

Audi A6 2005 > Кодирование комбинации приборов

Позиции кодировки: 4.3.2.1

Кодировка записывается справа налево.

Для **позиции 1**, **позиции 2** и **позиции 3** возможно только одно значение кода. Это значение кода для каждой позиции может быть от 0 до 9.

Для **позиции 4** можно выбирать из нескольких значений кода в зависимости от комплектации автомобиля. Затем эти отдельные значения кода автоматически суммируются и записываются в **позиции 4**.

Опции освещения:

Позиция 1:

Все значения кодов для опций освещения действуют при включенном зажигании и выключенном ближнем свете - см. ниже Общие указания по опциям освещения!

Значение кода 0 = указатели и шкалы ВЫКЛ. (**кроме** снижения яркости от фототранзистора)

Значение кода 1 = указатели ВКЛ., шкалы ВЫКЛ. (**кроме** снижения яркости от фототранзистора)

Значение кода 2 = указатели ВЫКЛ., шкалы ВКЛ. (**со** снижением яркости от фототранзистора - затемняются только **шкалы - указатели** по-прежнему остаются **ВЫКЛ.**)

Значение кода 3 = указатели и шкалы ВКЛ. (**со** снижением яркости от фототранзистора - затемняются только **шкалы - указатели** по-прежнему остаются **ВКЛ.**)

Значение кода 4 = не кодируемое

Значение кода 5 = указатели и шкалы ВЫКЛ. (**кроме** снижения яркости от фототранзистора) - с активированным предупреждением о недостатке жидкости в омывателе

Значение кода 6 = указатели ВКЛ., шкалы ВЫКЛ. (**кроме** снижения яркости от фототранзистора) - с активированным предупреждением о недостатке жидкости в омывателе

Значение кода 7 = указатели ВЫКЛ., шкалы ВКЛ. (**со** снижением яркости от фототранзистора - затемняются только **шкалы - указатели** по-прежнему остаются **выкл.**) - с активированным предупреждением о недостатке жидкости в омывателе

Значение кода 8 = указатели и шкалы ВКЛ. (**со** снижением яркости от фототранзистора - затемняются только **шкалы - указатели** по-прежнему остаются **вкл.**) - с активированным предупреждением о недостатке жидкости в омывателе

Предупреждение о ремнях безопасности:

Позиция 2:

Значение кода 0 = нет предупреждения о ремнях безопасности

Значение кода 1 = Предупреждение о ремнях безопасности по нормам Europa-NCAP (постоянное визуальное предупреждение, звуковое предупреждение в течение 91 секунды)

Значение кода 2 = Предупреждение о ремнях безопасности по старым нормам США и Канады (визуальное и звуковое предупреждение в течение 6 секунд)

Значение кода 3 = Предупреждение о ремнях безопасности по новым нормам США и Канады (постоянное визуальное предупреждение, звуковое предупреждение каждые 30 секунд)

Значение кода 4 = Предупреждение о ремнях безопасности по нормам Europa-NCAP (**включая переднего пассажира**) (постоянное визуальное предупреждение, звуковое предупреждение в течение 91 секунды)

Значение кода 5 = Предупреждение о ремнях безопасности по старым нормам США и Канады (**включая переднего пассажира**) (визуальное и звуковое предупреждение в течение 6 секунд)

Значение кода 6 = Предупреждение о ремнях безопасности по новым нормам США и Канады (**включая переднего пассажира**) (постоянное визуальное предупреждение, звуковое предупреждение каждые 30 секунд)

Значение кода 7 - 9 = не кодируемое

Вариант страны:

Позиция 3:

Значение кода 0 = Вариант страны: Германия
Значение кода 1 = Вариант страны: Другие страны; руль слева
Значение кода 2 = Вариант страны: США
Значение кода 3 = Вариант страны: Канада
Значение кода 4 = Вариант страны: Великобритания
Значение кода 5 = Вариант страны: Япония; руль слева
Значение кода 6 = Вариант страны: Арабские страны
Значение кода 7 = Вариант страны: Австралия
Значение кода 8 = Вариант страны: Другие страны; руль справа
Значение кода 9 = Вариант страны: Япония; руль справа

Оставшаяся кодировка (суммируется)

Позиция 4:

Значения оставшейся кодировки суммируются, а результат записывается в позицию 4 кодировки.



