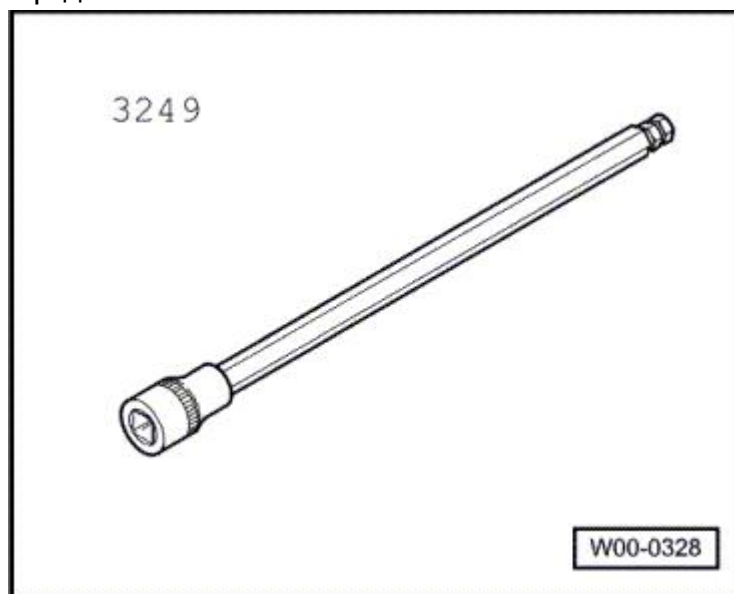


Снятие и установка левого турбонагнетателя

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Насадка -3249-



t Зажимные клещи для шлангов - V.A.G 1921-

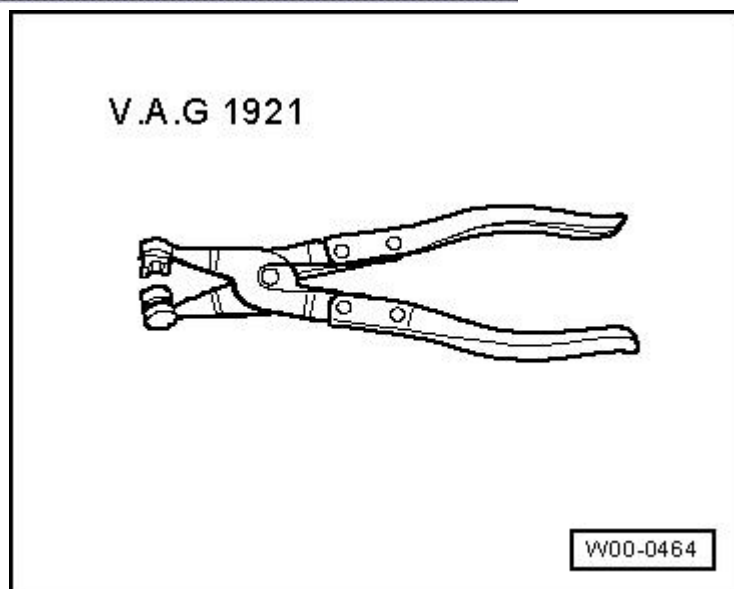
Снятие



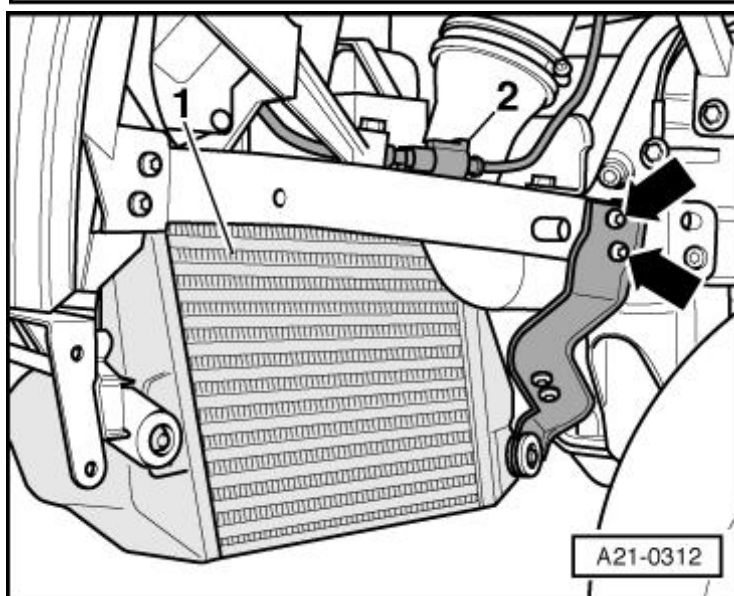
Инструкция

После установки необходимо снова установить все крепежные элементы кабелей, снимаемые или срезаемые при демонтаже.

