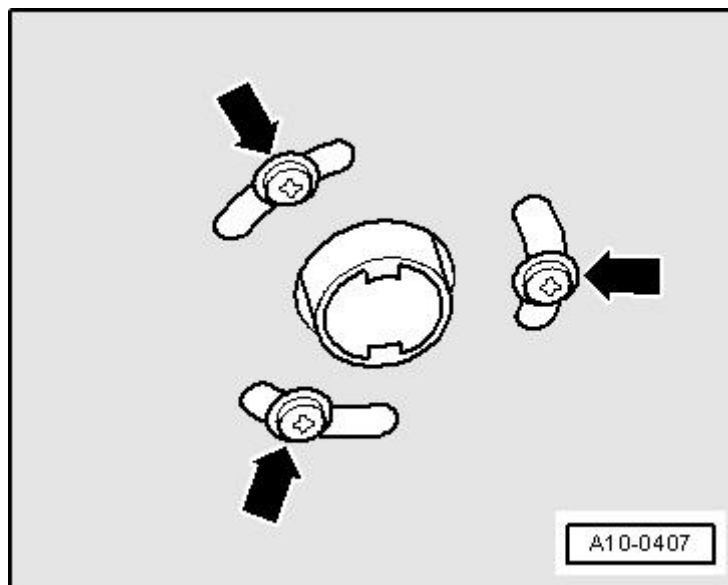


Инструкция

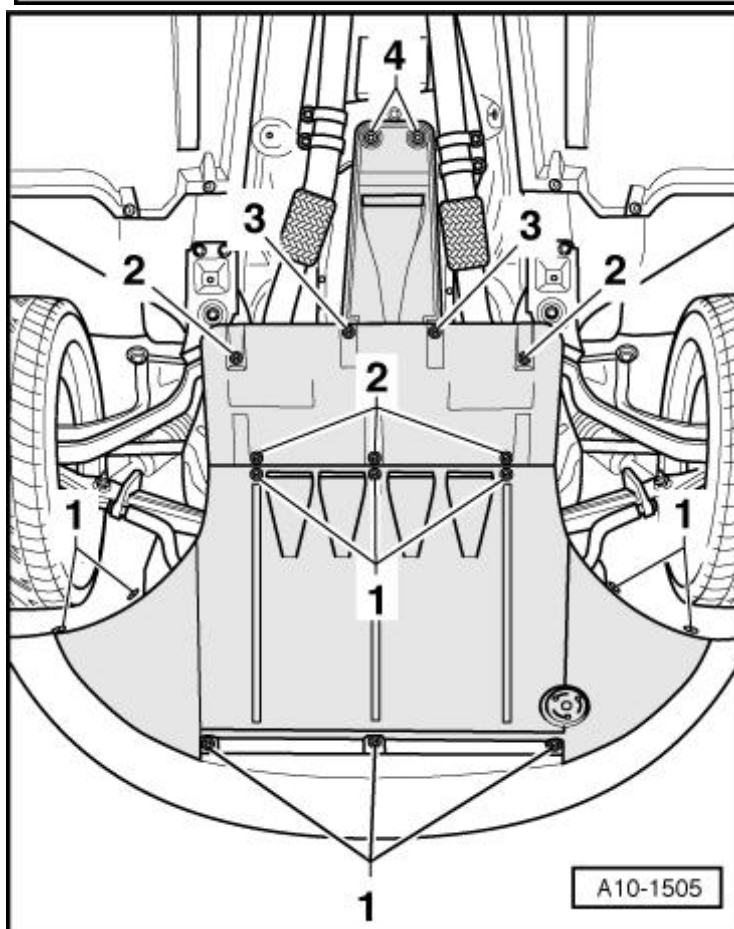
Зафиксировать тормозные диски колесными болтами.

В автомобилях с дополнительным отопителем выкрутить болты -

- Стрелки- выпускной трубы независимого дополнительного отопителя из шумоизоляционного экрана.

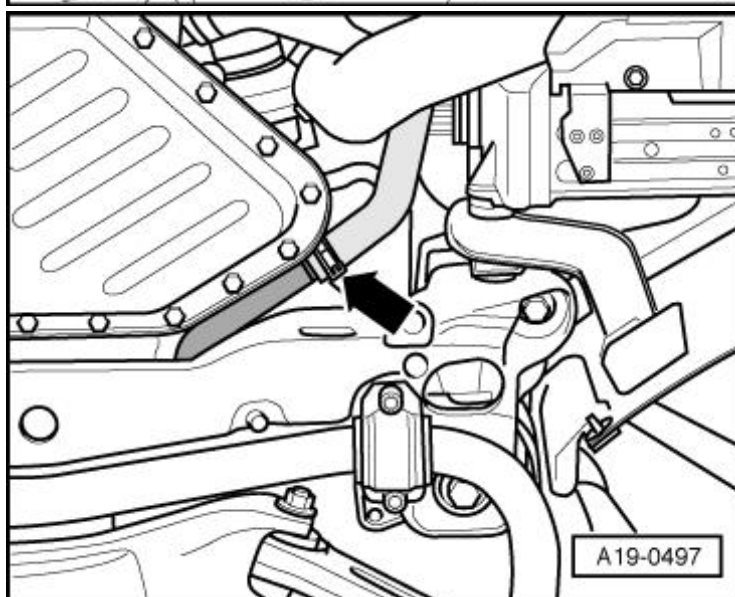
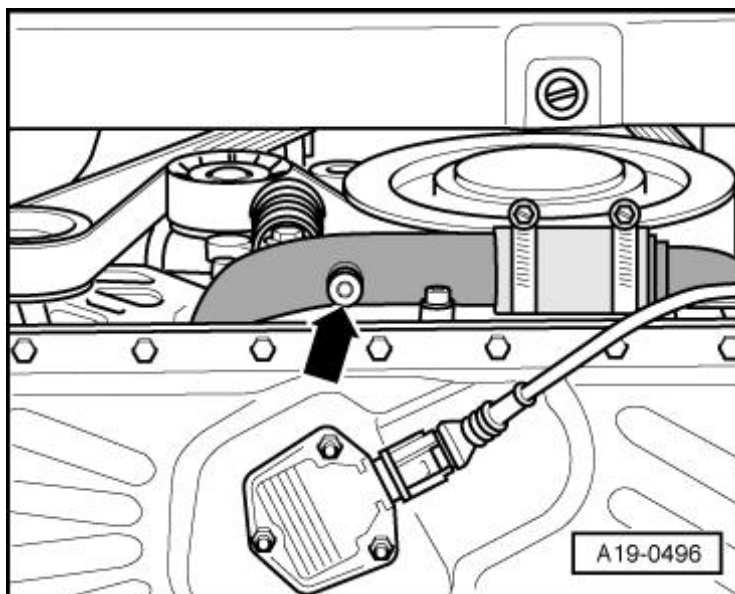


- Освободить фиксаторы -1- и снять передний шумоизоляционный экран.

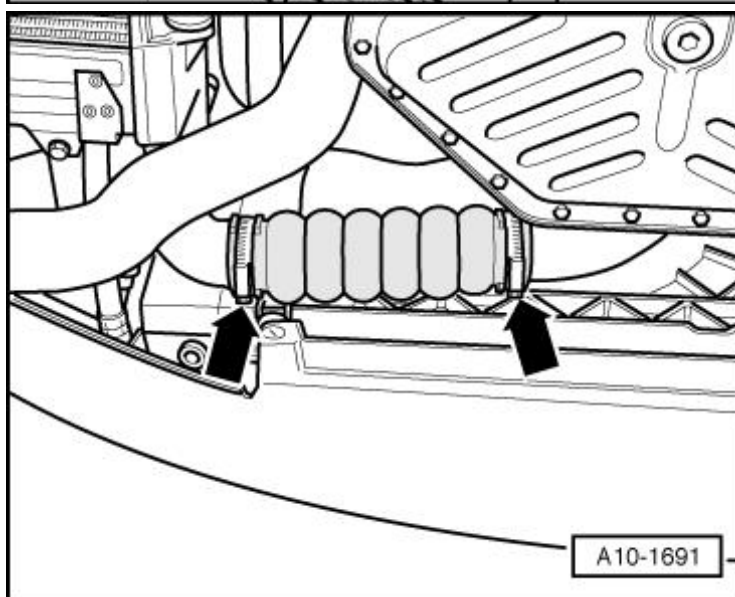


- Установить под двигатель поддон - VAS 6208- или -V.A.G 1306-.
- Выкрутить резьбовую пробку сливного отверстия -стрелка- и слить ОЖ.

- Отсоединить водяной шланг - стрелка- от трубки подачи ОЖ и слить охлаждающую жидкость.



- Снять шланг воздуховода спереди слева - стрелки-.

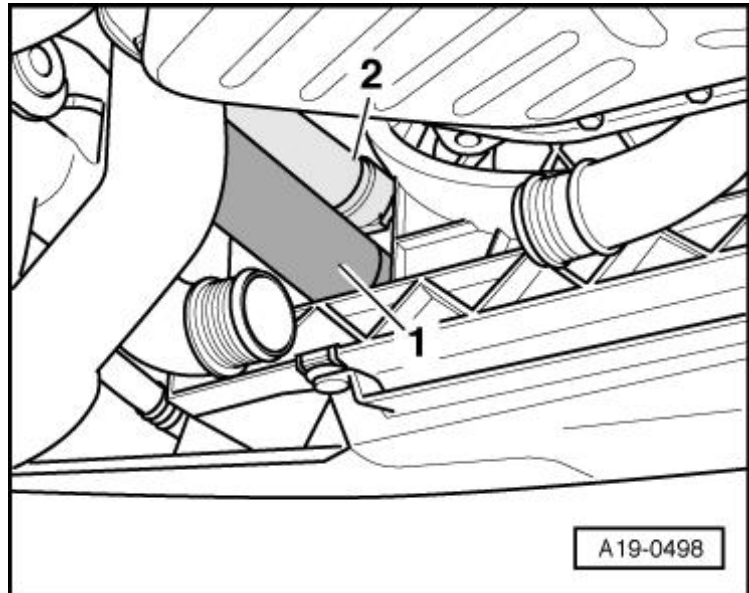


- Извлечь крепежную скобу и снять шланг для охлаждающей жидкости внизу -1- с радиатора.

