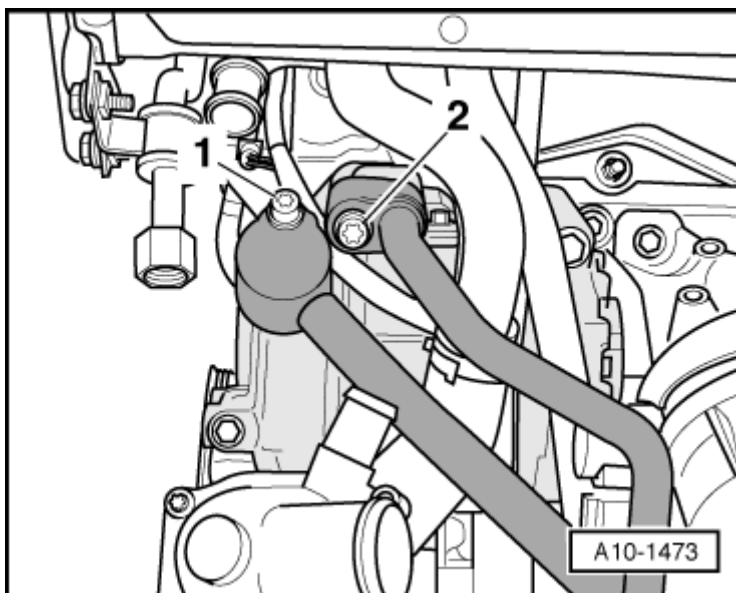


- Выкрутить винты -1 и 2-.
- Снять магистрали охлаждающей жидкости с компрессора кондиционера → Глава.



Указание

Для того чтобы внутрь не проникла грязь и сырость, закрыть открытые магистрали и места соединения чистой ветошью или защитными колпачками.

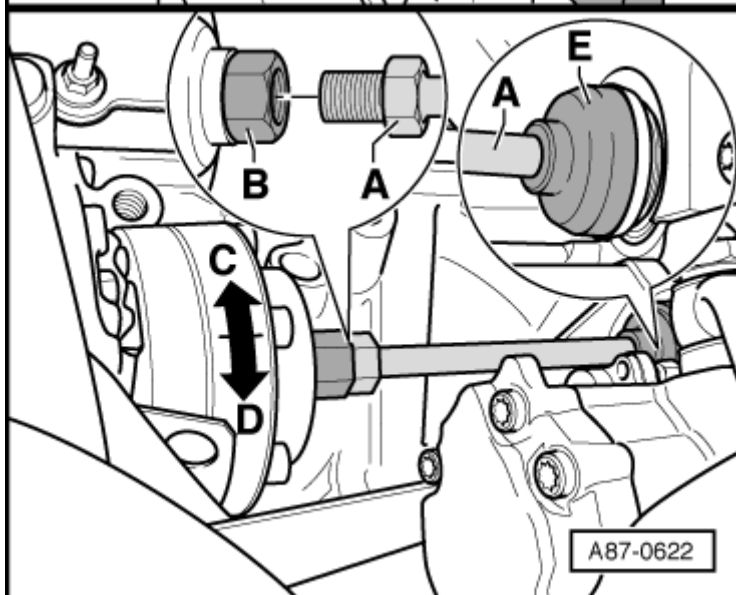


- Удерживая приводной вал компрессора -А- вильчатым ключом, повернуть узел привода компрессора -В- в направлении стрелки -С-

