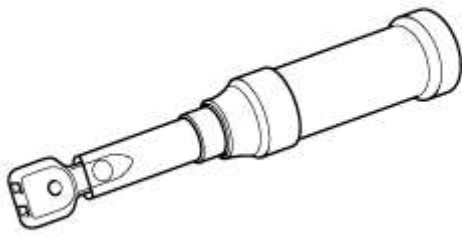
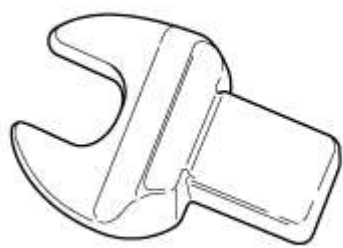


Снятие и установка упругого пневматического элемента

V.A.G 1331 	V.A.G 1332 
V.A.G 1783 	V.A.G 1783/1 
G40-10000	

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1783-
- ♦ Накидной ключ SW 10 -V.A.G 1783/1-

- ♦ Обжимные клещи -T40067-
- ♦ Брус (твердая древесина) 30 x 50 x 1000 мм

Снятие

Упругий пневматический элемент снимается вместе с опорным

кронштейном и верхними рычагами подвески.

При выполнении монтажных работ следить за тем, чтобы на пыльнике упругого пневматического элемента не появлялись места прижима!

Ремонт упругого пневматического элемента → Глава.

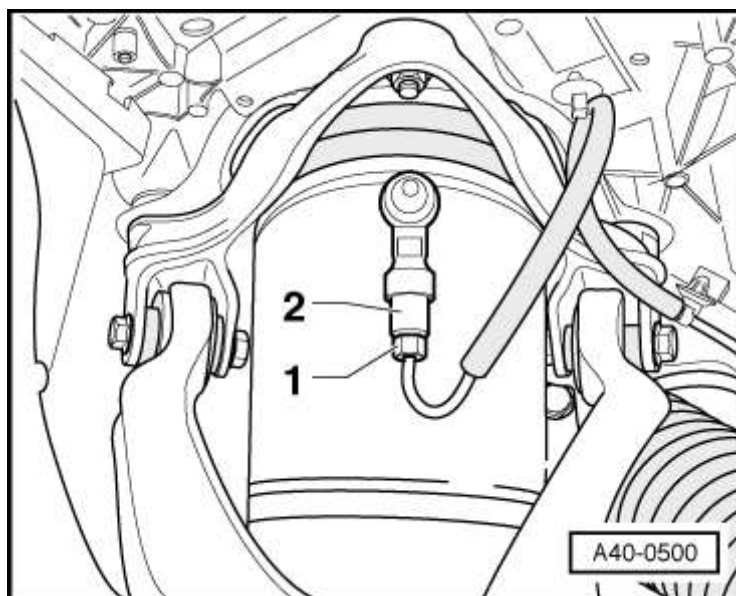
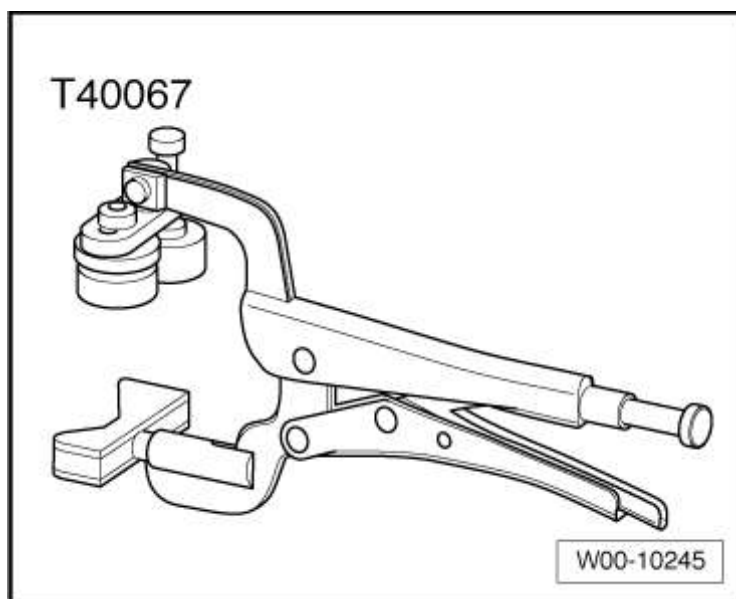
- Установить автомобиль на подъемник → Глава.
- Снять декоративный колпак колеса, у легкосплавного колеса снять колпак колеса (стяжной крюк в бортовом инструменте).
- Снять колесо.
- Закрепить тормозной диск колесным болтом.
- Очистить область патрубка пневмосистемы.
- Выкрутить соединительную деталь -1 - на вентиле остаточного давления -2 -. При этом воздух выходит.