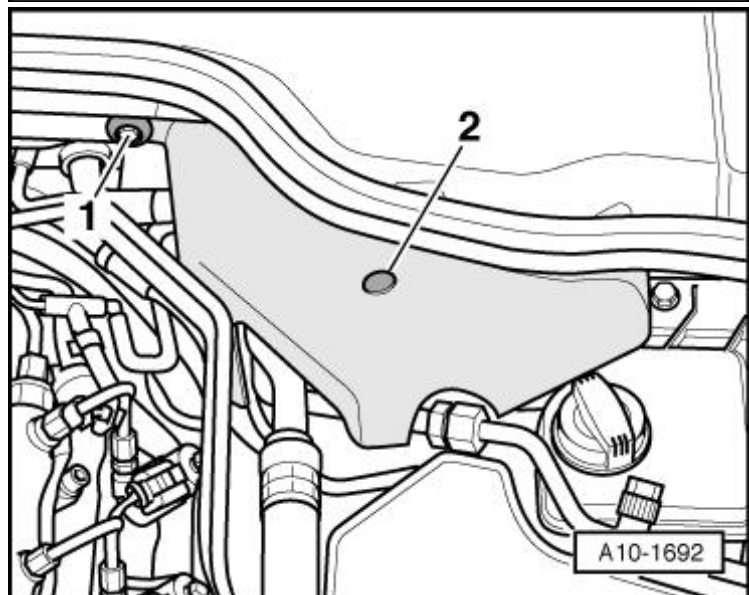


Инструкция

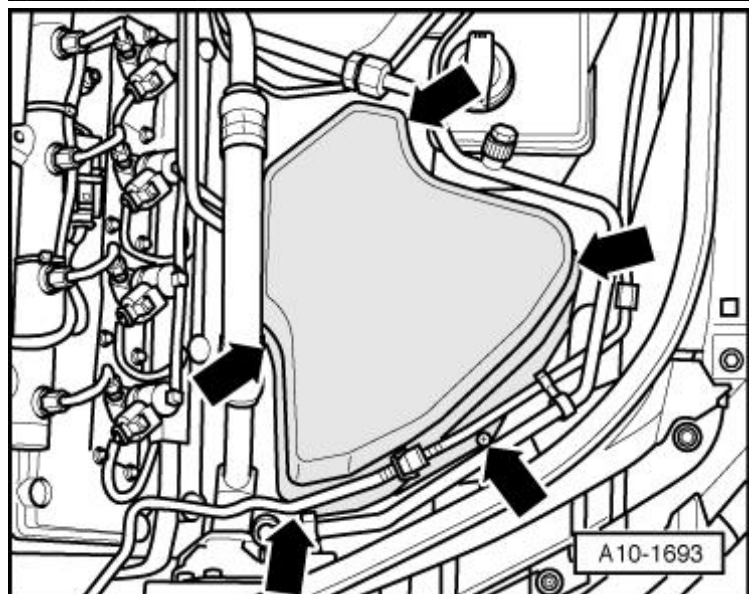
- Поз. 2- во внимание не принимать.
- Отсоединить оба шланга ОЖ к радиатору охлаждения топливной системы.
- Снять передние части передних
 - левого и правого подкрылков
 - [Внешние кузовные арматурные работы; Группа ремонта66.](#)
- Снять кожух переднего бампера
 - [Кузовные работы; Группа ремонта63.](#)



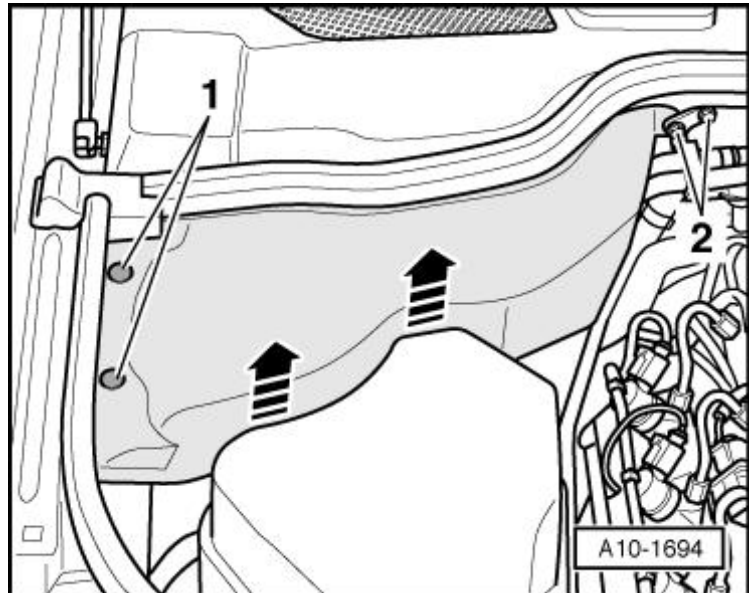
- Снять крышку кожуха левой
 - амортизационной стойки, отвернув гайку -1- и сняв разжимные скобы - 2-.



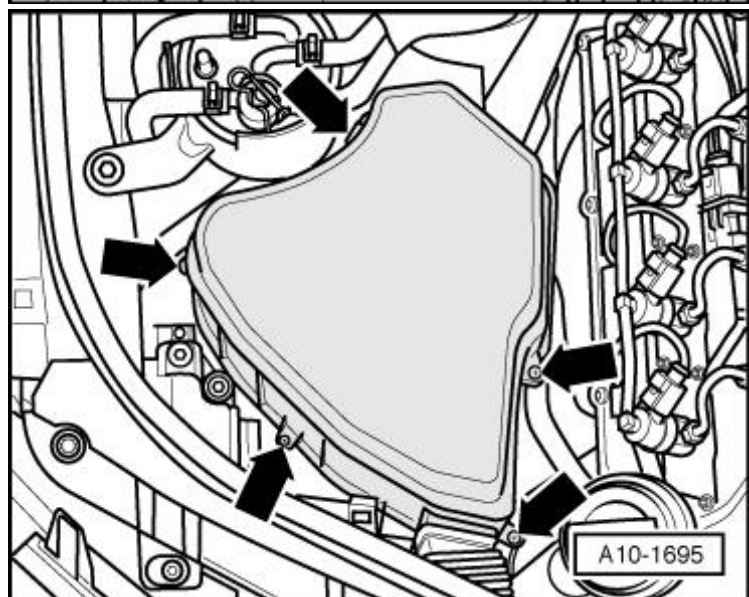
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять левую верхнюю часть корпуса воздушного фильтра.



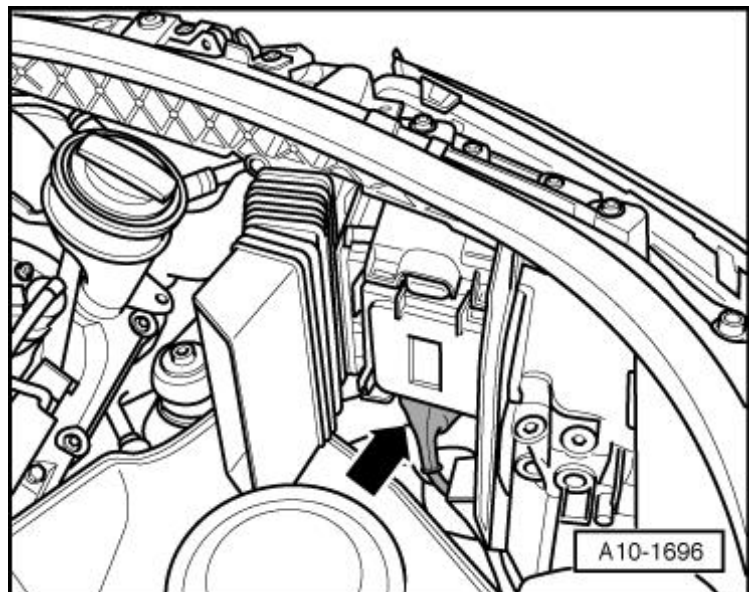
- Снять крышку кожуха правой амортизаторной стойки, сняв разжимные скобы -1- и вывинтив болты -2-.
- Вынуть крышку из зажимов -Стрелки-.



- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять верхнюю часть корпуса правого воздушного фильтра.



- Отсоединить электрическое штекерное соединение -стрелка- фар на левой и правой сторонах автомобиля.



- Снять маслозаливную горловину, для этого приподнять пластину -2- и повернуть маслозаливную горловину по часовой стрелке -стрелка-.