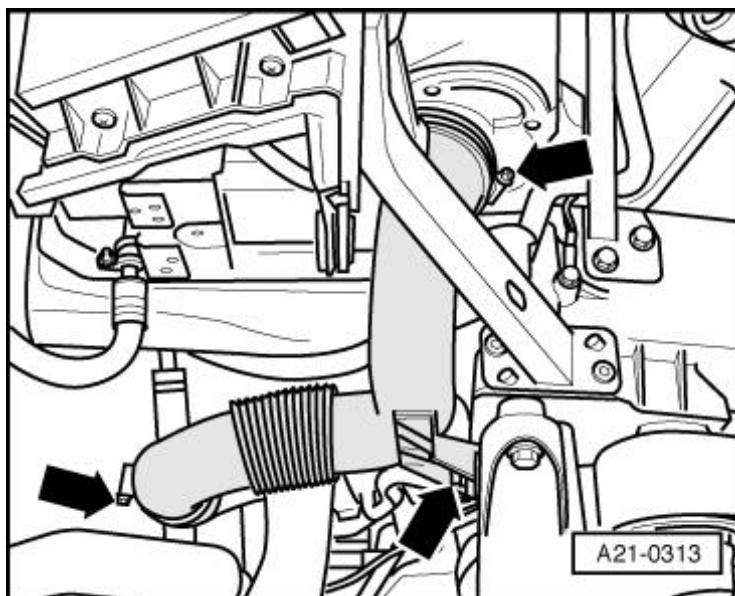
- Слить охлаждающую жидкость → [Глава](#).
- Снять радиатор → [Глава](#).
- Снять рамку вентилятора → [Глава](#).



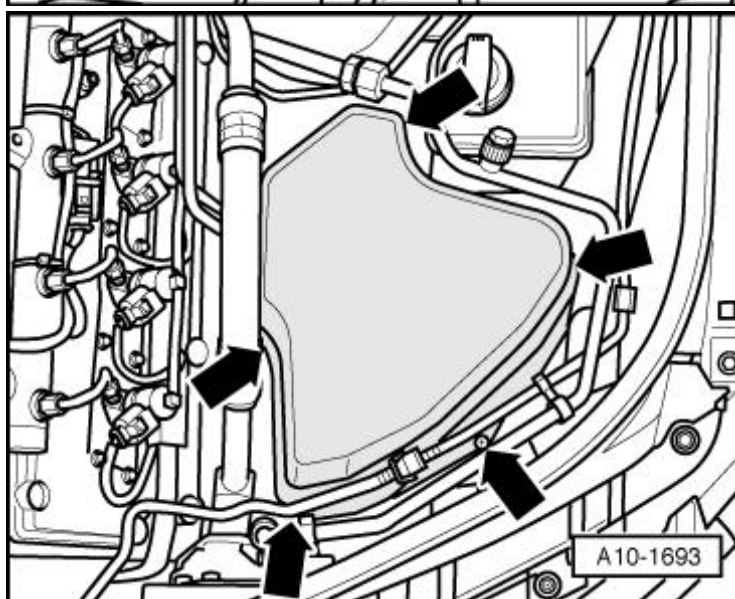
- Отсоединить штекерный разъем -2-.
- Открутить болты -стрелки- и снять кронштейн интеркулера.
- Снять левый интеркулер -1-.