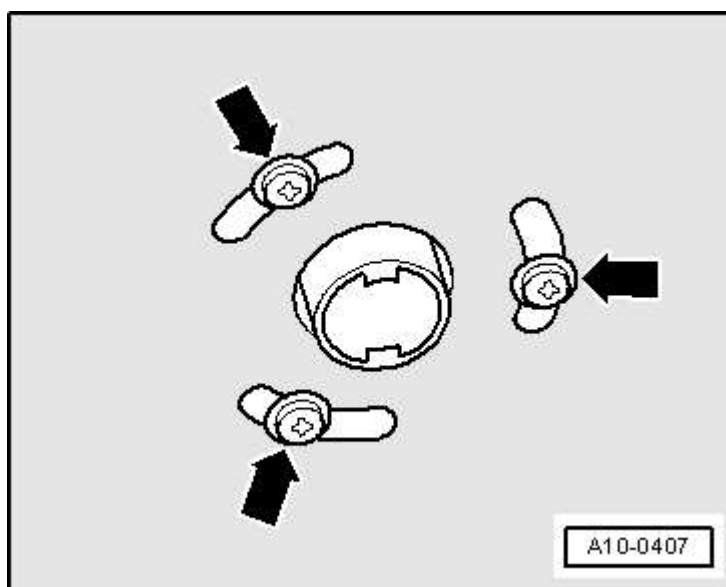


Указание

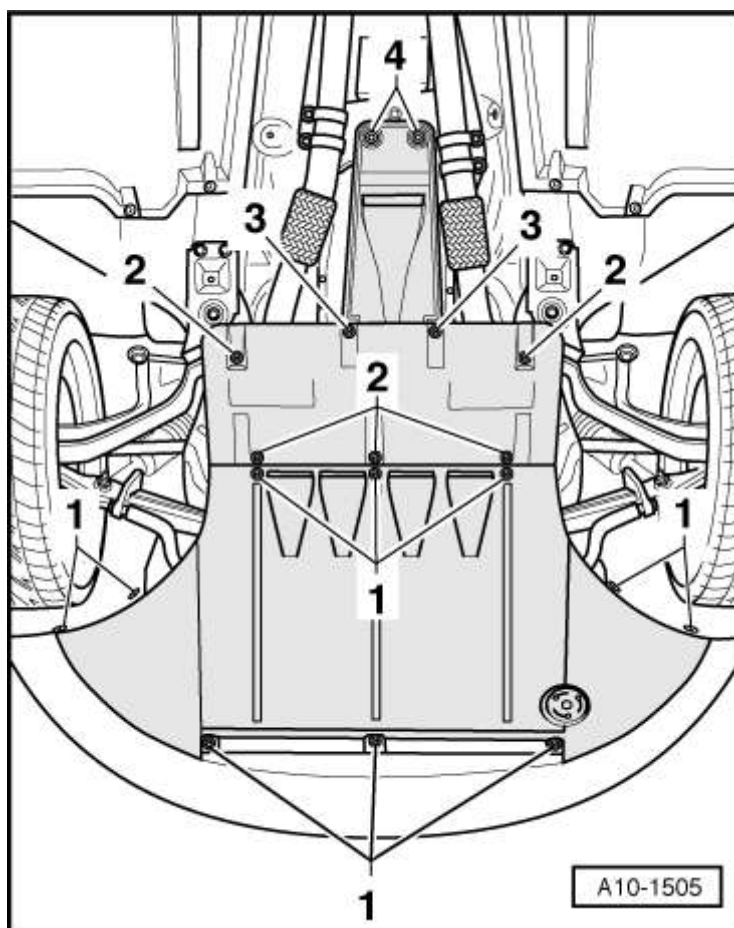
Вентиль остаточного давления -2- отвинчивать и снимать нельзя.

