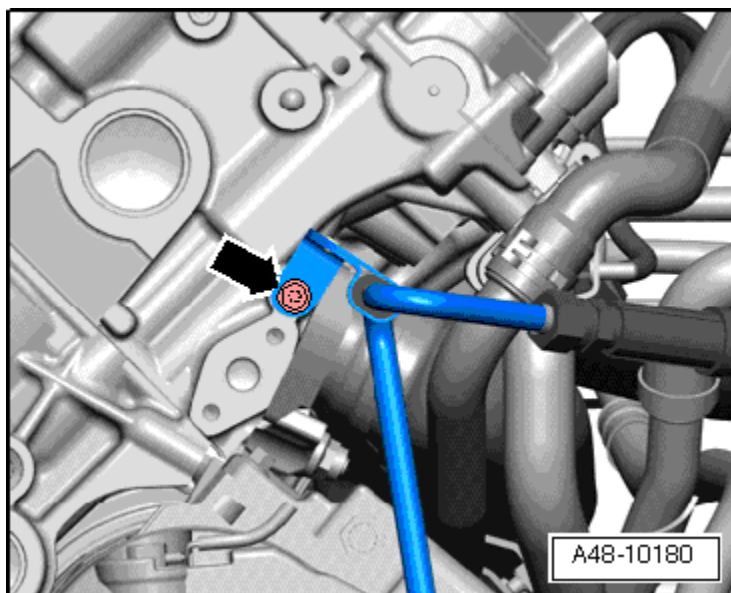
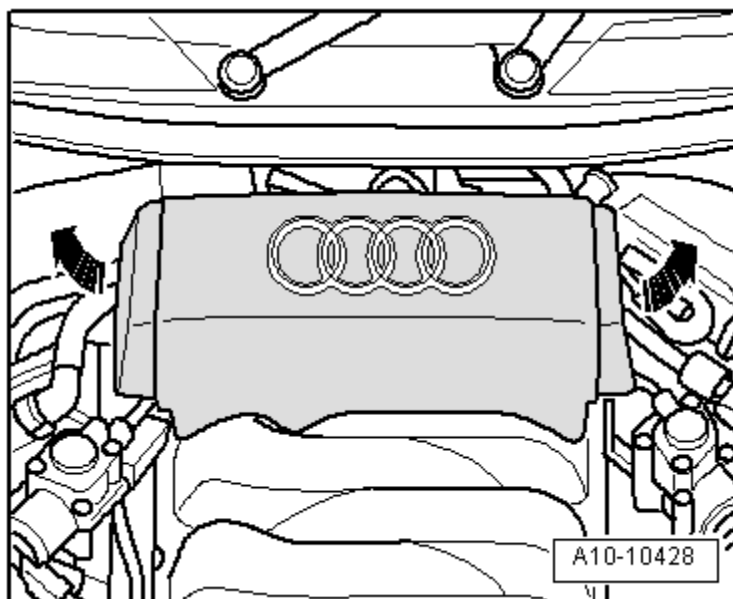
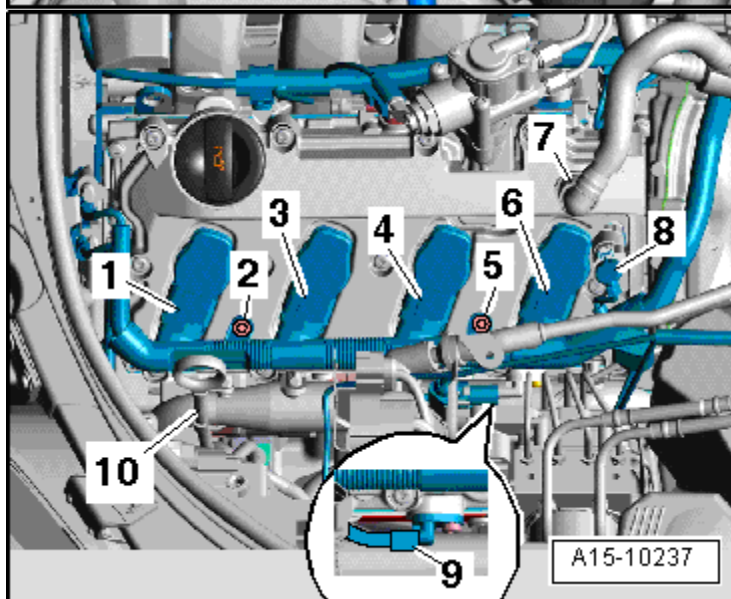


Снятие

- Опорожнить контур хладагента
 - Система кондиционирования - с хладагентом R134a
- Откачать гидравлическое масло усилителя руля при помощи приспособления для откачки масла -V.A.G 1782- из расширительного бачка.
- Снять задний кожух двигателя - стрелки-.
- Слить охлаждающую жидкость
 - Двигатель, механическая часть; Ремонтная группа19.
- Снять переднюю трубку охлаждающей жидкости
 - Двигатель, механика; Ремонтная группа19
- Снять насос охлаждающей жидкости → Двигатель, механика; Ремонтная группа19.
- Открутить винт -стрелка- гидравлической магистрали.



