

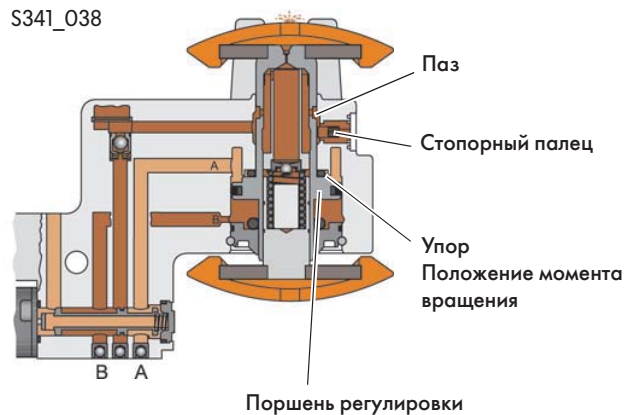
Двигатель работает

При достижении определенного давления масла пружина отжимается, и стопорный палец выходит из паза. Теперь высвобожденный распредвал может проворачиваться.

Положение момента вращения

При частоте вращения от 1000 до 3600 1/мин для Touareg и 5600 1/мин для Phaeton система переводится в положение момента вращения. Масло через канал "В" направляется к поршню регулировки и переводит его в положение момента вращения. Здесь впускные клапаны закрываются рано. Это является плюсом, так как в данном диапазоне оборотов скорость потока во впускном коллекторе низкая, и воздушно-топливная смесь следует за движением поршня. Благодаря раннему закрытию впускных клапанов смесь не может выйти из цилиндра во впускной коллектор.

S341_038



Положение мощности

Начиная с числа оборотов ~3600 1/мин для Touareg и ~5600 1/мин для Phaeton система переходит в положение мощности (исходное положение).

Масло через канал "А" направляется к поршню регулировки и переводит его в положение мощности. В этом положении впускные клапаны закрываются поздно. Благодаря высокой скорости потока при большом числе оборотов воздушно-топливная смесь продолжает поступать в цилиндр, хотя поршень уже возвращается в верхнее положение.

S341_036