- Закрыть оба отверстия. Следить за тем, чтобы частички грязи не попали в отверстия.
- В автомобилях с автономным отопителем открутить болты -стрелки - от приемной трубы к шумоизоляции.





- Открепить быстродействующие затворы -1- и -2- и снять шумоизоляцию.
- Открутить приводной вал от вала с фланцем коробки передач.

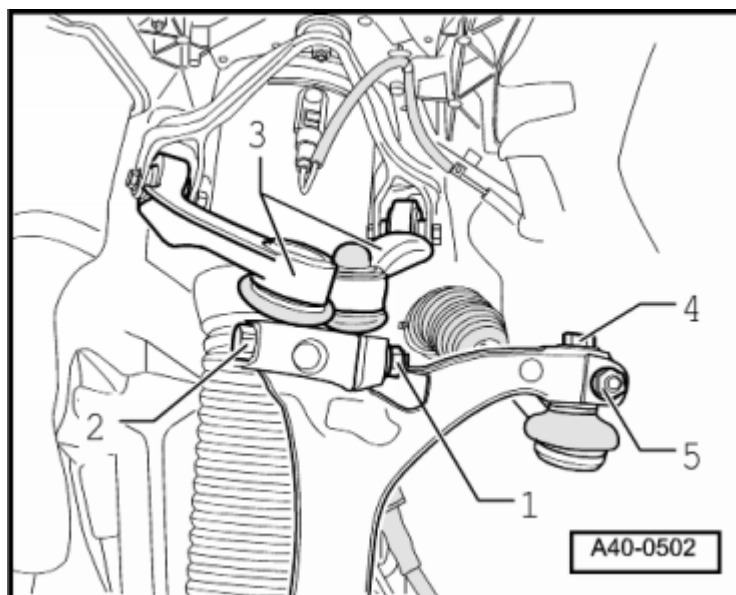


- Отвернуть гайку -1-, извлечь болт -2- и снять оба рычага подвески -3- по направлению вверх.

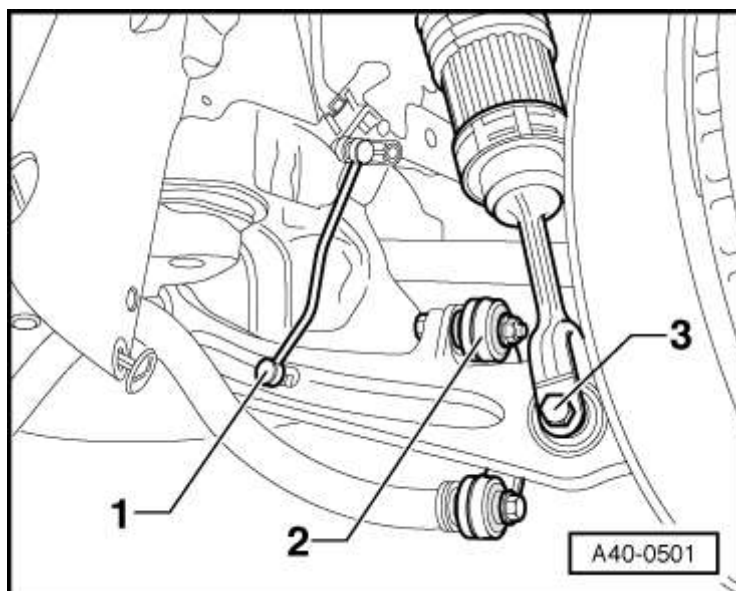


Указание

Развальцовка шлицев в корпусе ступичного подшипника с помощью зубила и т.п. не допускается!