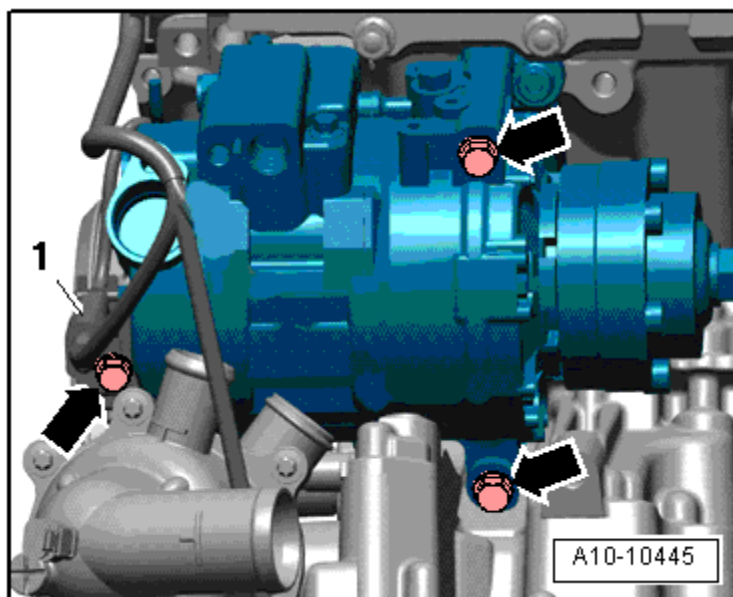


Указание

- ♦ Не вращать приводной вал -А- компрессора.
- ♦ Приводной вал -А- компрессора после ослабления резьбового соединения можно сдвинуть через втулку -Е- в приводную шестерню.



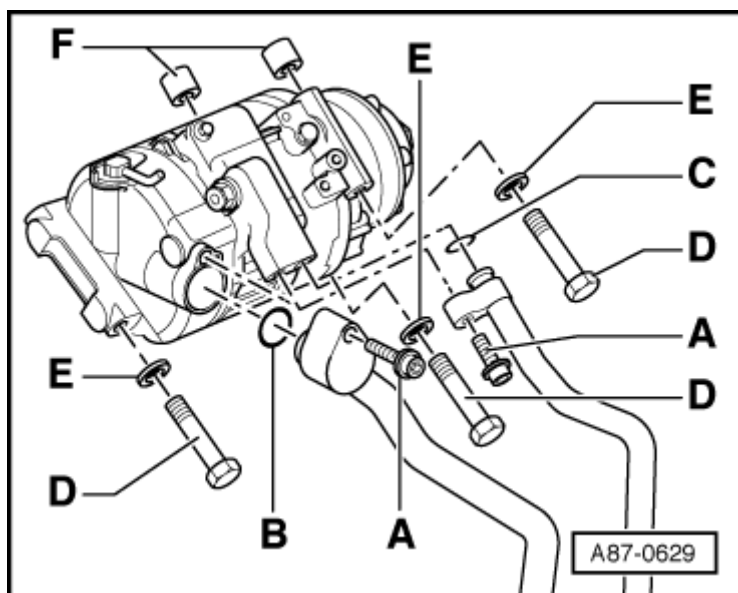
- Извлечь электрический разъем -1-регулирующего клапана компрессора кондиционера - N280- из держателя и отсоединить его.
- Выкрутить болт -стрелка-.
- Снять компрессор кондиционера.



Установка

Установка производится в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

- Проверить наличие пригнанных втулок -F- в компрессоре.



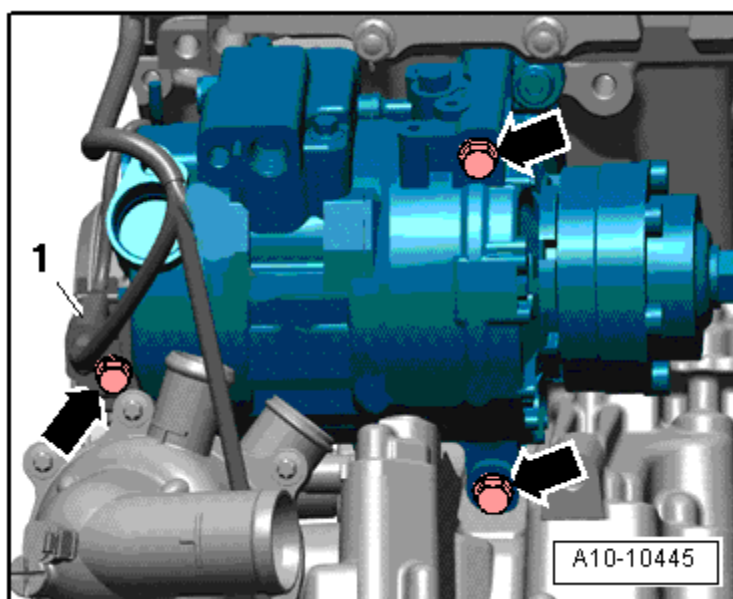
- Затянуть болты -стрелки-.
- Момент затяжки 25 Нм
- Подсоединить электрическое штекерное соединение -1- к регулировочному клапану компрессора климатической установки -N280-.