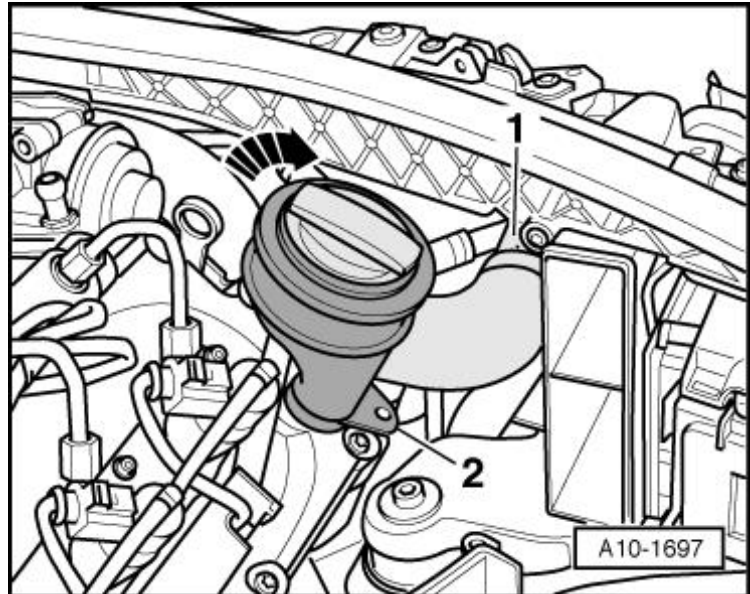
- Снять верхний шланг системы охлаждения -1- с радиатора, для этого снять фиксатор(ы)
- Установить маслозаливную горловину.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается открывать контур системы кондиционирования климатической установки.

**Инструкция**

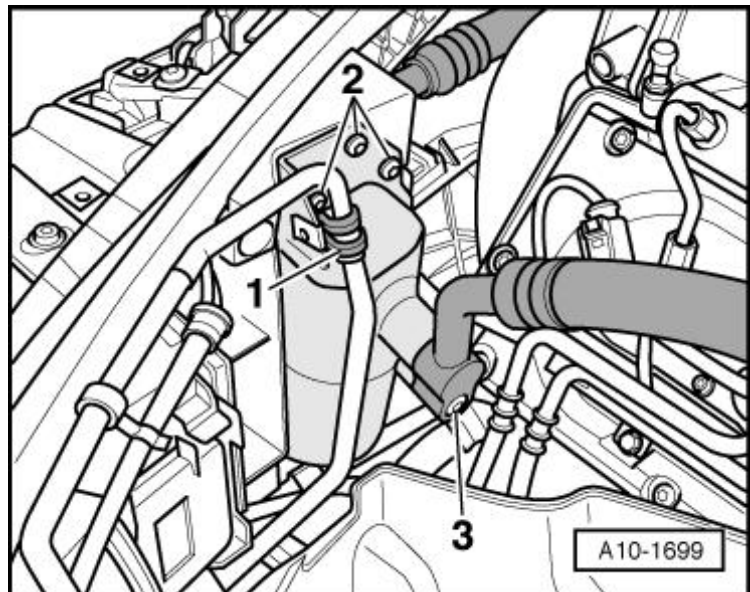
Чтобы избежать повреждений компрессора кондиционера, а также трубопроводов и шлангов контура системы кондиционирования, необходимо следить за тем, чтобы линии и шланги были проложены без натяга, перегибов и изломов.



- Снять хомут трубопровода -1- на приемной емкости.
- Выкрутить болты -2-.

**Инструкция**

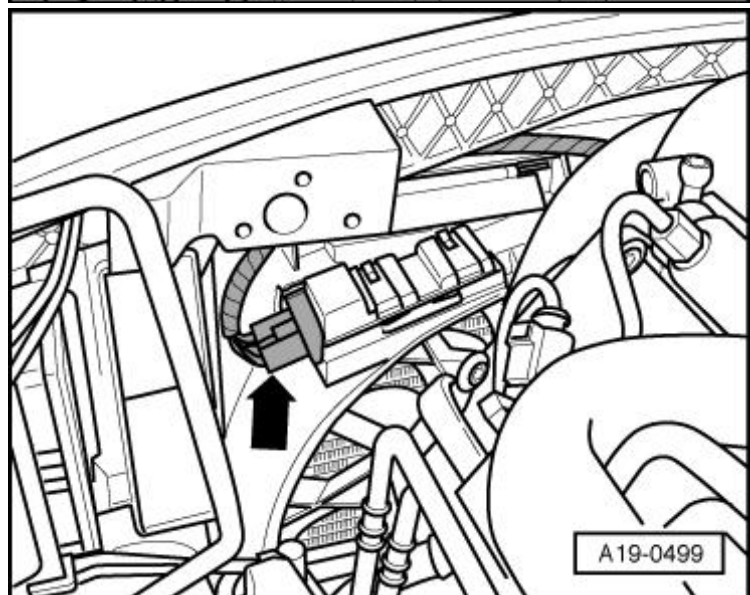
Трубопровод с хладагентом -3- не открывается.



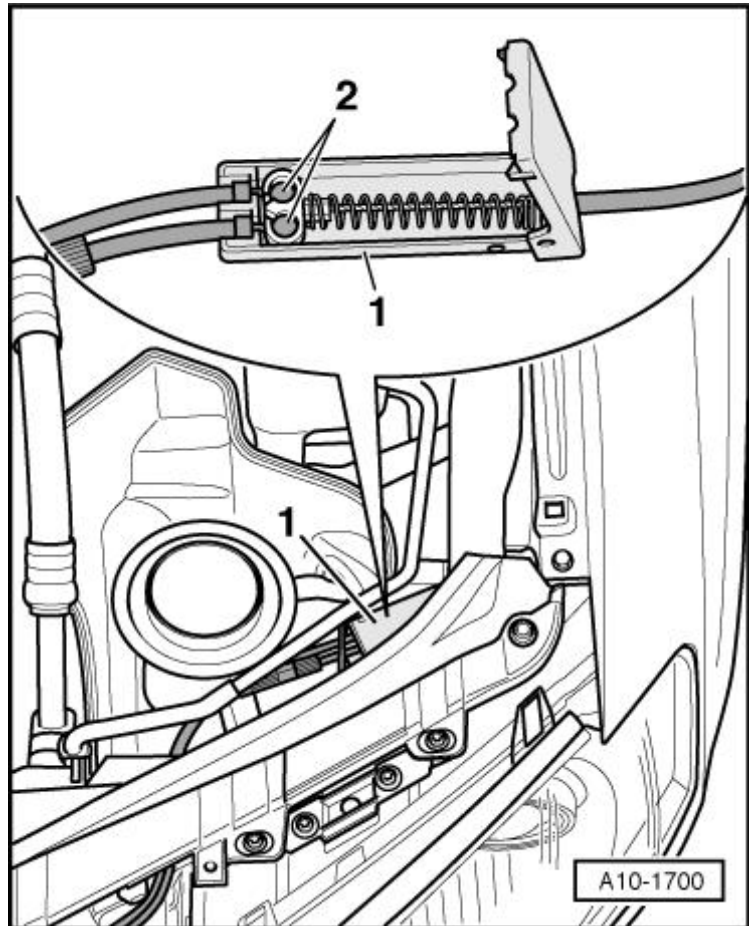
- Отсоединить разъем -стрелка- вентилятора радиатора 2 -V 177-.

**Инструкция**

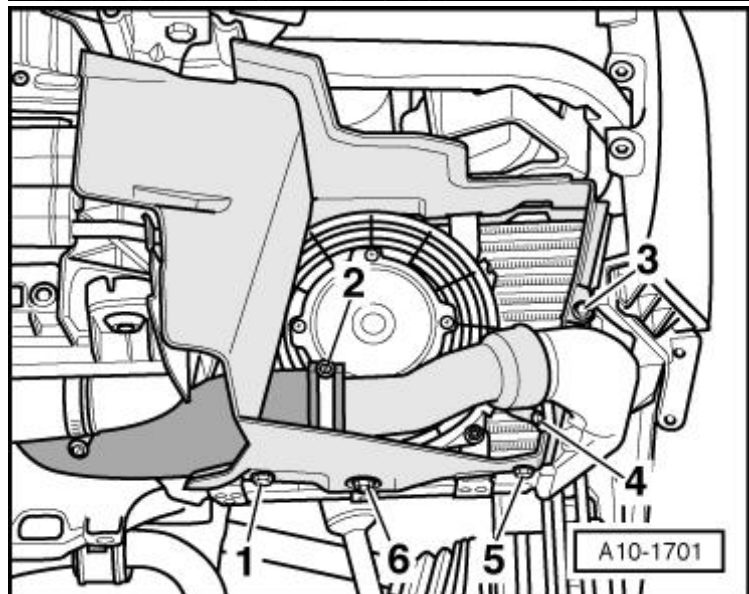
На рисунке показано при снятой приемной ёмкости.



- Снять корпус распределительного устройства троса капота -1- с рамки радиатора.
- Открыть корпус распределительного устройства и отцепить оба троса капота -2-.

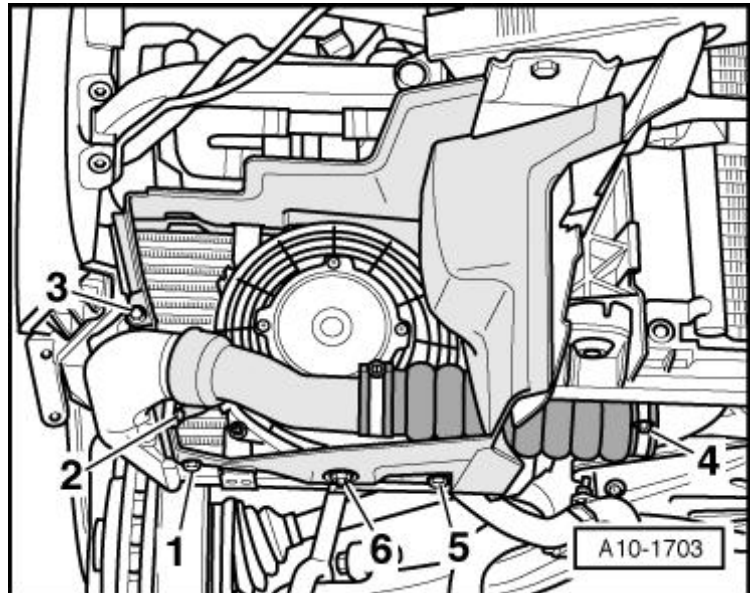


- Выкрутить болт -4- и гайку -6-.
- Ослабить зажим шланга -2- и снять воздухопроводную трубу.
- Выкрутить болты -1-, -3- и -5-.
- Снять воздухопровод интеркулера слева.