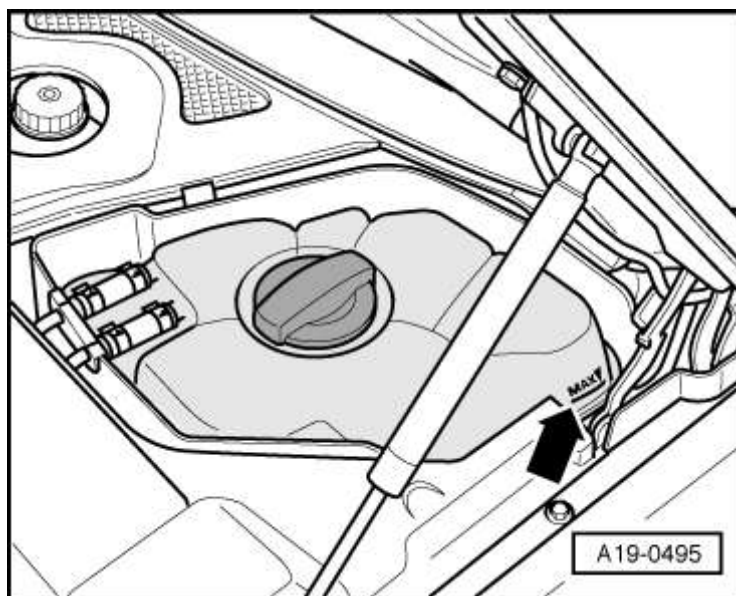


- Отвернуть соединительную тягу датчика дорожного просвета -1- от несущего рычага.
- Снять правый и левый соединитель - 2- → **Глава**.
- Открутить упругий пневматический элемент от несущего рычага -3- и извлечь наружу.
- Выкрутить болты опоры стабилизатора равномерно на 5 оборотов.
- Снять крышку водоотводящего короба → **Ремонтная группа92**.



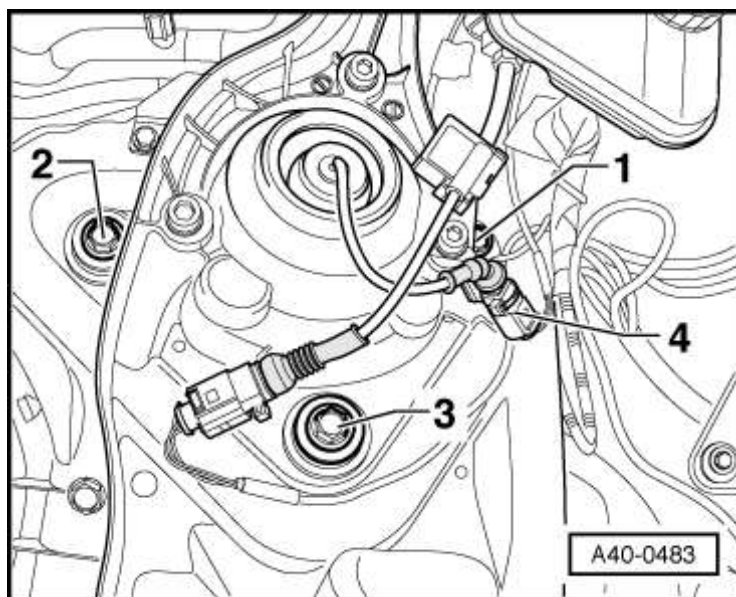
Касается автомобилей с расположением расширительного бачка в левой части водоотводящего короба

- Снять заднюю часть переднего подкрылка → **Ремонтная группа66**.
- Отсоединить разъем от датчика низкого уровня охлаждающей жидкости -G32-.
- Отсоединить расширительный бачок с приемной емкостью и немного сдвинуть в сторону (на этом этапе работ контур системы охлаждения не должен быть вскрыт).



Продолжение для всех вариантов

- Разблокировать разъем -4- и отсоединить его.
- Выкрутить болты -1- - -3-.
- Отжать со стороны арки колеса опорный кронштейн в области болтовых соединений из втулок кузова.
- Повернуть рулевую передачу до упора влево или вправо (снятие левого или правого упругого пневматического элемента).



- Прижать несущий рычаг -1- брусом вниз настолько -стрелка А-, чтобы можно было извлечь упругий пневматический элемент -2- вперед -стрелка В-. Для этого нужен второй механик.

