

ПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Необходимо помнить также:

Если на этапе **заучивания (программирования)** разница давления воздуха колес одного моста составляет **более 0,4 бар**, то на индикацию выводится соответствующий символ с указанием колес моста с неодинаковым давлением. Нижеприведенный символ, например, сигнализирует о разнице давления колес переднего моста (символ шины с текстовой информацией VL (переднее левое колесо), VR (переднее правое колесо)).



Если в конце этапа заучивания (программирования) система не может идентифицировать рабочие колеса, то в данном случае на дисплее появляется перечернутый символ шины (это означает: нет доступа в систему)



Сообщение о невозможности доступа в систему может заключать ряд причин:

- Появление данного сообщения в конце процесса программирования может означать, что система не распознает смонтированные на автомобиле рабочие колеса, так как одно или несколько колес смонтированы без сенсора.
- Неисправность может быть вызвана также следующими причинами:

- система распознает более 5 колес автомобиля (например, при транспортировке нескольких запасных колес) или
- если система не про...
- сенсора или других

Устраните причину неисправности и в заключение осуществите процесс запоминания (программирования). Обратитесь на предприятие Audi, если Вам не удалось ликвидировать неисправность.

Примечание

Выход из строя сенсора или других компонентов система определяет только через 10 минут времени движения. В случае падения давления воздуха в данный промежуток времени соответствующее предупреждение **отсутствует**.