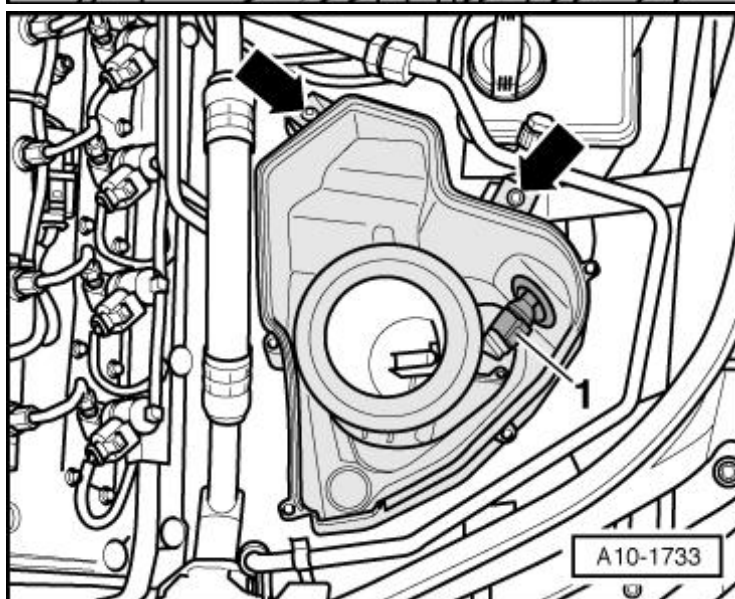
- Отсоединить воздуховод от воздушного фильтра к левому турбоагнетателю -стрелки-.



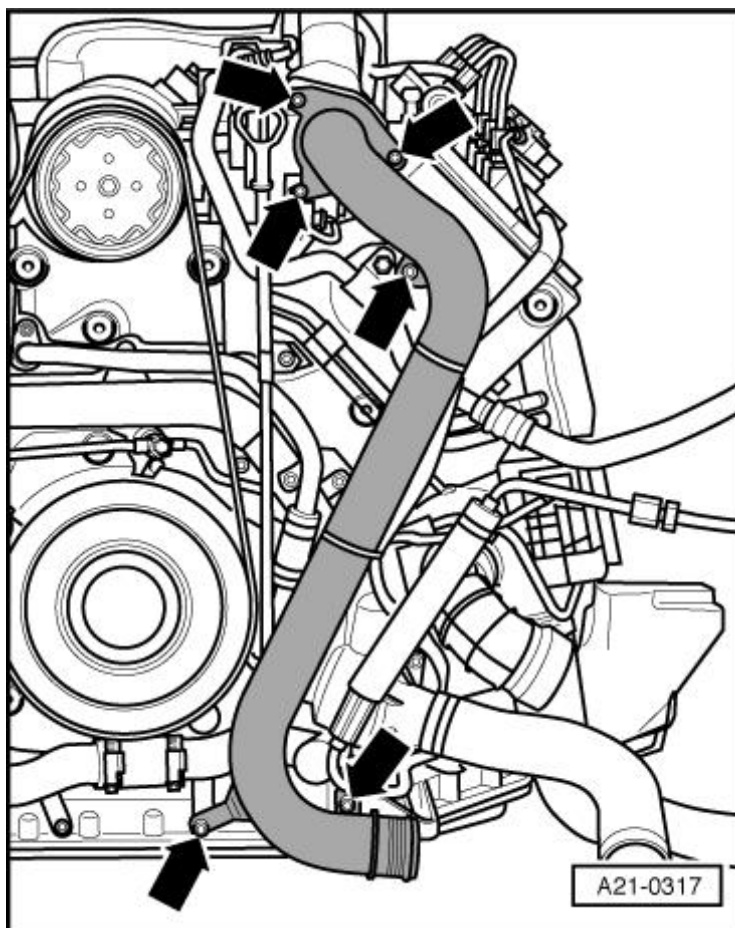
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять левую верхнюю часть корпуса воздушного фильтра.