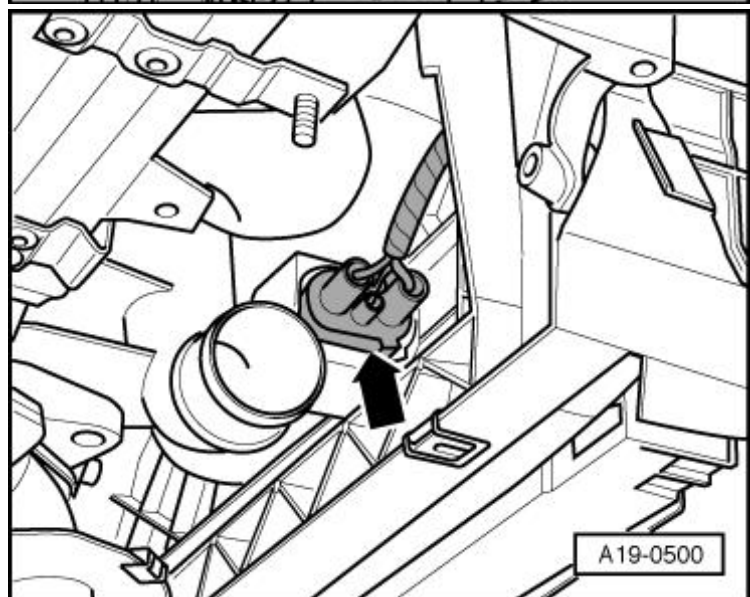
- Выкрутить болт -2- и гайку -6-.
- Ослабить зажим шланга -4- и снять воздухопроводную трубу со шлангом.
- Выкрутить болты -1-, -3- и -5-.
- Снять воздухопровод правого

интеркулера.



— Разъединить штекерное соединение - стрелка - к вентилятору радиатора - V7-.

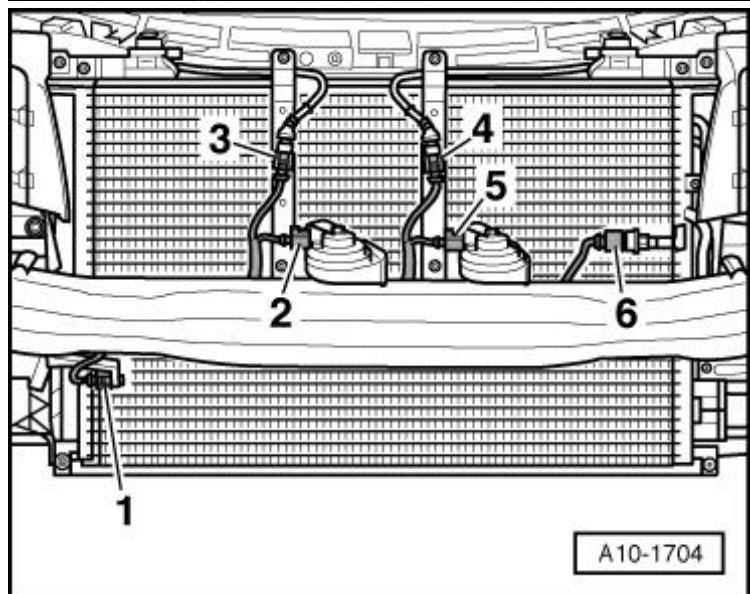
— Высвободить кабель.



— Отсоединить электрические соединения -1 ... 6-.

— Высвободить провода.

Снять кронштейн датчика внешней температуры -G17-, провернув его (кронштейн) на 90° по часовой стрелке.



— Отсоединить штекерные разъемы -1-

и -2- от стоек.

- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять бампер со стойками.

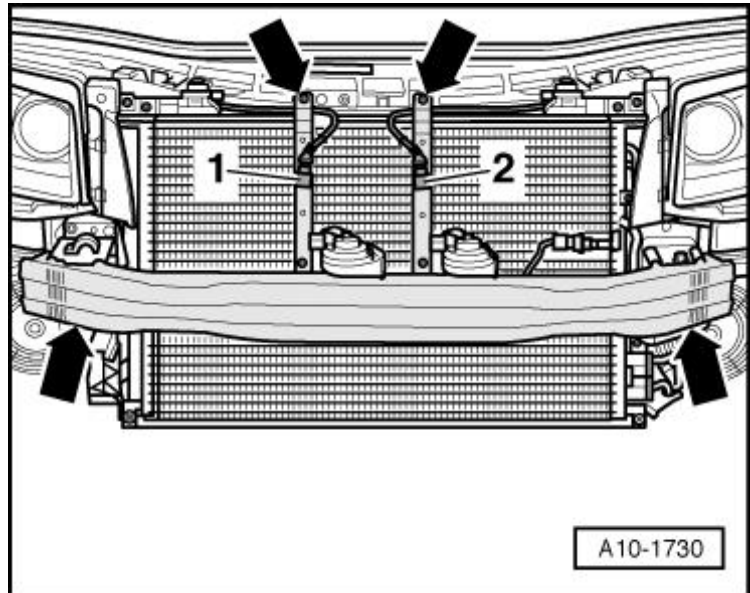


ВНИМАНИЕ!

Запрещается открывать контур системы кондиционирования климатической установки.

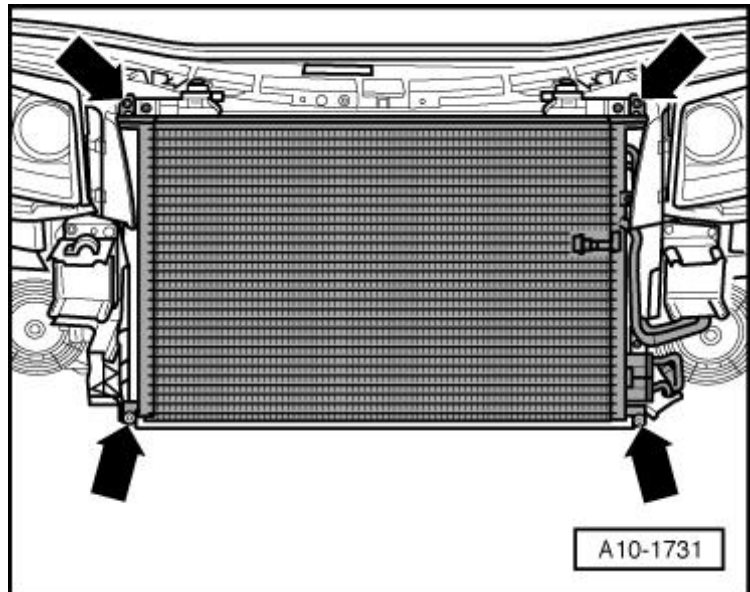


Инструкция

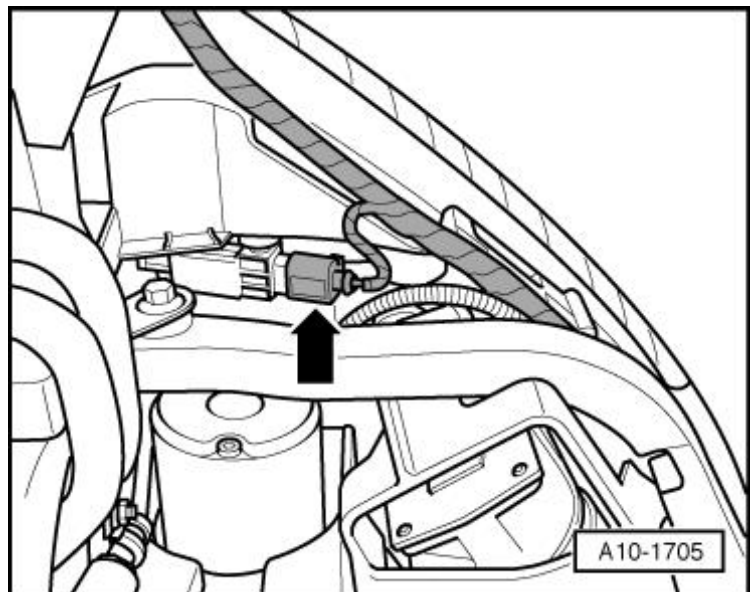


Чтобы избежать повреждений компрессора кондиционера, а также трубопроводов и шлангов контура системы кондиционирования, необходимо следить за тем, чтобы линии и шланги были проложены без натяга, перегибов и изломов.