Дополнительное оборудование автоматически опрашивается в Ведомом поиске неисправностей и кодируется

Значение кода 1 = вторая характеристика топливного бака или кодировка Quattro

Значение кода 2 = без FIS (системы информирования водителя)

Значение кода 4 = Автомобиль с педалью сцепления (без автоматки)

Значение кода 8 = вторая пара значений длины окружности шины (**серийно не кодируется - можно изменять только до пробега 100 км**)

Значение кода 16 = Контроль давления в шинах

Значение кода 32 = Пневмоподвеска (Adaptive Air Suspension)

Значение кода 64 = AFS (динамический корректор фар с **Advanced Frontlighting System**)

Значение кода 128 = ACC (**Adaptive Cruise Control**)

Значение кода 256 = Топливный бак на 70 литров (возможно только при переднем приводе)
(топливный бак на 80 литров => значение кода 0)

Значение кода 2048 = Опции переключения бортового компьютера (*с модельного года 2006*). Таким образом определяется, будут ли обе рабочие области бортового компьютера переключаться качающейся кнопкой или кнопкой Reset на подрулевом переключателе. Переключение **качающейся кнопкой** => **Значение кода 0** / Переключение **кнопкой Reset** => **Значение кода 2048**

Пример кодировки: (позиции кодировки: 4.3.2.1)

Позиция 1: Указатели и шкалы ВКЛ. (2-я характеристика снижения яркости - при кл. 15 Вкл. и кл. 58 Выкл.) = Значение кода 3

Позиция 2: нет предупреждения о ремнях безопасности = код 0

Позиция 3: Вариант страны: Германия = код 0

Позиция 4: (вторая характеристика топливного бака или кодировка для Quattro = код 1) + (контроль давления в шинах = код 16) + (AFS (динамический корректор фар с **Advanced Frontlighting System**) = код 64) = 81

Подсчёт кодировки:

(1+16+64) 003 = 81 0 0 3

Общие указания по второй паре значений длины окружности шин:

По второй паре значений длины окружности шин настраивается завышение показаний спидометра или опережение по индикации пробега. (серийно не кодируется - можно изменять только до пробега 100 км)

Общие указания по опциям освещения:

В блоке измеряемых величин 3 (позиции 3 и 4) комбинации приборов сохраняются сигналы снижения

яркости.

Клемма 58d представлена в позиции 3 и отображает значение снижения яркости в комбинации приборов. Это значение можно увеличить или уменьшить кнопкой снижения яркости +/-.

Дополнительно на это значение снижения яркости воздействует фототранзистор в комбинации приборов. **Фототранзистор** находится в поле тахометра рядом с дисплеем даты и времени.

При выключенном переключателе света и пониженной освещённости **фототранзистора** степень затемнения подсветки комбинации приборов (58d) понижается. Это должно служить указанием водителю, что нужно включить свет, например, при проезде туннелей или под мостами. При выключенном переключателе света и повышенной освещённости **фототранзистора** степень затемнения подсветки комбинации приборов и дисплея MMI, напр., для противодействия эффектам ослепления при прямом воздействии солнечных лучей, увеличивается (действует также при включённом переключателе света)

На степень затемнения 58s в блоке измеряемых величин 4 (позиция 4) **фототранзистор** не влияет.

Затемнение от фототранзистора активируется только при следующих кодировках комбинации приборов.

XXXXX**2** ⇒ **Фототранзистор** дополнительно затемняет только подсветку шкал - для **указателей** по-прежнему действует **выкл.**

XXXXX**3** ⇒ **Фототранзистор** дополнительно затемняет только подсветку шкал - для **указателей** по-прежнему действует **вкл.**

Клемма 58s отображается в позиции 4 и задаёт кривую затемнения для окружающих переключателей (кондиционер, панель MMI и т.д.). Сигнал от клеммы 58s регистрируется только при включённом переключателе света и на него также можно воздействовать кнопкой снижения яркости.



По кодам комплектации можно опросить установочный вариант отдельных комплектаций. Они находятся в сервисной книжке автомобиля, на наклейке с кодами комплектации в багажнике или в ELSA (AESIS).

1X0 = Передний привод

1X1 = Полный привод (Quattro)

9Q2 или 9Q4 = Многофункциональная индикация/Бортовой компьютер с системой Check Control

9Q3 = Многофункциональная индикация, без бортового компьютера, без Check Control = **без FIS**

7K0 = Без контроля давления в шинах

7K3 = Контроль давления в шинах, частота 433 МГц, High

7K4 = Контроль давления в шинах, частота 315 МГц, High

7K7 = Контроль давления в шинах, частота 433 МГц, Basis

7K8 = Контроль давления в шинах, частота 315 МГц, Basis

1BA = Подвеска/амортизаторы, Standard

1BD = Подвеска/амортизаторы, спец. исполнение Sport

1BE = Подвеска/амортизаторы, ходовая часть Sport

1BK = Пневмоподвеска с электронной регулировкой амортизаторов (**Пневмоподвеска = Adaptive Air Suspension**)

1BR = Ходовая часть Komfortschlechtwege (для плохих дорог)

1BV = Подвеска/амортизаторы, ходовая часть Sport

8Q5 = Корректор фар, автоматическое/динамическое адаптивное освещение (AFS 1) (AFS = **Advanced Frontlighting System**)

8T4 = ACC, **Adaptive Cruise Control** (автоматическое регулирование дистанции)

8T0 = без системы регулирования скорости (GRA)

8T1 = с системой регулирования скорости (GRA)

OM0 = Топливный бак на 70 литров
OM5 = Топливный бак на 80 литров