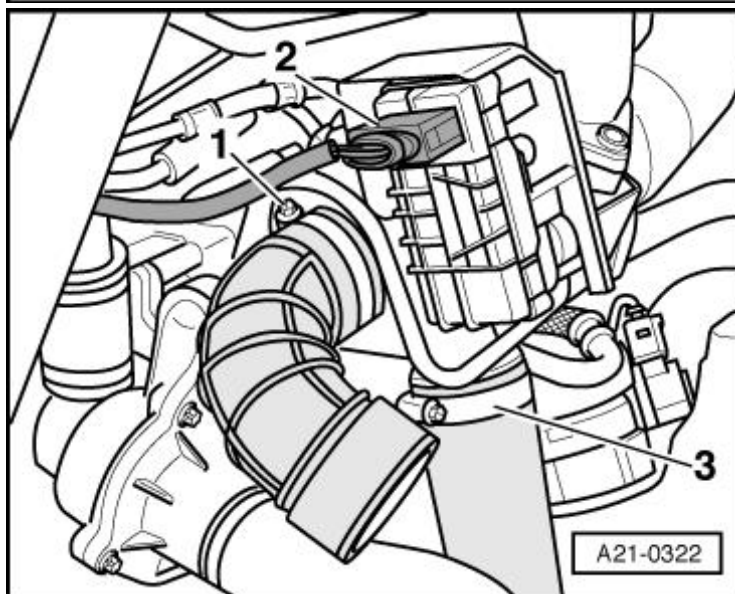
- Отсоединить штекерный разъем-1- на расходомере воздуха.
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять нижнюю часть корпуса левого воздушного фильтра.
- Опустить подрамник → [Глава](#).
- Снять левую приемную трубу → [Глава](#).



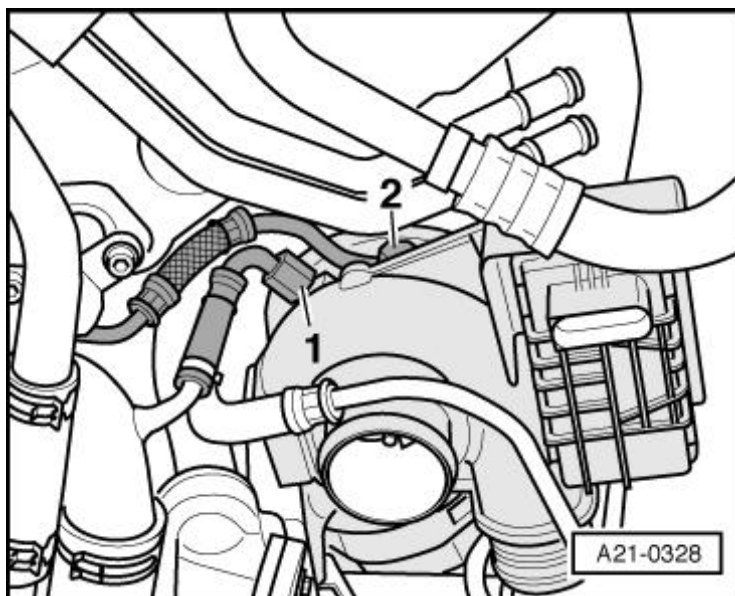
- Извлечь электропроводку на передней воздухопроводной трубе слева.
- Снять переднюю воздухопроводную трубу слева -стрелки-.



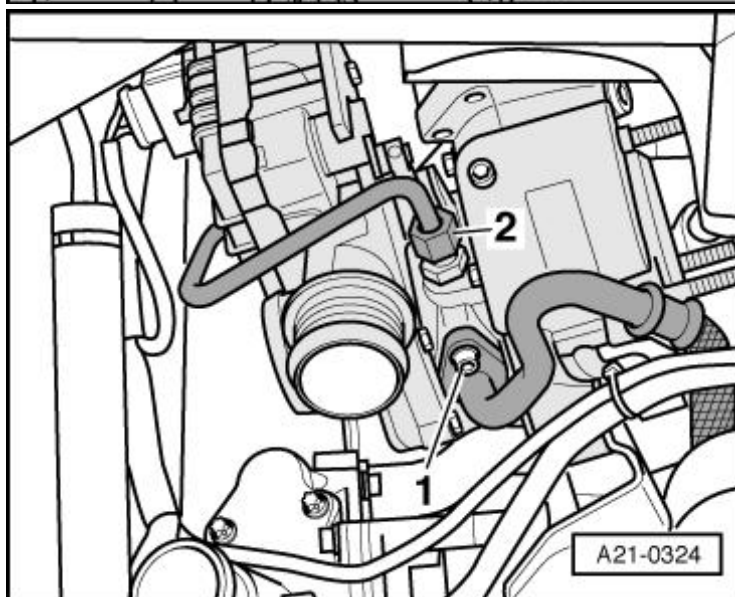
- Снять шланги воздуховода -1- и -3- турбонагнетателя.
- Отсоединить штекерный разъем -2-.