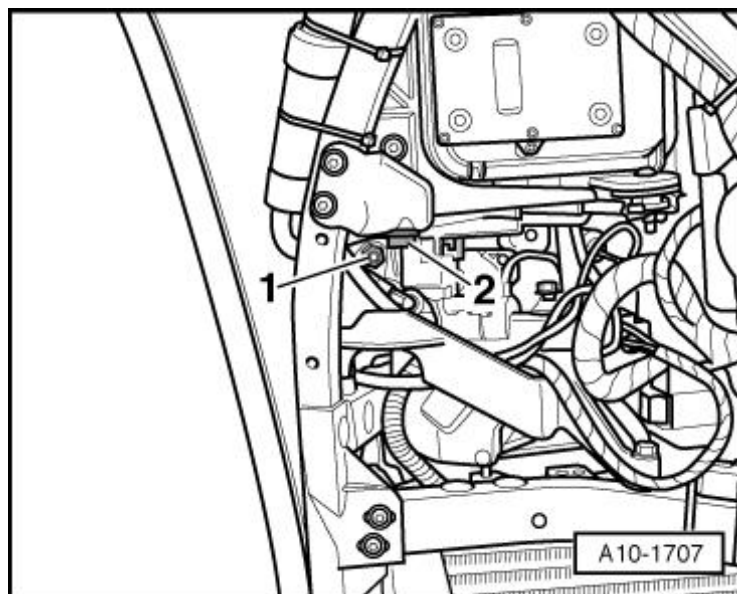
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Повернуть вниз конденсатор с радиатором гидросистемы рулевого управления.
- Прикрепить конденсатор снизу к двигателю.



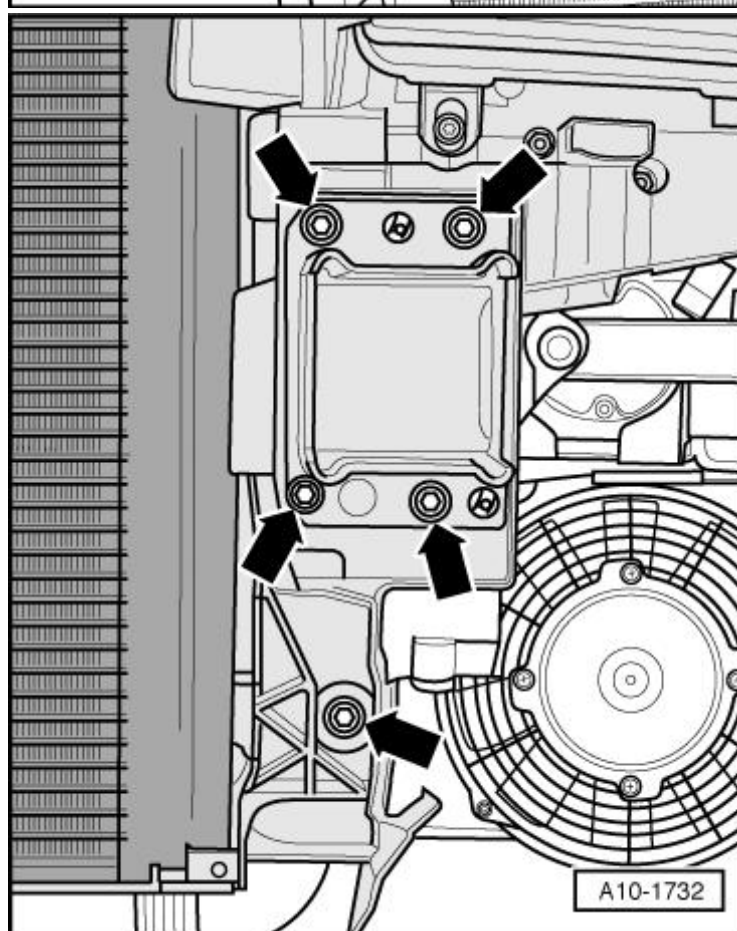
- С обеих сторон отсоединить
 - электрический разъём -стрелка- датчика удара фронтальной подушки безопасности -G283- и -G284-.
- Высвободить провода сзади на рамке радиатора.



- Выкрутить в арке колеса слева и справа по одной гайке -1- и по одному винту -2- рамки радиатора.



- Отвернуть болты -1 ... 5- на обеих сторонах автомобиля.

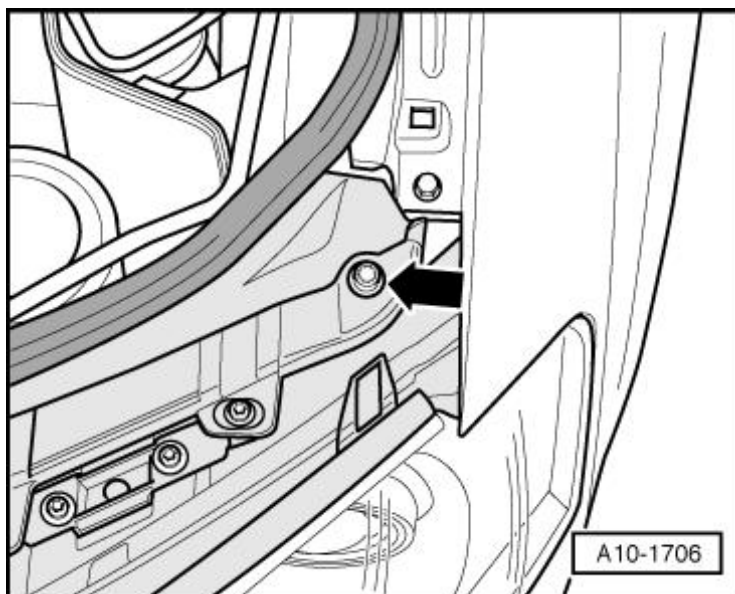


- Снять уплотнитель моторного отсека с обоих крыльев.
- Отвернуть слева и справа сверху на рамке радиатора по одному болту - стрелка-.
- Снять рамку радиатора.

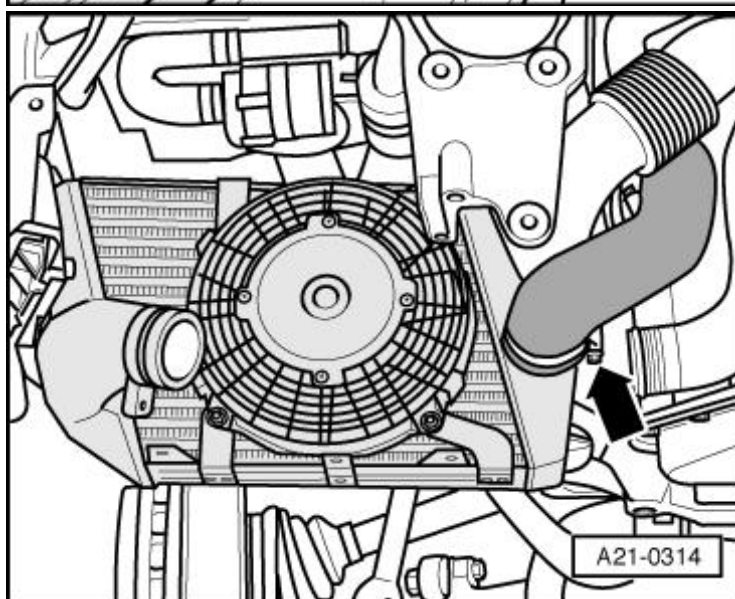


Инструкция

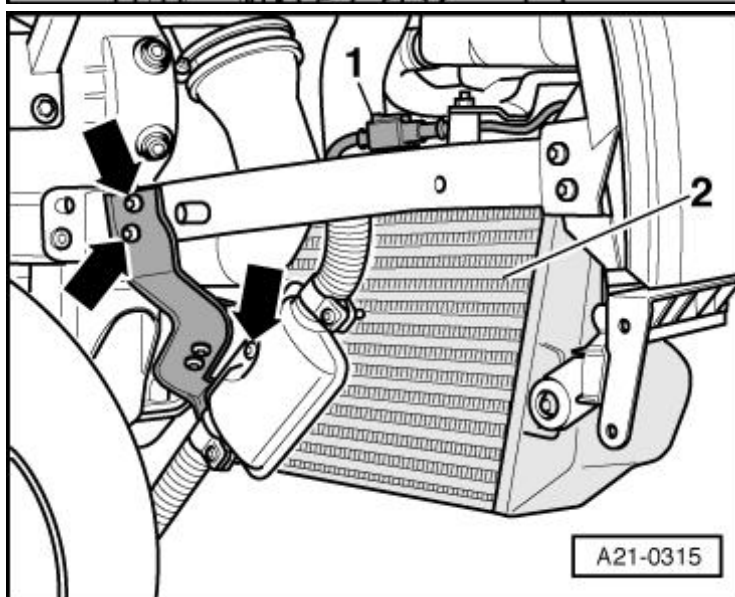
Для снятия рамки радиатора
необходим второй механик.



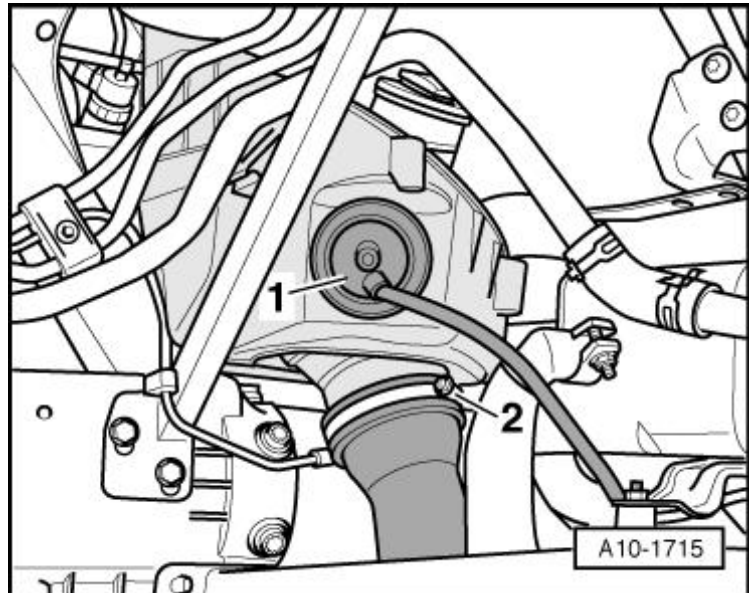
– Снять шланг воздуховода -стрелка-
на интеркулере справа.