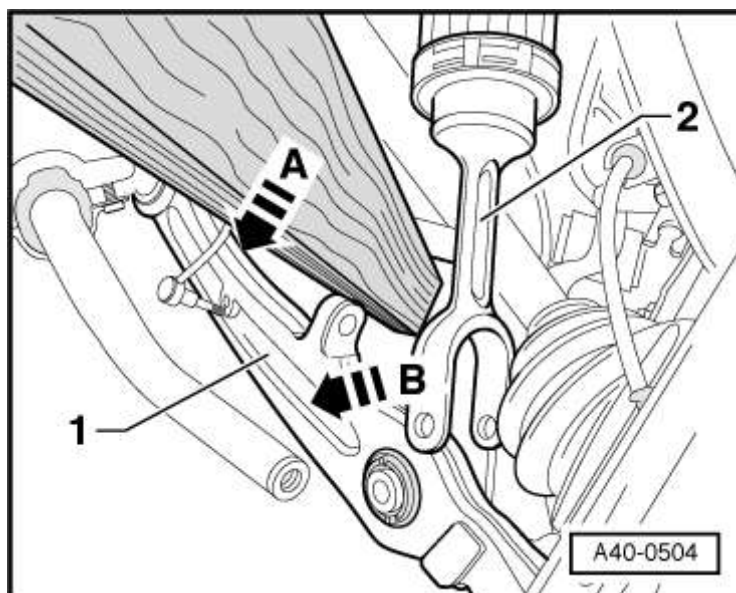


Указание

При снятии упругого пневматического элемента следить за тем, чтобы не повредить пыльники механизма рулевого управления, приводных валов и амортизационной стойки.

- Снять опорный кронштейн упругого пневматического элемента → Глава.

Если необходимо заменить упругий пневматический элемент, соблюдать указания → Глава.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

При выполнении монтажных работ следить за тем, чтобы на пыльнике упругого пневматического элемента не появлялись места прижима!

- Болты/гайки деталей с резинометаллической опорой предварительно затянуть только вручную. Для затяжки болтов/гаек поднять поворотный кулак (положение при нормальном режиме эксплуатации) → Глава.
- Установить опорный кронштейн упругого пневматического элемента → Глава.

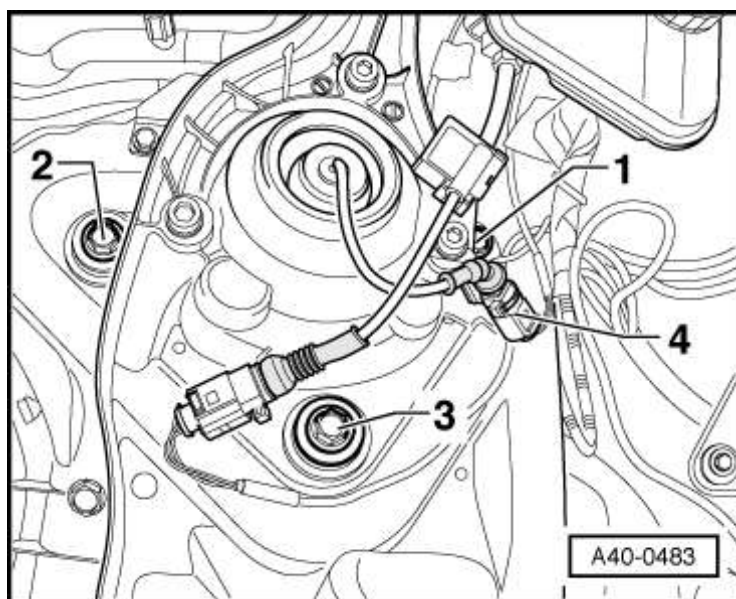
- Закрепить сначала упругий пневматический элемент к кузову.

Последовательность затягивания:

- Вкрутить вручную болты -1-, -2- и -3-.