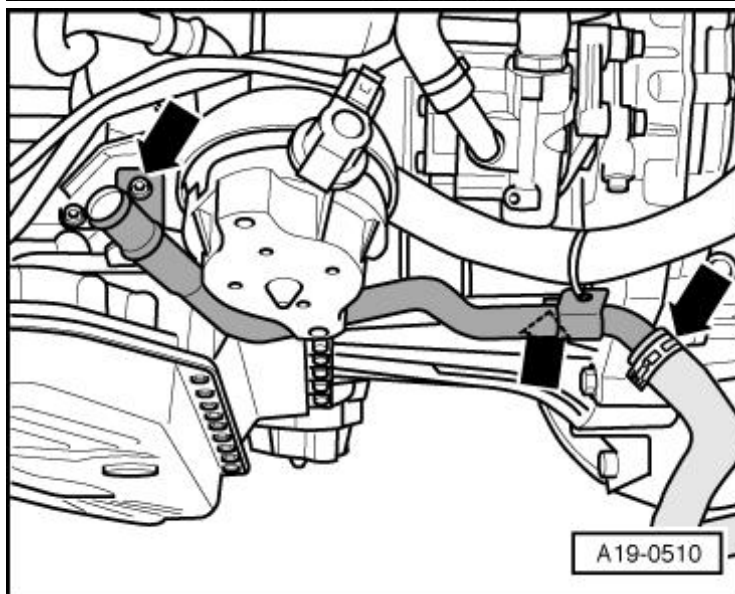
- Открутить трубопровод
- охлаждающей жидкости -1- и
- масляную подающую магистрали -2- турбонагнетателя.



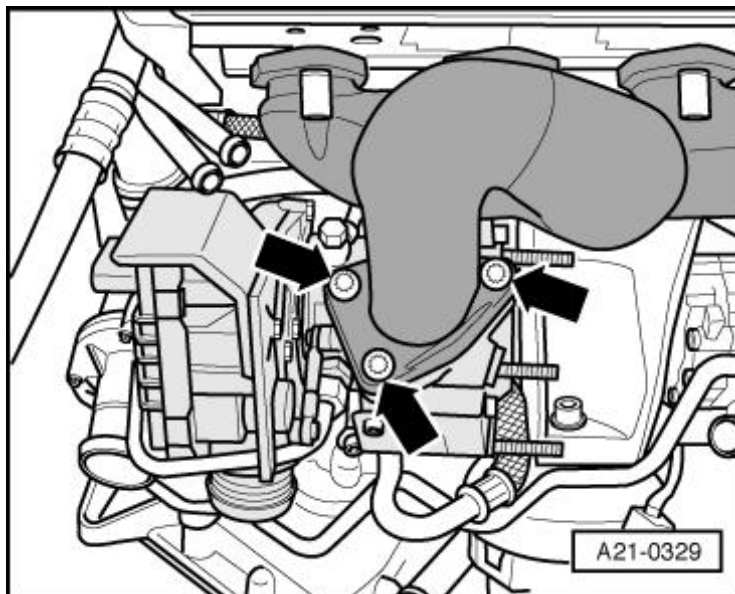
- Снять трубопровод охлаждающей жидкости -2- сбоку от турбонагнетателя.
- Отвернуть обратную масляную магистраль -1- с насадкой -3249- от турбонагнетателя.



- Снять патрубок охлаждающей жидкости -стрелки-.



- Открутить болты -стрелки- наверху на турбонагнетателе.