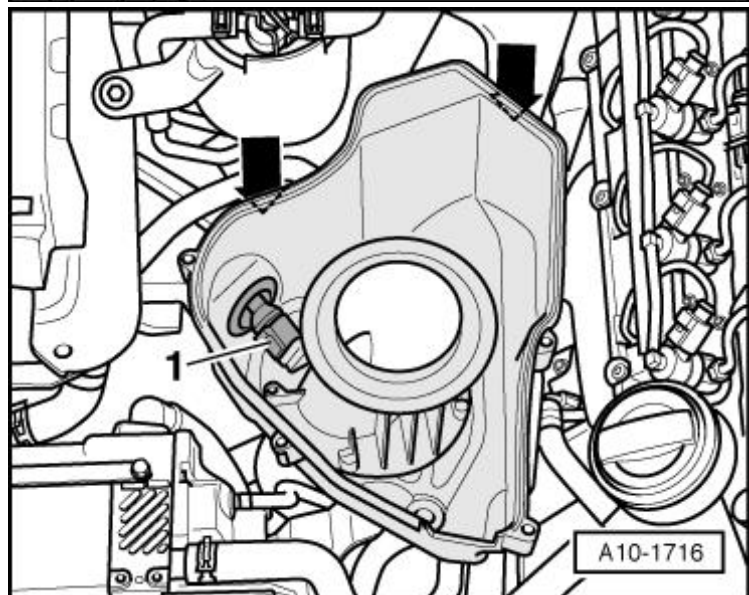
– Отсоединить штекерный разъем -1-.
– Открутить болты -стрелки- и снять
кронштейн интеркулера.
– Снять правый интеркулер -2-.



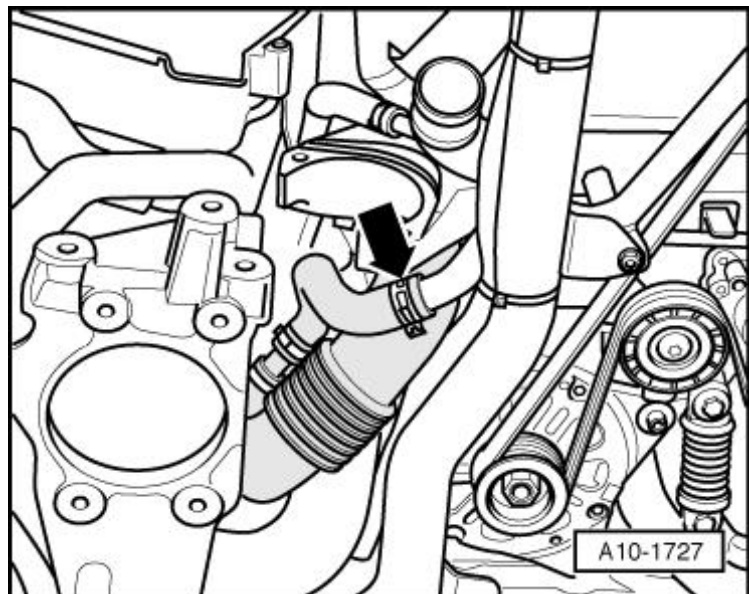
- В колёсной нише справа снять с нижней части корпуса воздушного фильтра резиновую втулку -1-.
- Снять воздуховод -2- с нижней части корпуса воздушного фильтра.



- Отсоединить штекерный разъем-1- на расходомере воздуха.
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять нижнюю часть корпуса правого воздушного фильтра.

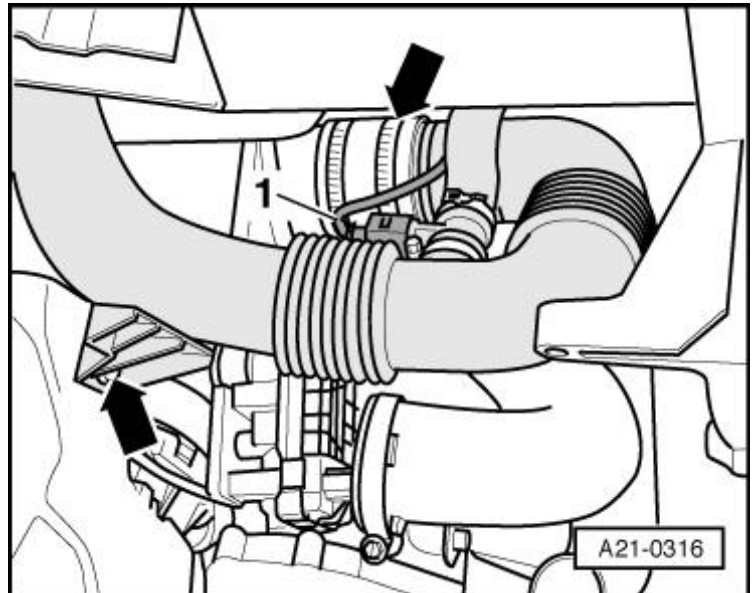


- Снять шланг вентиляции картера двигателя -стрелка-.



Отсоединить разъем для

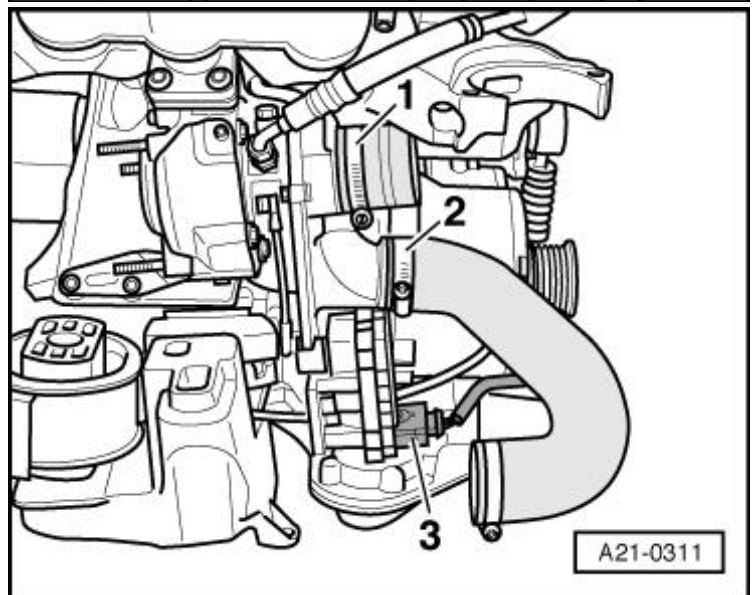
- нагревательного резисторного элемента для вентиляции картера - N79--поз. 1-.
- Отсоединить воздуховод от воздушного фильтра к турбонагнетателю -стрелки-.
- Опустить подрамник → Глава.
- Снять правую приемную трубу → Глава.



- Снять шланги воздуховода -1- и -2- турбонагнетателя.
- Отсоединить штекерный разъем -3-.



Инструкция

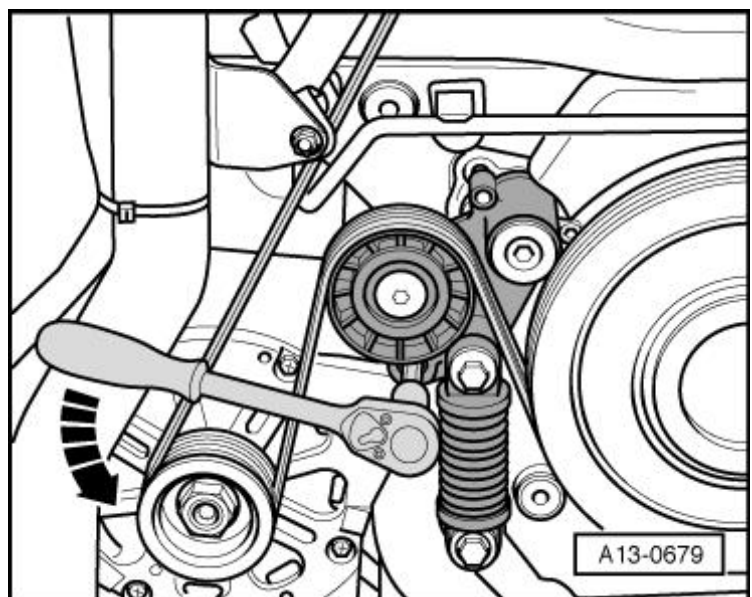


Перед снятием поликлинового ремня пометить направление хода мелом или фломастером. Изменение направления хода ранее эксплуатировавшегося ремня может привести к его повреждению