- Извлечь маслоизмерительный щуп -10- из направляющей трубки.
- Выкрутить винты -2- и -5-.
- Отсоединить электрические штекерные соединения -1, 3, 4, 6, 8- и освободить жгут проводов.
- Снять датчик Холла -9-.
- Снять шланг -7- вентиляции картера двигателя, для этого нажать на стопорные язычки.
- Положить жгут проводов на двигатель.

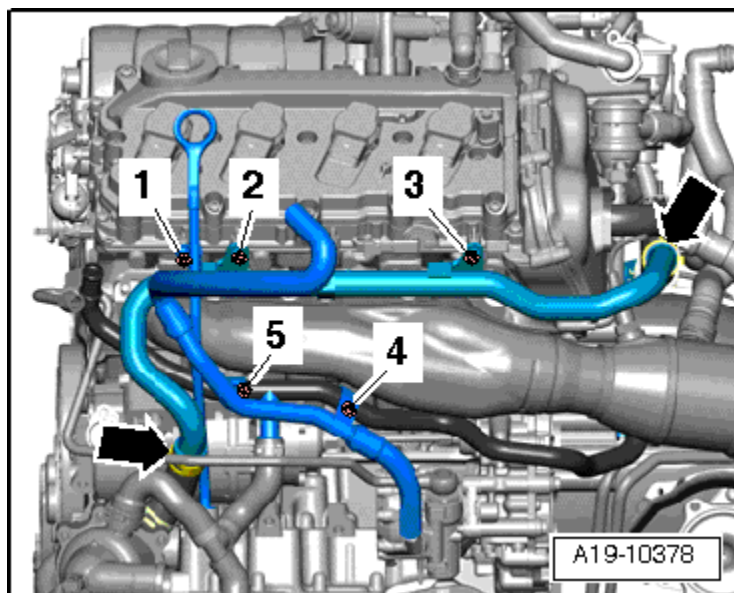


- Открутить винт -1- и извлечь направляющую трубку маслоизмерительного щупа вверх.
- Открутить винты -2- и -3- и вытащить левую трубку охлаждающей жидкости немного вверх.

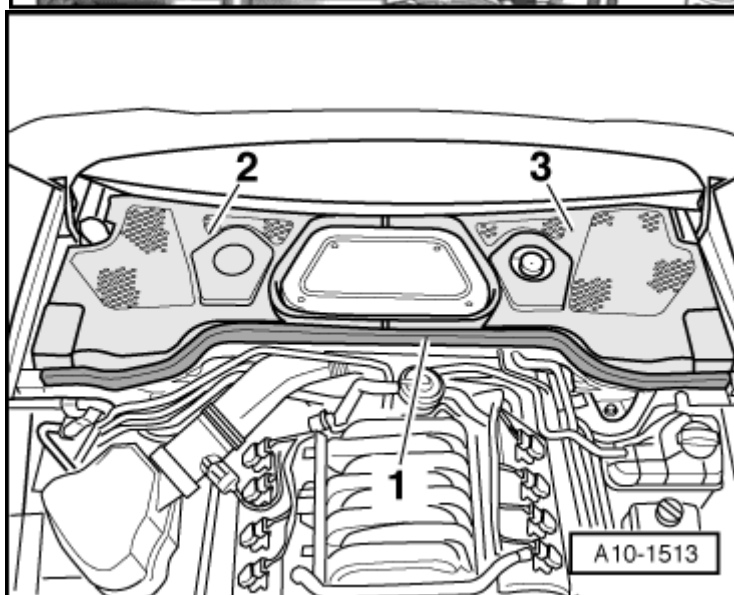


Указание

-Позиции 4, 5 и стрелки- не учитывать.



- Снять резиновое уплотнение -1- и кожу водоотводящего короба -2- и -3-.



- Открутить задние болты крепления -3- растяжки.
- Закрепить адаптер -10 - 222 A /21- без поперечной балки на чашках амортизационной стойки.
- Опоры помечены для левой и правой сторон автомобиля.
- Средняя точка опорная точка -2- опор располагается на передних болтах растяжки.
- Адаптеры -10 - 222 A /21- привинчиваются задними болтами крепления -3- растяжки.
- Винт с накаткой -1- следует настолько выкрутить вниз, чтобы опорная тарелка оказалась на чашке амортизационной стойки.