- Снять турбонагнетатель вместе с кронштейном -стрелки-.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:



Инструкция

Прокладки, уплотнительные кольца и самостопорящиеся гайки необходимо заменить.

Шланги и шланговый штуцеры системы наддува воздуха должны быть очищены перед монтажом от масел и смазки.

Для крепления всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог запчастей](#).

Система наддува должна быть герметична.

Все биндеры при монтаже установить на места, где они были установлены изначально.

Залить в турбонагнетатель моторное масло через соединительный патрубок для подающего маслопровода.

После установки турбонагнетателя оставить двигатель работать на холостых оборотах (не увеличивать обороты) в течение 1-й минуты, чтобы убедиться в подаче масла в турбонагнетатель.

- Установить левую приёмную трубу
→ [Символ, определяющий позицию иллюстрации.](#)

Затягивать болты подрамника только с предписанным моментом затяжки без последующего доворота (болты

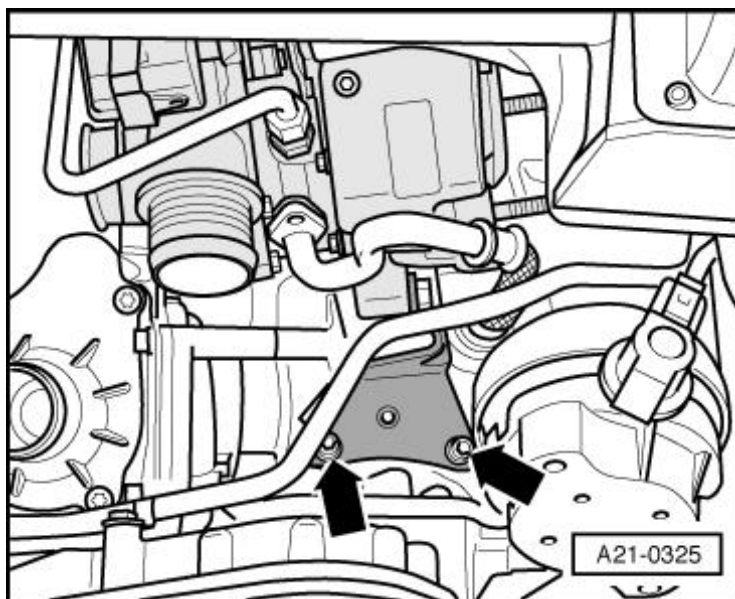
- затягивать только после проверки углов установки колес) → [Ходовая часть автомобилей с передним и полным приводом; Группа ремонта40.](#)



ВНИМАНИЕ!

Автомобиль в таком состоянии нельзя перемещать.

- Установить стабилизатор → [Ходовая часть, системы переднего и полного привода; Группа ремонта40.](#)
- Установить рамку вентилятора → [Глава.](#)
- Установить радиатор → [Глава.](#)
- Отключить режим нахождения на подъемнике → [Ходовая часть, передний и полный привод; Группа ремонта43.](#)
- Проверить уровень масла → [Глава.](#)
- Залить охлаждающую жидкость → [Символ, определяющий позицию иллюстрации.](#)
- Провести осевое измерение → [Ходовая часть, передний и полный привод; Группа ремонта44.](#)



ВНИМАНИЕ!

Затянуть болты кронштейна агрегатов после осевого измерения.

Моменты затяжки

Деталь	Нм
Кронштейн турбонагнетателя к верхней части масляного поддона	10
Турбонагнетатель к выпускному коллектору	20 + 90° → Примечание → Примечание
Патрубок охлаждающей жидкости к верхней части масляного поддона	10
Обратная масляная магистраль и турбокомпрессор	10
Трубопровод для охлаждающей жидкости к турбонагнетателю	25
Подающий маслопровод к турбонагнетателю	15
Передняя воздухопроводная труба слева к двигателю	10
Кронштейн интеркулера к кузову	10

Шланговые хомуты, ширина 9 мм	3
Шланговые хомуты, ширина 13 мм	5,5

- 1) Заменить болты.
- 2) 90° соответствуют одной четверти полного оборота.