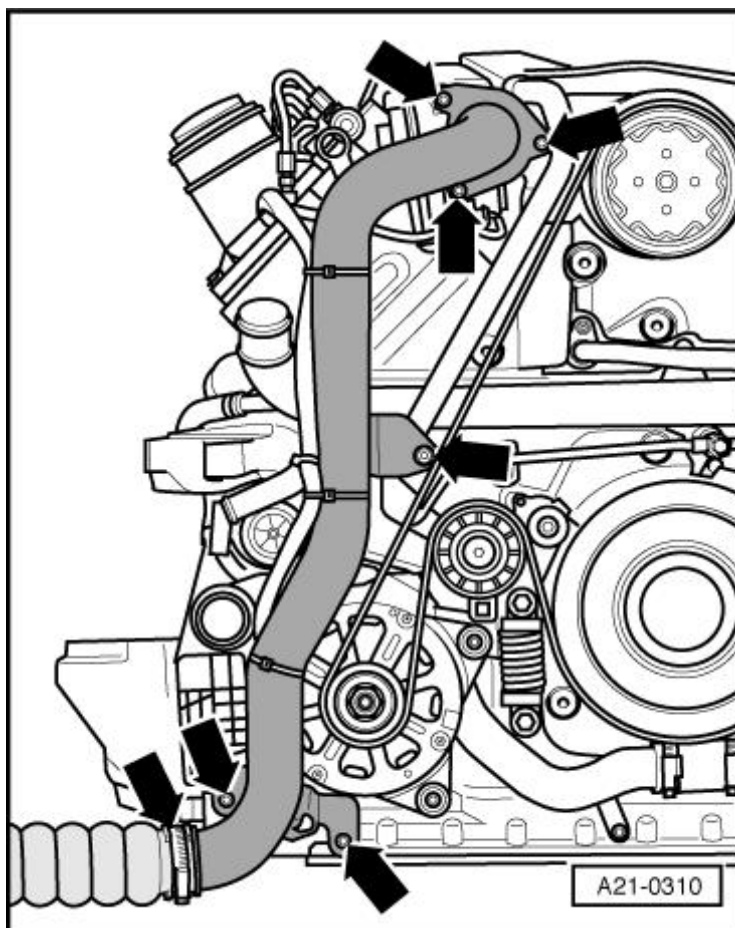
Для ослабления поликлинового

ремня повернуть натяжное

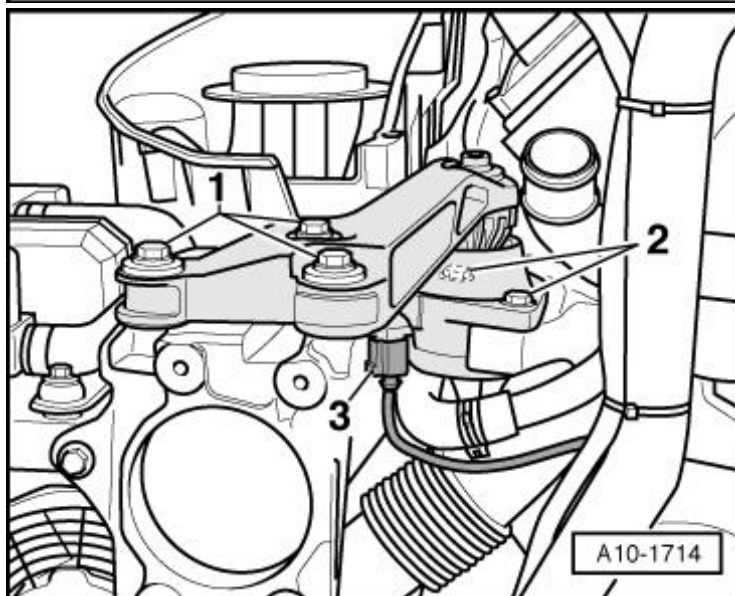
- устройство поликлинового ремня в - направлении стрелки-, для этого использовать вороток ключа с квадратом $\frac{3}{8}$ ”.



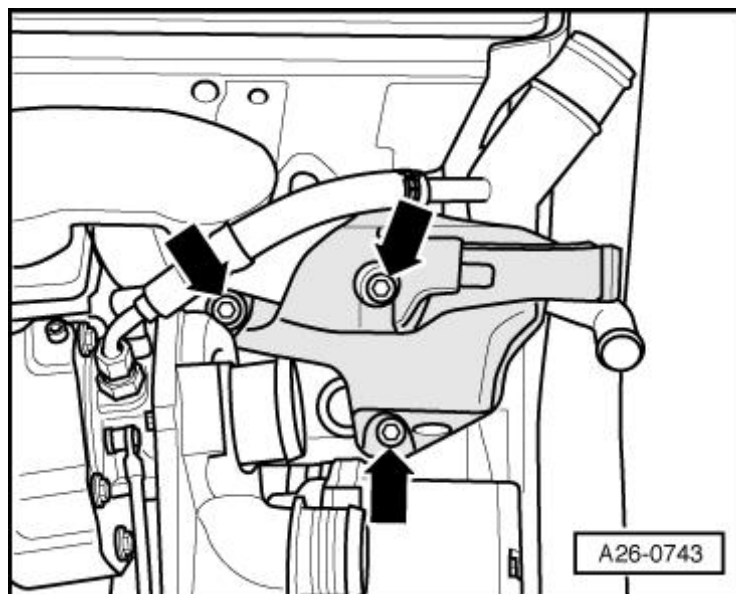
- Снять переднюю воздухопроводную трубу справа -стрелки-.



- Отсоединить штекерный разъем -3-.
- Выкрутить болты -1- и -2-.
- Снять кронштейн и переднюю опору двигателя.

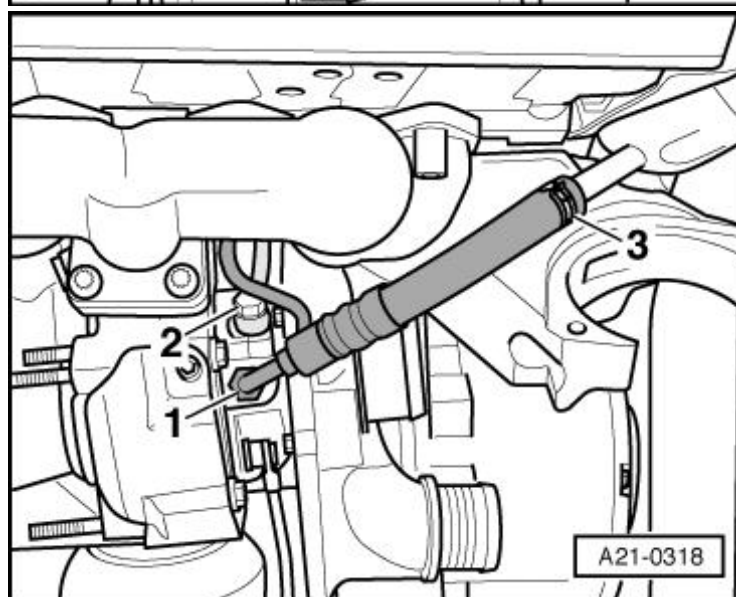


- Снять переднюю опору двигателя -стрелки-.



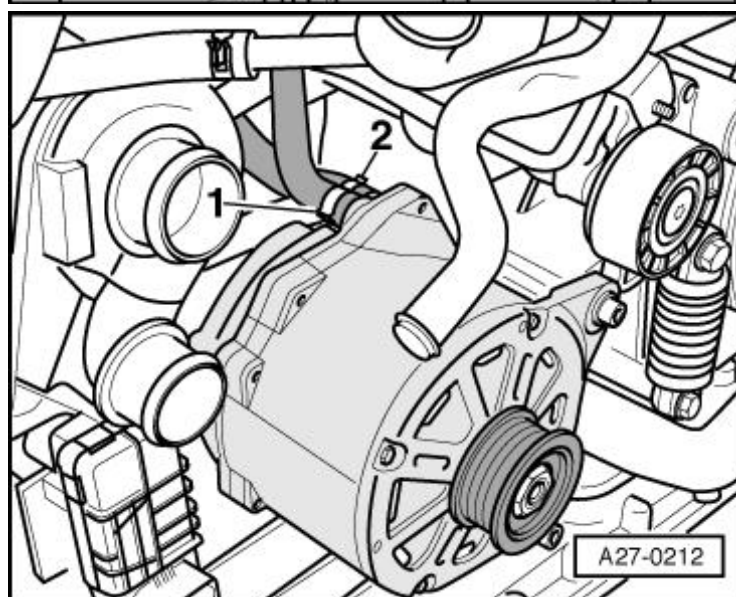
A26-0743

- Открутить трубопровод для охлаждающей жидкости -1- турбонагнетателя и снять шланг для охлаждающей жидкости -3- с патрубка охлаждающей жидкости.
- Открутить подающую масляную магистраль -2- от турбонагнетателя.



A21-0318

- Снять задние шланги системы охлаждения -1- и -2- с генератора.
- Открутить электрический провод от генератора.
- Отсоединить штекерный разъем.



A27-0212

- Выкрутить болты -стрелки-.

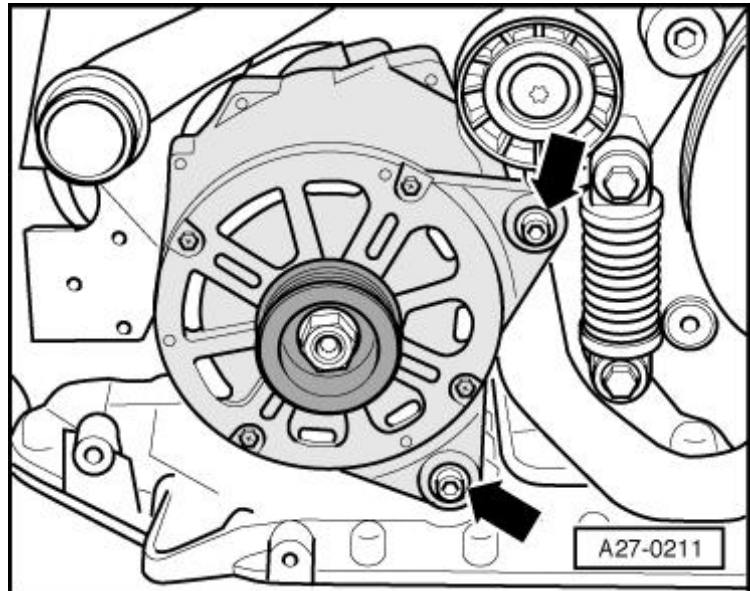
– Снять генератор.



