

## Проверка датчика оборотов двигателя (коленвала) -G28-

- ♦ Данный датчик выполняет функцию датчика оборотов, а также датчика положения коленвала.
- ♦ Двигатель не будет работать в случае отказа этого датчика.
- Перед тестом проверьте должную установку и соединение датчика.
- Не должно быть ни какого повреждения в датчике.
- Толщина распорной детали между датчиком и коробкой передач должна быть 4.5 мм.
- Разъедините датчик (серый разъем).
- Подключите мультиметр в режиме измерения сопротивления к контактам 2 и 3 штекера датчика.
- Показания: 450...1000  $\Omega$



- ♦ Это сопротивление должно быть при 20 °С.
- ♦ С увеличением температуры, сопротивление тоже увеличится.

Если показания отличаются:

- Замените датчик.

Если показания в норме:

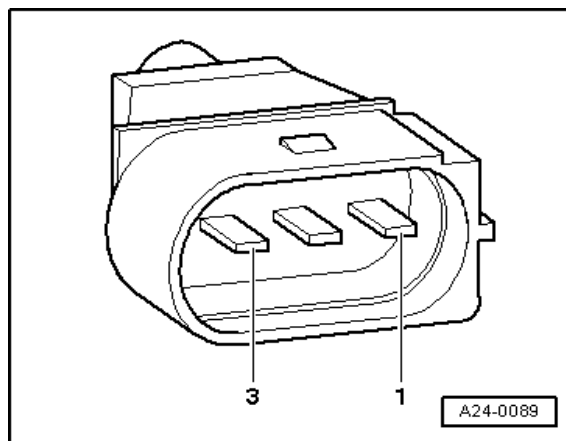
- Подключите мультиметр (в режиме измерения сопротивления) между контактами 2 и 1 (масса), а также между контактом 3 и 1 (масса).
- Показания: бесконечность  $\Omega$  в каждом случае.

Если показания отличаются:

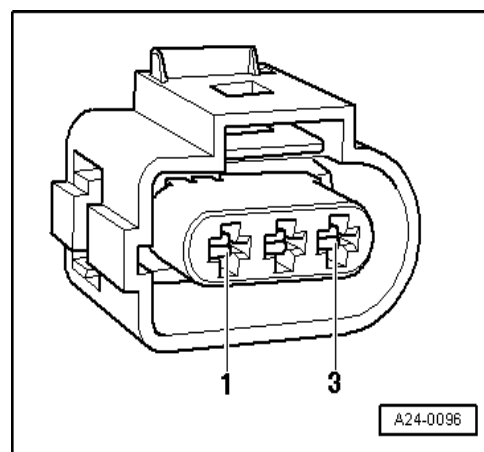
- Замените датчик.

Если показания в норме:

- Проверьте проводку между разъёмом датчика и ЭБУ двигателя -J248-.
- Проверьте на обрыв, замыкание на массу и устойчивость соединения.



Контакты разъема	Точка подключения к ЭБУ двигателя J248 и цвет провода
1 (экран)	соединение -1-, под капотом compartment wiring harness, черный
2 (масса)	3/31 голубой
3 (сигнал)	3/6 серый



Сопротивление: max. 1.5 Ом.

- В случае необходимости устраните замыкание или обрыв.

Если в соединении ошибок не найдено:

- Медленно проверните двигатель и проверьте установку диска датчика.
- Если все проверки выполнены успешно, замените ЭБУ двигателя -J248-.