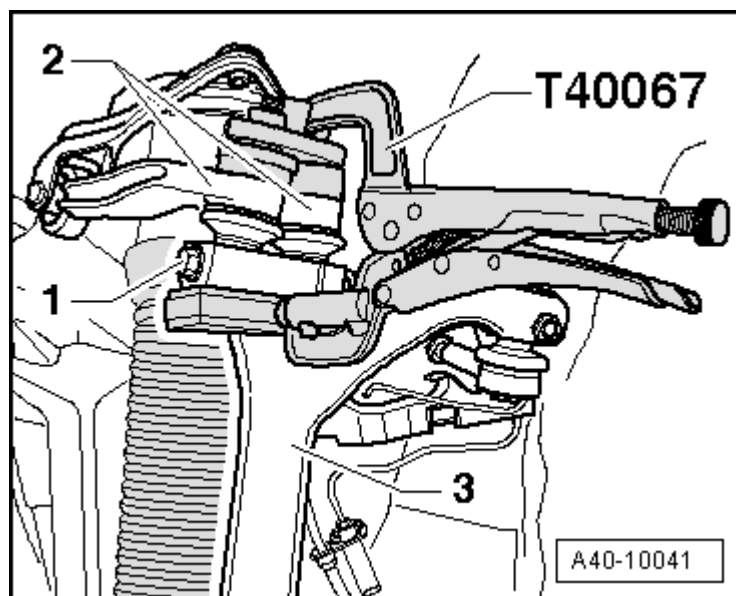
Направляющие опорного кронштейна должны находиться в соответствующих втулках кузова.

- Сначала затянуть болт -2-, затем болты -1- и -3- → **Поз..**

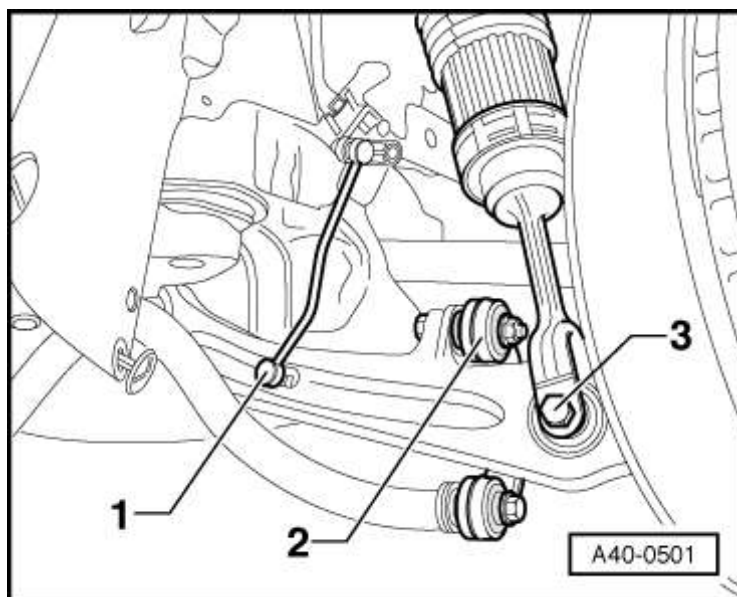


- Установить оба пальца шарнира верхнего рычага подвески -2- в корпус подшипника колеса -3- и при помощи клещей -T40067- максимально оттянуть вниз.

- Затянуть болт -1-, момент затяжки в зависимости от исполнения → **Поз.** или → **Поз.** соответствие → **Электронный каталог запчастей „ЕТКА“**



- Привинтить соединительную тягу датчика дорожного просвета -1- к несущему рычагу → **Поз..**
- Установить правый и левый соединитель -2- → **Поз.** и → **Поз..**
- Прикрутить болт -3- упругого пневматического элемента к несущему рычагу → **Поз..**
- Затянуть болты опоры стабилизатора → **Поз..**



- Закрутить соединительную деталь -1
- на вентиле остаточного давления -2
- → Поз..
- Установить колесо и затянуть болты
крепления → Колеса и
шины; Ремонтная группа 44.
- Заполнить систему пневматической
подвески → Глава.
- Заново настроить стандартное
положение подвески → Глава.
- Установить крышку водоотводящего
короба → Ремонтная группа 92.