Указание

Проверить магистрали охлаждающей жидкости и соответствующие держатели на наличие значительного отступа от других деталей/узлов.

- Установить магистрали охлаждающей жидкости → Глава.



Вкрутить в компрессор узел привода компрессора -B- перед ввинчиванием приводного вала компрессора -A- вручную на 10 оборотов в -направлении стрелки C-, для того чтобы при первом включении избежать повреждений компрессора.

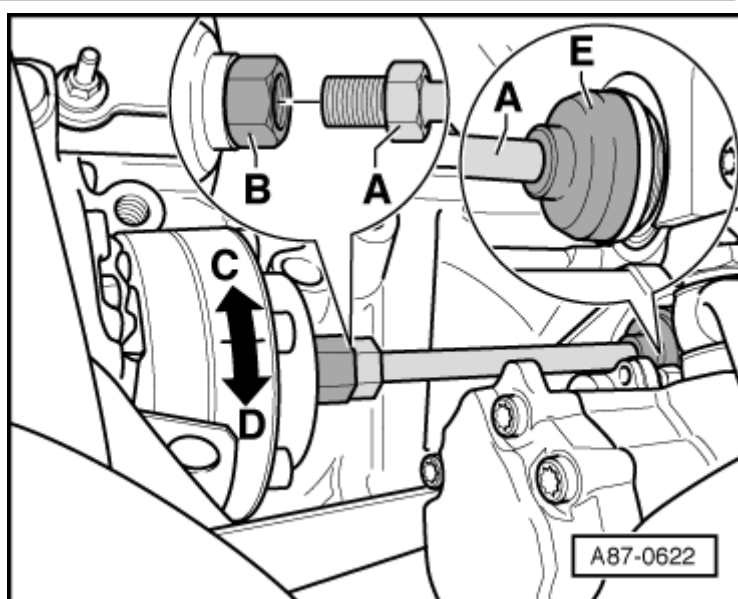


Указание

При проворачивании компрессорное масло, которое скопилось в камере сжатия компрессора при его снятии или после заливки свежего компрессорного масла (например, после продувки контура хладагента), выдавливается из камеры сжатия.

Удерживая приводной вал компрессора -A- вильчатым ключом, повернуть узел привода компрессора -B- в направлении стрелки -D-

- Момент затяжки 60 Нм





Указание

- ♦ Не вращать при затягивании приводной вал -А- компрессора.
Проверить после установки
- ♦ монтажное положение насадки -Е- на приводной шестерне.
Втулка -Е- зафиксирована от сползания на фланце насоса гидроусилителя с помощью хомута (в производстве хомут
- ♦ используется постепенно с 2006 модельного года, при необходимости установить хомут позднее) → [Электронный каталог запчастей](#)
Установить опору двигателя с
 - левой подушкой → [Двигатель, механика; Ремонтная группа10](#)
 - Установить подрамник → [Ходовая часть; Ремонтная группа40.](#)
 - Установить стабилизатор
 - → [Ходовая часть; Ремонтная группа40.](#)
 - Установить насос охлаждающей жидкости → [Двигатель, механика; Ремонтная группа19](#)
 - Установить переднюю и левую трубку охлаждающей жидкости
 - → [Двигатель, механика; Ремонтная группа19.](#)
 - Залить ОЖ и удалить воздух из контура рециркуляции ОЖ
 - → [Двигатель, механика; Ремонтная группа19](#)
 - Вакуумировать и заполнить контур системы кондиционирования
 - → [Климатическая установка - с хладагентом R134a](#)
 - Ввод климатической установки в эксплуатацию после заправки контура хладагента → [Глава](#)



Указание

Соблюдать указания по вводу климатической установки в эксплуатацию после заправки
→ [Система кондиционирования - с хладагентом R134a.](#)

Момент затяжки

Компонент	Нм
Датчик Холла 2 -G163- к головке блока цилиндров	9