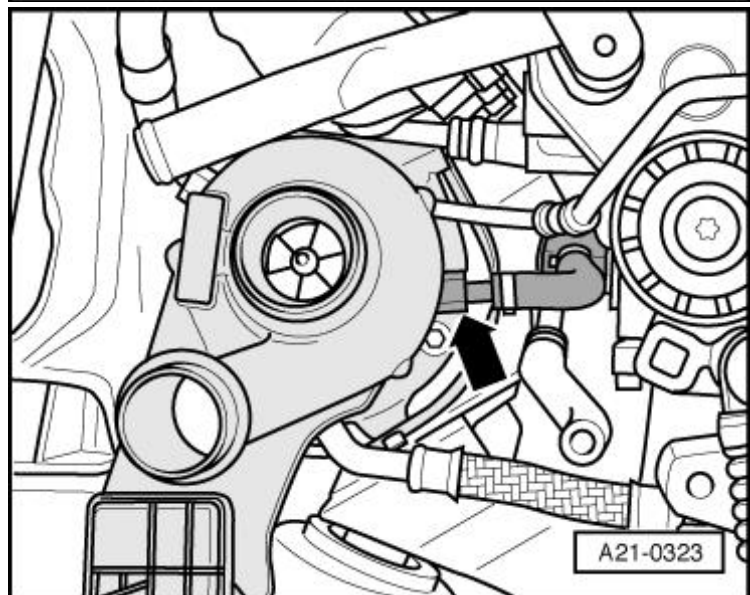
Инструкция

Если генератор заклинивает в кронштейне, снова ввернуть крепёжный болт до 2 оборотов.

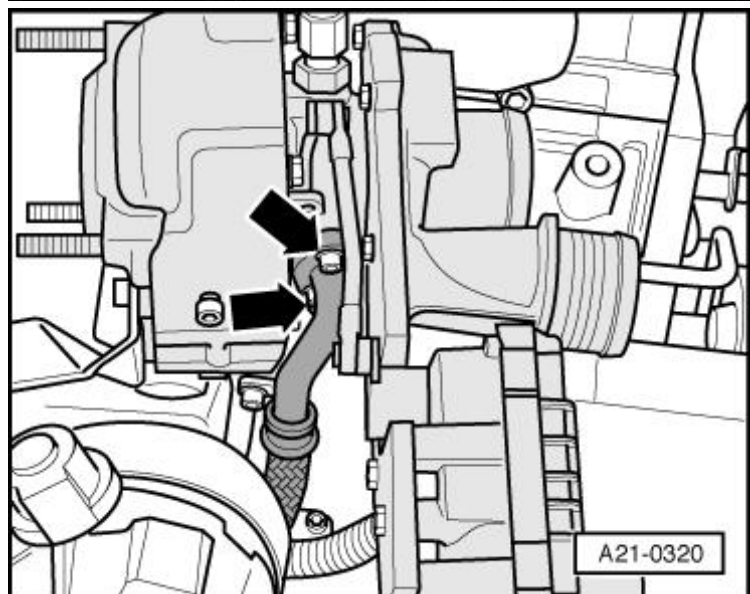
Осторожно постучать плоской стороной молотка по головкам болтов - благодаря этому освободятся резьбовые втулки крепления генератора.



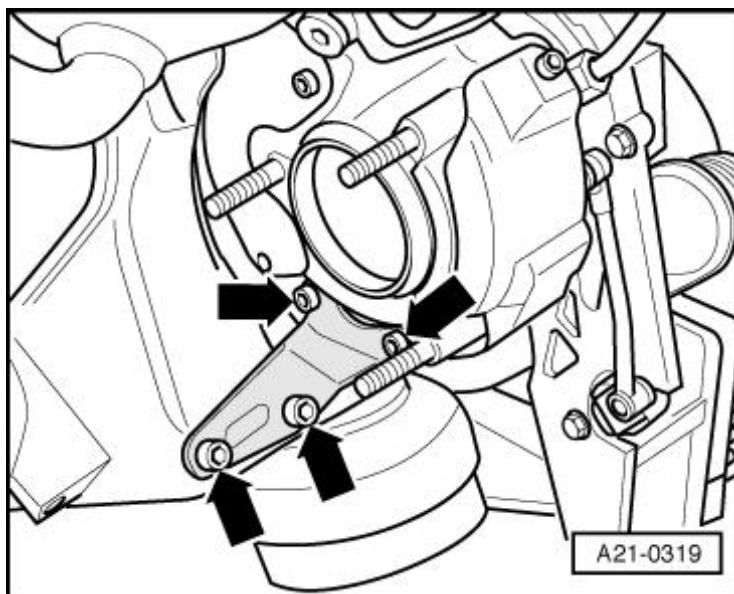
– Снять трубопровод охлаждающей жидкости -стрелка- сбоку от турбонагнетателя.



– Открутить сливной маслопровод с насадкой -3249- от турбонагнетателя -стрелки-.



- Открутить держатель турбонагнетателя -стрелки-.



- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять турбонагнетатель.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:



Инструкция

Заменить прокладки, уплотнения,
t уплотнительные кольца круглого сечения и самоконтрящиеся гайки.

Шланги и шланговый штуцеры системы наддува воздуха должны
t быть очищены перед монтажом от масел и смазки.

Для крепления всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог запчастей](#).

t Система наддува должна быть герметична.

Все биндеры при монтаже
t установить на места, где они были установлены изначально.

Залить в турбонагнетатель моторное масло через соединительный
t патрубок для подающего маслопровода.

После установки турбонагнетателя оставить двигатель работать на холостых оборотах (не увеличивать
t обороты) в течение 1-й минуты, чтобы убедиться в подаче масла в турбонагнетатель.

- Установить генератор
→ [Электрооборудование; Группа ремонта27](#).
- Установить поликлиновый ремень
→ [Глава](#).
- Установить правую приёмную трубу
→ [Глава](#).

Затягивать болты подрамника только с предписанным моментом затяжки

- без последующего доворота (болты затягивать только после проверки углов установки колес) → [Ходовая часть автомобилей с передним и полным приводом; Группа ремонта40](#).



ВНИМАНИЕ!

Автомобиль в таком состоянии нельзя перемещать.

- Установить стабилизатор → [Ходовая часть, системы переднего и полного привода; Группа ремонта40](#).

Установить рамку радиатора с

- навесными компонентами
→ [Кузовные работы; Группа ремонта50](#).

- Установить кожух переднего бампера → [Кузовные работы; Группа ремонта63](#).

Отключить режим нахождения на

- подъемнике → [Ходовая часть, передний и полный привод; Группа ремонта43](#).

Залить охлаждающую жидкость

- [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#).

- Проверить уровень масла → [Глава](#).

Провести осевое измерение

- [Ходовая часть, передний и полный привод; Группа ремонта44](#).



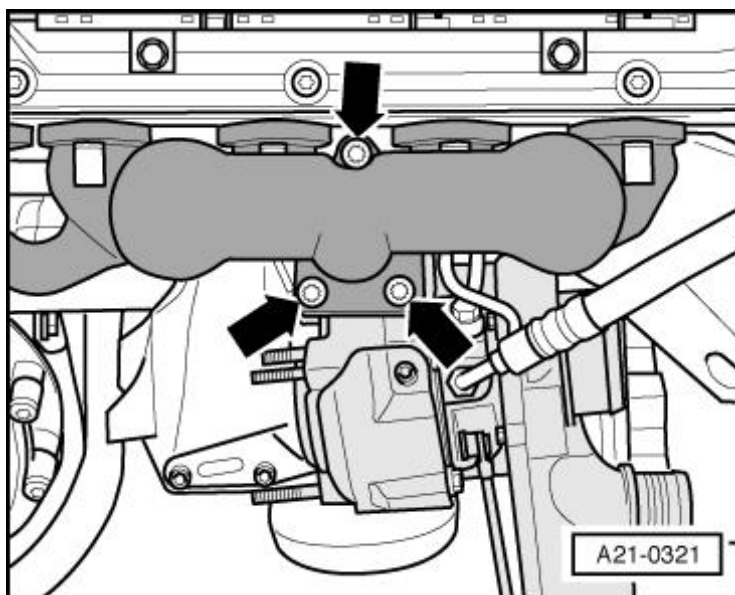
ВНИМАНИЕ!

Затянуть болты кронштейна агрегатов после осевого измерения.

- Проверить установку наружного освещения → [Выпуск404](#).

Моменты затяжки

Деталь	Нм
Турбонагнетатель к выпускному коллектору	20 + 90°



		→ Примечание → Примечание
Кронштейн	Турбонагнетатель	10
Турбонагнетатель к	Опора двигателя	10
Обратная масляная магистраль и турбокомпрессор		10
Трубопровод для охлаждающей жидкости к турбонагнетателю		25
Подающий маслопровод к турбонагнетателю		15
Опора реактивной тяги к двигателю		42
Подушка передней опоры двигателя к передней опоре двигателя		23
Кронштейн передней опоры двигателя к лонжерону		40
Передний правый воздухопровод к двигателю		10
Патрубок охлаждающей жидкости к верхней части масляного поддона		10
Кронштейн интеркулера к кузову		10
Конденсатор к рамке радиатора		6
Шланговые хомуты, ширина 9 мм		3
Шланговые хомуты, ширина 13 мм		5,5

- 1) Заменить болты.
- 2) 90° соответствуют четверти оборота.