

Группа 04 (на холостом ходу, температура двигателя +85 °C)

	Прочитать группу 4			→	▼ Индикация дисплея
	640 rpm	3.8° после TDC	ms	265	
					Давление в топливной рампе <ul style="list-style-type: none"> • 275 ± 25 bar: OK
					Продолжительность приведения в действие основного впрыска <ul style="list-style-type: none"> • Игнорировать
					Начало главного впрыска (опережение впрыска) <ul style="list-style-type: none"> • 3,3° ± 0,5°
		Обороты двигателя <ul style="list-style-type: none"> • 580...700 rpm: OK 			

Группа 04 после неудавшегося старта (если двигатель не завелся)

	Прочитать блок 4			→	▼ Индикация дисплея
	rpm	после TDC	0.4 ms	100	
					Давление в топливной рампе <ul style="list-style-type: none"> • Температура двигателя около 20 °C: около 150 bar: OK • Температура двигателя больше 60 °C: около 100 bar: OK
					Продолжительность основного впрыска: <ul style="list-style-type: none"> • Больше 0 ms: OK
					Начало главного впрыска (опережение впрыска)
		Обороты двигателя при старте			

Группа 05 после неудавшегося старта (если двигатель не завелся)

	Прочитать группу 5			→	▼ Индикация на дисплее
	rpm		00000100	14.3 °C	
					Температура охлаждающей жидкости
					Статус синхронизации (колен. вал/распред. валы)

			<ul style="list-style-type: none"> 00000100: OK 00000400: OK Индикация не в норме: прочитать ошибки, низкое напряжение
		Количество впрыска при старте	<ul style="list-style-type: none"> Зависит от температуры хладагента
		Обороты двигателя при старте	

Группа 07 с включённым зажиганием (двигатель холодный и не запущен)

	Прочитать группу 7		→	▼ Индикация на дисплее
	15.4 °C	16.5 °C	15.9 °C	16.7 °C
				Температура хладагента (с датчика температуры -G62-)
				Температура входящего воздуха (с датчика температуры воздуха -G42-)
				Температура масла (с датчика температуры масла -G8-)
				Температура топлива (с датчика температуры топлива -G81-)



- ♦ Температурные спецификации не даются. Например, если двигатель остыл, температурные показатели для топлива, впускного коллектора и хладагента должны быть более или менее такими же, как окружающая температура. В случае значительного отклонения, должен быть проверен соответствующий датчик.